

MaxiTPMS TS900



Patentar

Este producto está protegido por patentes en EE. UU. y otros países. Para más información, visite <https://autel.us/virtual-patents/>.

Marcas comerciales

Autel®, MaxiSys®, MaxiDAS®, MaxiPRO®, MaxiRecorder®, MaxiCOM®, MaxiTPMS® y MaxiCheck® son marcas comerciales de Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registradas en China, Estados Unidos y otros países. Todas las demás marcas son marcas comerciales o marcas registradas de sus respectivos propietarios.

Información de derechos de autor

Ninguna parte de este manual puede ser reproducida, almacenada en un sistema de recuperación o transmitida en ninguna forma o por ningún medio electrónico, mecánico, fotocopia, grabación o de otro modo sin el permiso previo por escrito de Autel.

Descargo de responsabilidad de garantías y limitación de responsabilidades

Toda la información, especificaciones e ilustraciones de este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de la impresión.

Autel se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso. Si bien la información de este manual se ha revisado cuidadosamente para garantizar su precisión, no se garantiza la integridad ni la exactitud del contenido, incluidas, entre otras, las especificaciones, funciones e ilustraciones del producto.

Autel no será responsable de ningún daño directo, especial, incidental o indirecto, ni de ningún daño económico consecuente (incluida la pérdida de ganancias) como resultado del uso de este producto.

IMPORTANTE

Antes de operar o realizar mantenimiento a esta unidad, lea atentamente este manual, prestando especial atención a las advertencias y precauciones de seguridad.

Para servicios y soporte



pro.autel.com

www.autel.com

www.maxitpms.com



1-855-288-3587 (Norteamérica)

+86 (0755) 8614-7779 (China)



supporttpms@auteltech.com

Para obtener asistencia técnica en todos los demás mercados, consulte [Apoyo técnico](#) en este manual.

Información de seguridad

Para su propia seguridad y la de los demás, y para evitar daños al dispositivo y a los vehículos en los que se utiliza, es importante que todas las personas que operen o entren en contacto con el dispositivo lean y comprendan las instrucciones de seguridad presentadas en este manual.

Existen diversos procedimientos, técnicas, herramientas y piezas necesarias para el mantenimiento de vehículos, así como las habilidades de la persona que realiza el trabajo. Debido a la gran cantidad de aplicaciones de prueba y a la variedad de productos que pueden probarse con este equipo, no podemos anticipar ni proporcionar consejos ni mensajes de seguridad que cubran todas las circunstancias. Es responsabilidad del técnico automotriz conocer bien el sistema que se está probando. Es fundamental utilizar métodos de servicio y procedimientos de prueba adecuados. Es fundamental realizar las pruebas de forma apropiada y aceptable, sin poner en peligro su seguridad, la de las demás personas en el área de trabajo, el dispositivo utilizado ni el vehículo que se está probando.

Antes de usar el dispositivo, consulte y siga siempre los mensajes de seguridad y los procedimientos de prueba aplicables proporcionados por el fabricante del vehículo o equipo que se está probando. Utilice el dispositivo únicamente como se describe en este manual. Asegúrese de leer, comprender y seguir todos los mensajes e instrucciones de seguridad de este manual.

Mensajes de seguridad

Se proporcionan mensajes de seguridad para ayudar a prevenir lesiones personales y daños al equipo. Todos los mensajes de seguridad se presentan con una palabra clave que indica el nivel de peligro.



PELIGRO

Indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves al operador o a las personas presentes.



ADVERTENCIA

Indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves al operador o a las personas presentes.

Instrucciones de seguridad

Los mensajes de seguridad aquí contenidos cubren situaciones que Autel conoce al momento de su publicación. Autel no puede conocer, evaluar ni asesorarle sobre todos los posibles peligros. Debe asegurarse de que ninguna condición o procedimiento de servicio que encuentre ponga en peligro su seguridad personal.

