



Email: sales@autel.com
Web: www.autel.com
www.maxipms.com

프로그래밍 가능한 범용 TPMS 센서 MX-SENSOR



이 설명서에서는 433 메가헤르츠 E
금속 밸브 (압입식)

주의:

- Autel MX-Sensors는 초기화 상태로 제공되므로 Autel TPMS 도구로 프로그래밍해야 하며, 설치 전에 프로그래밍을 완료할 것을 권장합니다.
- 클램프형 MX-Sensor가 장착된 차량으로 경주를 해서는 안 되며, 주행 속도는 항상 시속 300 킬로미터 (시속 186 마일) 미만으로 유지해야 합니다.

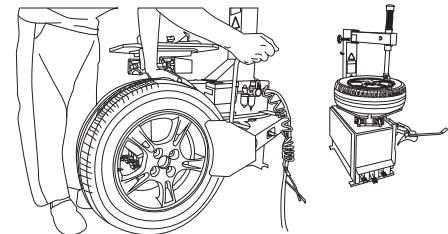
설치 안내서

- 중요:** 본 제품을 작동하거나 유지보수하기 전에 이 설명서를 주의 깊게 읽으시고, 특히 안전 경고 및 주의 사항에 각별히 유의하시기 바랍니다. 본 제품을 올바르게 신중하게 사용해야 합니다. 이를 준수하지 않으면, 제품 손상 및/또는 신체 상해를 초래할 수 있으며, 보증 혜택이 무효화됩니다.

1 타이어 풀기

밸브 캡과 코어를 제거한 뒤 타이어의 공기를 배십시오.
비드 분리기를 사용하여 타이어 비드를 분리하십시오.

주의: 비드 분리기는 밸브 쪽을 향해야 합니다.



안전 수칙

- 주의:** 센서를 설치하기 전에 설치 및 안전 지침을 주의 깊게 읽으십시오. 안전 및 최적의 작동을 위해, 모든 유지보수 및 수리 작업은 차량 제조사의 지침에 따라 훈련을 받은 전문가만이 수행할 것을 권장합니다. 밸브는 안전과 관련된 부품으로, 반드시 전문가에 의해 설치되어야 합니다. 이를 준수하지 않으면, TPMS 센서의 고장이 발생할 수도 있습니다. AUTEL은 제품이 부적절하거나 잘못 설치되어 발생하는 어떠한 문제에 대해서도 책임을 지지 않습니다.

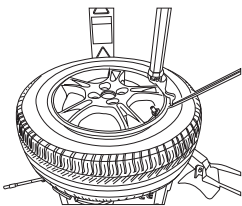
주의

- TPMS 센서 어셈블리는 출고 시 TPMS가 장착된 차량용 교체용 또는 정비용 부품입니다.
- 설치 전에 반드시 AUTEL 센서 프로그래밍 도구를 사용하여 해당 차량의 제조사, 모델 및 연식에 맞춰 센서를 프로그래밍하십시오.
- 손상된 휠에는 프로그래밍된 TPMS 센서를 장착해서는 안 됩니다.
- 최적의 성능을 확보하기 위해, 센서는 AUTEL에서 제공하는 순정 밸브 및 부속품과 함께만 설치해야 합니다.
- 설치 완료 시 제조사의 원본 사용 설명서에 명시된 절차에 따라 차량의 TPMS를 테스트하여 올바르게 설치되어 있는지 확인해야 합니다.

2 타이어 분리

타이어를 타이어 탈착기에 고정하고, 밸브가 타이어 분리 헤드들 기둥으로 1시 방향이 되도록 조정합니다. 타이어 공구를 삽입한 후 타이어 비드를 장착 헤드로 들어 올려 비드를 분리합니다.

주의: 이 시점 위치는 분리 과정 전반에 걸쳐 유지해야 합니다.



3 센서 분리

밸브 스템에서 캡, 나사 너트, 와셔를 제거한 다음에 휠에서 센서 어셈블리를 분리합니다.