PELIGRO

Cuando un motor esté en funcionamiento, mantenga el área de servicio BIEN VENTILADA o conecte un sistema de extracción de gases de escape al sistema de escape del motor. Los motores producen monóxido de carbono, un gas inodoro y tóxico que ralentiza el tiempo de reacción y puede causar lesiones personales graves o la muerte.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- Realice siempre pruebas automotrices en un entorno seguro.
- Use protección ocular de seguridad que cumpla con los estándares ANSI.
- Mantenga la ropa, el cabello, las manos, las herramientas, el equipo de prueba, etc. lejos de todas las partes móviles o calientes del motor.
- Opere el vehículo en un área de trabajo bien ventilada, ya que los gases de escape son venenosos.
- Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO (para transmisión automática) o NEUTRO (para transmisión manual) y asegúrese de que el freno de estacionamiento esté activado.
- Coloque bloques delante de las ruedas motrices y nunca deje el vehículo desatendido mientras realiza la prueba.
- Tenga especial cuidado al trabajar cerca de la bobina de encendido, la tapa del distribuidor, los cables de encendido y las bujías. Estos componentes generan voltajes peligrosos cuando el motor está en marcha.
- Mantenga cerca un extintor de incendios adecuado para incendios de gasolina, químicos y eléctricos.
- No conecte ni desconecte ningún equipo de prueba mientras el encendido esté activado o el motor esté en marcha.
- Mantenga el equipo de prueba seco, limpio y libre de aceite, agua o grasa. Utilice un detergente suave en un paño limpio para limpiar el exterior del equipo según sea necesario.
- No conduzca el vehículo y opere el equipo de prueba al mismo tiempo. Cualquier

distracción podría causar un accidente.

- Consulte el manual de servicio del vehículo que se va a reparar y respete todos los procedimientos y precauciones de diagnóstico. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales o daños al equipo de prueba.
- Para evitar dañar el equipo de prueba o generar datos falsos, asegúrese de que la batería del vehículo esté completamente cargada y que la conexión al DLC del vehículo esté limpia y segura.
- No coloque el equipo de prueba sobre el distribuidor del vehículo. Las interferencias electromagnéticas fuertes pueden dañarlo.

CONTENIDO

1 USO DE ESTE MANUAL	1
1.1 CONVENCIONES	1
1.1.1 Texto en negrita	1
1.1.2 Notas y mensajes importantes	1
1.1.3 Hipervínculos	1
1.1.4 Ilustraciones	2
1.1.5 Procedimientos	2
2 INTRODUCCIÓN GENERAL	3
2.1 TABLETA MAXITPMS TS900	3
2.1.1 Descripción de la función	3
2.1.2 Fuentes de energía	5
2.1.3 Especificaciones técnicas	6
2.2 MAXIVCI V150	7
2.2.1 Descripción de la función	7
2.2.2 Fuente de energía	9
2.2.3 Especificaciones técnicas	9
2.3 OTROS ACCESORIOS	9
3 EMPEZANDO	10
3.1 ENCENDIENDO	10
3.1.1 Botones de aplicación	11
3.1.2 Botones de localización y navegación	13
3.1.3 Iconos de estado del sistema	14
3.2 APAGADO	15
3.2.1 Reiniciar el sistema	15
4 TPMS	16
4.1 EMPEZANDO	16
4.1.1 Disposición del menú de servicio del TPMS	16
4.2 CONEXIÓN DE LA TABLETA AL VEHÍCULO	17
4.3 SELECCIÓN DE VEHÍCULOS	18
4.3.1 Detección automática	18
4.3.2 Entrada manual	19