보증

AUTEL은 해당 센서에 재료 및 제조상의 결함이 없음을 24개월 또는 25,000 마일 중 먼저 도래하는 시점까지 보증합니다. AUTEL은 보증 기간 내에 재량에 따라 해당 제품을 교체해 드립니다.

다음 중 하나라도 발생할 경우 보증은 무효화됩니다:

- 제품의 부적절한 설치
- 부적절한 사용
- 다른 제품에 의한 결함 유발
- 제품의 부적절한 취급
- 잘못된 적용
- 충돌 또는 타이어 고장으로 인한 손상
- 경주 또는 대회로 인한 손상
- 제품의 특정 한도 초과

고객 및 기술 지원

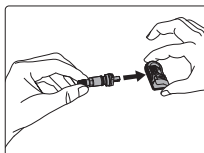
☎ 1-855-288-3587 (US)
+49(0)89 540299608 (EU)
+86 (0755) 8614-7779 (CN)
✉ sales@autel.com | supporttpms@auteltech.com
🌐 www.autel.com | www.maxipms.com

4 센서 및 밸브 장착

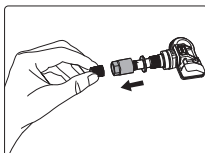
- 1단계. 밸브 스템과 센서 본체를 단단히 연결합니다.
참고: 조립체가 분해되지 않도록 주의합니다.
- 2단계. 밸브 스템에서 캡, 나사 너트, 와셔를 차례로 제거합니다.
- 3단계. 센서가 림 안쪽에 오도록 밸브 스템을 림의 밸브 구멍을 통해 밀어 넣은 다음에 와셔, 나사 너트 순서대로 두 부품을 스템에 다시 조립합니다.
- 4단계. 고정봉을 이용해 나사 너트를 4.0 뉴턴미터의 토크로 조인 다음에 캡을 스템에 다시 장착합니다.

경고: 클램프형 MX-Sensor를 설치할 때, 반드시 고정봉을 사용해야 합니다. 그렇지 않으면 예상할 수 없는 손상이 발생할 수도 있습니다. 와셔, 나사 너트 및 캡은 림 바깥쪽에 위치해야 합니다.

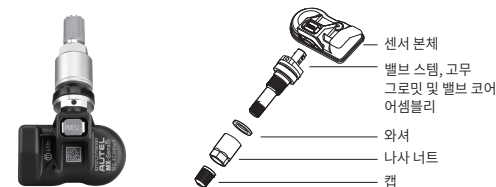
1단계



2단계



센서의 분해도

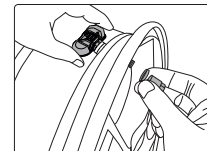


센서의 기술 사양

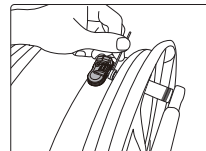
밸브를 제외한 센서의 무게	12 그램
크기	약 42.2×27.9×17.4 밀리미터
최대 압력 범위	800 킬로파스칼

- 주의:** 타이어를 정비하거나 탈착할 경우마다, 또는 센서를 제거하거나 교체할 경우마다, 적절한 밀봉을 확보하기 위해 고무 그로밋, 와셔, 너트 및 밸브 코어를 반드시 당사 부품으로 교체해야 합니다.
센서에 외관상의 손상이 있는 경우 반드시 교체해야 합니다.
센서 너트의 올바른 조임 토크: 4 뉴턴미터.

3단계



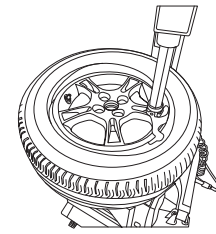
4단계



5 타이어 장착

타이어를 림 위에 올려놓고, 밸브가 분리 헤드들 향해 180° 각도를 이루도록 합니다. 타이어를 림에 장착합니다.

주의: 타이어는 타이어 탈착기 제조사의 지침에 따라 휠에 장착해야 합니다.



배터리 경고

경고

- 상징 위험:** 이 제품에는 버튼형 또는 코인형 배터리가 포함되어 있습니다.
- 상인 경우에서 사망이나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 버튼형 또는 코인형 배터리를 삼킬 경우, 빠르면 2시간 이내에 체내에 심각한 화학적 화상이 발생할 수 있습니다.
- 제 배터리나 사용한 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
- 배터리를 삼키거나 신체의 어느 부위에 삽입했을 것으로 의심되는 경우 즉시 의료진의 진료를 받으십시오.



- 1) 사용한 배터리는 제거한 후 즉시 지역 규정에 따라 재활용하거나 폐기하고, 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관합니다. 배터리를 일반 생활 쓰레기로 버리거나 소각해서는 안 됩니다.
- 2) 사용한 배터리라도 심각한 부상이나 사망을 초래할 수도 있습니다.
- 3) 치료 방법에 대한 정보를 얻으려면 지역 독극물 관리 센터에 전화해야 합니다.
- 4) 호환되는 배터리 종류(CR2050).
- 5) 배터리의 공장 전압: 3 볼트.
- 6) 일회용 배터리는 재충전해서는 안 됩니다.
- 7) 강제로 방전하거나 재충전해서는 안 되고, 분해하거나 섭씨 100도 이상으로 가열하거나 소각해서는 안 됩니다. 위반한 경우, 가스 방출, 누출 또는 폭발로 인해 부상을 입거나 화학적 화상을 입을 수도 있습니다.

경고: 이 제품에는 교체할 수 없는 버튼형 또는 코인형 배터리가 장착되어 있습니다. 배터리 제거 또는 교체를 시도해서는 안 됩니다.



본 라벨은 리모콘에 코인형 배터리가 들어 있다는 것을 의미합니다.

본 제품은 미국 및 기타 지역에서 특허로 보호됩니다.
자세한 내용은 <https://autel.us/virtual-patents/>를 방문하십시오.



Email: sales@autel.com
Web: www.autel.com
www.maxitpms.com



이 설명서에서는 433 메가헤르츠 E 고무 밸브 (압입식)

프로그래밍 가능한 범용 TPMS 센서 MX-SENSOR

433 메가헤르츠 E 고무 밸브 (압입식)

⚠ 주의:

- Autel MX-Sensors는 초기화 상태로 제공되므로 Autel TPMS 도구로 프로그래밍해야 하며, 설치 전에 프로그래밍을 완료할 것을 권장합니다.
- 스냅형 MX-Sensor가 장착된 차량으로 경주를 해서는 안 되며, 주행 속도는 항상 시속 210 킬로미터 (시속 130 마일) 미만으로 유지해야 합니다.

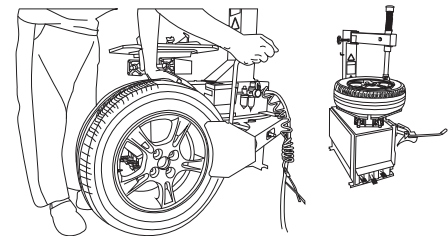
설치 안내서

- ⚠ 중요:** 본 제품을 작동하거나 유지보수하기 전에 이 설명서를 주의 깊게 읽으시고, 특히 안전 경고 및 주의 사항에 각별히 유의하시기 바랍니다. 본 제품을 올바르게 신중하게 사용해야 합니다. 이를 준수하지 않으면, 제품 손상 및/또는 신체 상해를 초래할 수 있으며, 보증 혜택이 무효화됩니다.

1 타이어 플기

밸브 캡과 코어를 제거한 뒤 타이어의 공기를 배십시오.
비드 분리기를 사용하여 타이어 비드를 분리하십시오.

⚠ 주의: 비드 분리기는 밸브 쪽을 향해야 합니다.