4.3.3	Escanear VIN/Matrícula	19
4.3.4	Selección manual de vehículos	20
4.4	TPMS	22
4.4.1	Botones de la barra de herramientas superior	23
4.4.2	Pestaña de navegación.....	23
4.4.3	Sección principal	24
4.4.4	Botones de función.....	24
4.5	COMPROBACIÓN DEL TPMS	24
4.6	DIAGNÓSTICO TPMS.....	26
4.6.1	Detalles del DTC	28
4.6.2	Reintentar diagnóstico	29
4.6.3	Borrar DTC.....	29
4.6.4	Datos en vivo	29
4.6.5	Función de servicio	30
4.6.6	Información de la ECU	30
4.7	PROGRAMACIÓN DE SENSORES.....	31
4.7.1	Copia por activación.....	33
4.7.2	Copia por OBD	35
4.7.3	Copiar por entrada	36
4.7.4	Creación automática de 1 a 20 sensores	37
4.8	REAPRENDIZAJE DEL TPMS	38
4.8.1	Reaprendizaje OBD	38
4.8.2	Reaprendizaje automático	40
4.8.3	Reaprendizaje estacionario	41
4.8.4	Copiar Reaprender.....	42
4.9	TPMS POR NÚMERO DE PIEZA OEM.....	43
4.9.1	Escenarios de aplicación	43
4.9.2	Operaciones	44
5	DIAGNÓSTICOS.....	49
5.1	ESTABLECIMIENTO DE COMUNICACIÓN CON EL VEHÍCULO.....	49
5.1.1	Conexión del vehículo	49
5.1.2	Conexión VCI.....	49
5.1.3	No hay mensaje de comunicación	50

5.2	EMPEZANDO.....	51
5.2.1	Disposición del menú del vehículo	51
5.3	IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO.....	53
5.3.1	Detección automática.....	53
5.3.2	Entrada manual	54
5.3.3	Escanear VIN/Matrícula	54
5.3.4	Selección manual de vehículos	55
5.3.5	Entrada directa O BDII	56
5.4	NAVEGACIÓN.....	56
5.4.1	Diseño de la pantalla de diagnóstico	56
5.4.2	Mensajes de pantalla	58
5.4.3	Hacer selecciones	59
5.5	ENTRADA DE FUNCIÓN DE DIAGNÓSTICO	59
5.5.1	Escaneo automático.....	60
5.5.2	Unidad de control	61
5.6	FUNCIONES DIAGNÓSTICAS	62
5.6.1	Información de la ECU	63
5.6.2	Códigos de problemas	63
5.6.3	Datos en vivo	65
5.6.4	Prueba activa.....	72
5.6.5	Funciones especiales.....	73
5.7	OPERACIONES GENÉRICAS DE OBDII.....	73
5.7.1	Procedimiento general	73
5.7.2	Descripciones de funciones.....	74
5.8	INFORMES DE DIAGNÓSTICO	77
5.8.1	Funciones de preescaneo y postescaneo	77
5.8.2	Guardar, ver y compartir informes de diagnóstico	78
5.9	DIAGNÓSTICO DE SALIDA.....	82
6	SERVICIO.....	84
6.1	SERVICIO DE REINICIO DE ACEITE	84
6.2	SERVICIO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO (EPB).....	85
6.2.1	Seguridad del EPB	85
6.3	SERVICIO DEL SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS).....	85

6.4	SERVICIO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE BATERÍAS (BMS).....	85
6.5	SERVICIO DEL SENSOR DE ÁNGULO DE DIRECCIÓN (SAS).....	86
6.6	SERVICIO DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (DPF).....	87
7	CAJA DE HERRAMIENTAS.....	89
8	READAP.TPMS	90
9	GESTIÓN VCI	92
9.1	EMPAREJAMIENTO BLUETOOTH VCI.....	93
9.2	ACTUALIZACIÓN DE VCI.....	93
10	CONFIGURACIÓN	95
10.1	UNIDAD	95
10.2	IDIOMA	96
10.3	CONFIGURACIÓN DE IMPRESIÓN	96
10.3.1	Operaciones de impresión.....	96
10.4	CONFIGURACIÓN DEL INFORME.....	97
10.5	NOTIFICACIONES PUSH	98
10.6	ACTUALIZACIÓN AUTOMÁTICA.....	98
10.7	MERCADO DE TPMS.....	99
10.8	CONFIGURACIÓN DEL PROGRAMA TPMS.....	99
10.9	LISTA DE VEHÍCULOS.....	99
10.10	LEYES Y REGLAMENTOS.....	100
10.11	CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA	100
10.12	ACERCA DE	100
11	ACTUALIZACIONES.....	101
12	GESTOR DE DATOS	102
12.1	HISTORIA DEL VEHÍCULO.....	103
12.1.1	Registro histórico de pruebas.....	104
12.2	INFORMACIÓN DEL TALLER.....	106
12.3	GERENTE DE CLIENTES	106
12.4	IMAGEN.....	107
12.5	INFORME EN NUBE	109
12.6	ARCHIVOS PDF.....	109
12.7	REVISIÓN DE DATOS.....	110
12.8	REGISTRO DE DATOS	110