안전 수칙



센서를 설치하기 전에 설치 및 안전 지침을 주의 깊게 읽으십시오. 안전 및 최적의 작동을 위해, 모든 유지보수 및 수리 작업은 차량 제조사의 지침에 따라 훈련을 받은 전문가만이 수행할 것을 권장합니다. 밸브는 안전과 관련된 부품으로, 반드시 전문가에 의해 설치되어야 합니다. 이를 준수하지 않으면, TPMS 센서의 고장이 발생할 수도 있습니다. AUTEL은 제품이 부적절하거나 잘못 설치되어 발생하는 어떠한 문제에 대해서도 책임을 지지 않습니다.

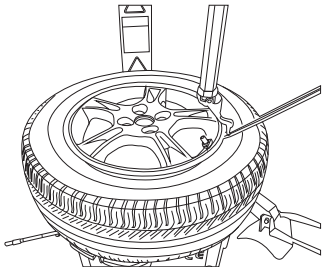
⚠ 주의

- TPMS 센서 어셈블리는 출고 시 TPMS가 장착된 차량용 교체용 또는 정비용 부품입니다.
- 설치 전에 반드시 AUTEL 센서 프로그래밍 도구를 사용하여 해당 차량의 제조사, 모델 및 연식에 맞춰 센서를 프로그래밍하십시오.
- 손상된 휠에는 프로그래밍된 TPMS 센서를 장착해서는 안 됩니다.
- 최적의 성능을 확보하기 위해, 센서는 AUTEL에서 제공하는 순정 밸브 및 부속품과 함께만 설치해야 합니다.
- 설치 완료 시 제조사의 원본 사용 설명서에서 명시된 절차에 따라 차량의 TPMS를 테스트하여 올바르게 설치되어 있는지 확인해야 합니다.

2 타이어 분리

타이어를 타이어 탈착기에 고정하고, 밸브가 타이어 분리 헤드를 기준으로 1시 방향으로 되도록 조정합니다. 타이어 공구를 삽입한 후 타이어 비드를 장착 헤드로 돌려 돌려 비드를 분리합니다.

⚠ 주의: 이 시작 위치는 분리 과정 전반에 걸쳐 유지해야 합니다.



보존

AUTEL은 해당 센서에 재료 및 제조상의 결함이 없음을 24개월 또는 25,000 마일 중 먼저 도래하는 시점까지 보증합니다. AUTEL은 보증 기간 내에 재량에 따라 해당 제품을 교체해 드립니다.

다음 중 하나라도 발생할 경우 보증은 무효화됩니다:

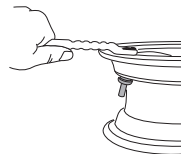
- 제품의 부적절한 설치
- 부적절한 사용
- 다른 제품에 의한 결함 유발
- 제품의 부적절한 취급
- 잘못된 적용
- 충돌 또는 타이어 고장으로 인한 손상
- 경주 또는 대회로 인한 손상
- 제품의 특정 한도 초과

고객 및 기술 지원

☎ 1-855-288-3587 (US)
+49(0)89 540299608 (EU)
+86 (0755) 8614-7779 (CN)
✉ sales@autel.com | supporttpms@auteltech.com
🌐 www.autel.com | www.maxitpms.com

3 센서 분리

센서 본체의 'PRESS' 버튼을 누른 상태에서, 센서 본체를 밸브에서 조심스럽게 똑바로 뒤로 당겨 빼냅니다. 고무 볼을 잘라낸 뒤, 표준 TTV 도구를 밸브에 부착합니다. 밸브를 립 안쪽에서 바깥쪽으로 당겨 립에서 분리합니다.

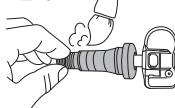


4 센서 및 밸브 장착

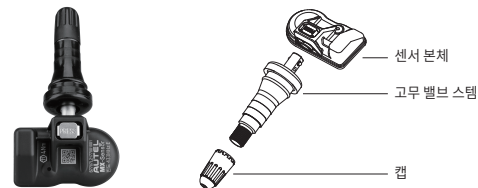
- 1단계. 고무 밸브 시스템에 타이어 비누나 윤활제를 바릅니다.
- 2단계. 센서를 립의 구멍에 맞춘 다음, 밸브 끝부분에 표준 TTV 풀인 도구를 부착합니다.
- 3단계. 밸브 시스템을 밸브 구멍을 통해 똑바로 당겨 빼냅니다. 밸브의 고무 볼이 립에 밀착되어 있는지 확인한 다음에 캡을 시스템에 다시 끼워 조립합니다.

⚠ 주의: 밸브와 립의 구멍은 동심이어야 합니다.

1단계



센서의 분해도

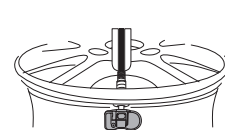


센서의 기술 사양

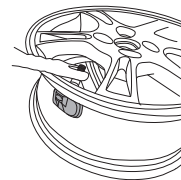
밸브를 제외한 센서의 무게	12 그램
크기	약 42.2×27.9×17.4 밀리미터
최대 압력 범위	800 킬로파스칼

⚠ 주의: 타이어를 정비하거나 탈착한 경우마다, 또는 센서를 제거하거나 교체한 경우마다, 적절한 밀봉을 확보하기 위해 고무 밸브 스템과 플라스틱 캡을 반드시 당사 부품으로 교체해야 합니다. 극한의 온도는 피해야 합니다.

2단계



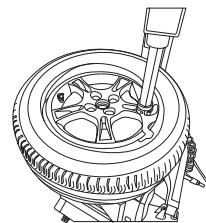
3단계



5 타이어 장착

타이어를 립 위에 올려놓고, 밸브가 분리 헤드를 향해 180° 각도를 이루도록 합니다. 타이어를 립에 장착합니다.

⚠ 주의: 타이어는 타이어 탈착기 제조사의 지침에 따라 립에 장착해야 합니다.



배터리 경고

⚠ 경고

- 상징 위험:** 이 제품에는 버튼형 또는 코인형 배터리가 포함되어 있습니다.
- 상진 경우에 **사람**이나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 버튼형 또는 코인형 배터리를 삼킬 경우, **바른 2시간 이내에 체내에 심각한 화학적 화상**이 발생할 수 있습니다.
- 제 배터리나 사용한 배터리는 **어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관**하십시오.
- 배터리를 상각거나 신체의 어느 부위에 삽입했을 것으로 의심되는 경우 **즉시 의료진의 진료를 받으십시오**.



- 1) 사용한 배터리는 제거한 후 즉시 지역 규정에 따라 재활용하거나 폐기하고, 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관합니다. 배터리를 일반 생활 쓰레기로 버리거나 소각해서는 안 됩니다.
- 2) 사용한 배터리라도 심각한 부상이나 사망을 초래할 수도 있습니다.
- 3) 치료 방법에 대한 정보를 얻으려면 지역 독극물 관리 센터에 전화해야 합니다.
- 4) 호환되는 배터리 종류 (CR2050).
- 5) 배터리의 공장 전압: 3 볼트.
- 6) 일회용 배터리는 재충전해서는 안 됩니다.
- 7) 강제로 방전하거나 재충전해서는 안 되고, 분해하거나 섭씨 100도 이상으로 가열하거나 소각해서는 안 됩니다. 위반한 경우, 가스 방출, 누출 또는 폭발로 인해 부상을 입거나 화학적 화상을 입을 수도 있습니다.

경고: 이 제품에는 교체할 수 없는 버튼형 또는 코인형 배터리가 장착되어 있습니다. 배터리 제거 또는 교체를 시도해서는 안 됩니다.



본 라벨은 리모콘에 코인형 배터리가 들어 있다는 것을 의미합니다.

본 제품은 미국 및 기타 지역에서 특허로 보호됩니다.
자세한 내용은 <https://autel.us/virtual-patents/>를 방문하십시오.