12.9	DESINSTALAR APLICACIONES.....	110
13	ESCRITORIO REMOTO.....	112
14	AYUDA	114
14.1	DISEÑO DE PANTALLA DE SOPORTE	114
14.2	MI CUENTA.....	114
14.3	REGISTRO DE DATOS	115
14.4	CAPACITACIÓN	116
14.5	PREGUNTAS FRECUENTES	116
15	MAXVIEWER	117
16	ENLACE RÁPIDO	120
17	CENTRO DE USUARIO AUTEL.....	121
18	MANTENIMIENTO Y SERVICIO	123
18.1	INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO	123
18.2	LISTA DE VERIFICACIÓN PARA LA RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	124
18.3	ACERCA DEL USO DE LA BATERÍA.....	124
18.4	PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO	125
18.4.1	Apoyo técnico	125
18.4.2	Servicio de reparación	127
18.4.3	Otros servicios.....	128
19	INFORMACIÓN DE CUMPLIMIENTO	129
20	GARANTÍA.....	131

1 Uso de este manual

Este manual contiene instrucciones de uso del dispositivo.

Algunas ilustraciones de este manual pueden hacer referencia a módulos y equipos opcionales no incluidos en su sistema. Consulte con su representante de ventas la disponibilidad de otros módulos, herramientas o accesorios opcionales.

1.1 Convenciones

Se utilizan las siguientes convenciones:

1.1.1 Texto en negrita

El texto en negrita se utiliza para resaltar elementos seleccionables, como botones y opciones de menú.

Ejemplo:

- Pulse **Aceptar**.

1.1.2 Notas y mensajes importantes

1.1.2.1 *Notas*

UNA **NOTA** proporciona información útil, como explicaciones adicionales, sugerencias y comentarios.

1.1.2.2 *Importante*

IMPORTANTE indica una situación que, si no se evita, puede provocar daños al equipo de prueba o al vehículo.

1.1.3 Hipervínculos

Los hipervínculos están disponibles en los documentos electrónicos. El texto en cursiva azul indica un hipervínculo seleccionable; el texto subrayado azul indica un enlace a un sitio web o a una dirección de correo electrónico.

1.1.4 Ilustraciones

Las ilustraciones de este manual son ejemplos; la pantalla de prueba real puede variar según el vehículo. Observe los títulos del menú y las instrucciones en pantalla para seleccionar la opción correcta.

1.1.5 Procedimientos

Un icono de flecha indica un procedimiento.

Ejemplo:

➤ **Para apagar la tableta**

1. Mantenga presionado el botón de **encendido/bloqueo**.
2. Pulsa **Apagar**. La tableta se apagará en unos segundos.

2 Introducción general

Hay dos componentes principales del sistema TS900:

- Tableta TS900: el procesador central y monitor del sistema.
- MaxiVCI V150: interfaz de comunicación del vehículo. Se utiliza para acceder a los datos del vehículo.

Este manual describe la construcción y el funcionamiento de ambos dispositivos y cómo trabajan juntos para brindar soluciones de diagnóstico.

2.1 Tableta MaxiTPMS TS900

2.1.1 Descripción de la función

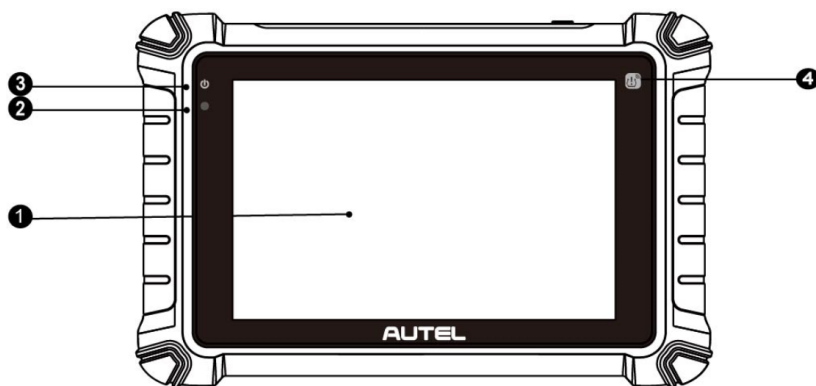


Figura 2-1 Vista frontal de la tableta

1. Pantalla táctil LCD de 8.0"
2. Sensor de luz ambiental: detecta el brillo de la luz ambiental.
3. LED de encendido: indica el nivel de batería y la carga o el estado del sistema.
4. Símbolo de servicio TPMS: indica la posición de la antena TPMS incorporada.

El LED de encendido se muestra en verde, amarillo o rojo según el nivel de energía y el estado operativo.

A. Verde

- Se ilumina en verde cuando la tableta se está cargando y el nivel de batería es superior al 90%.
- Se ilumina en verde cuando la tableta está encendida y el nivel de batería es superior al 15%.

B. Amarillo

- Se ilumina en amarillo cuando la tableta se está cargando y el nivel de batería es inferior al 90%.

C. Rojo

- Se ilumina en rojo cuando la tableta Está encendido y el nivel de batería es inferior al 15%.
- Se ilumina en rojo cuando la tableta muestra una anomalía después de encenderse o durante la carga.

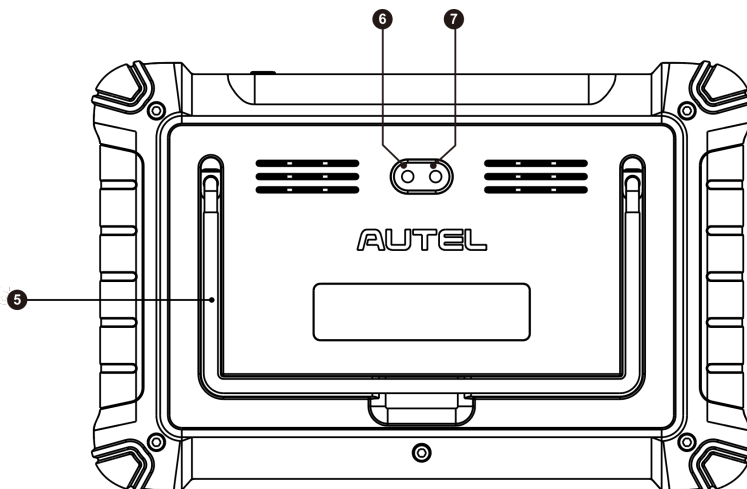


Figura 2-2 Vista posterior de la tableta

5. Soporte plegable: se extiende desde la parte posterior para permitir la visualización de la tableta con manos libres.
6. Cámara trasera
7. Flash de la cámara

Cámara

Descripción de la función: Se utiliza para la identificación de información del vehículo, como el escaneo de VIN y la fotografía del vehículo.

Impacto en la privacidad: recopila datos del VIN del vehículo y los carga en la plataforma en la nube para identificar el modelo del vehículo, el año, el tipo de motor, etc.

Control de permisos: Los permisos de acceso a la cámara se pueden desactivar en la configuración del sistema (Ruta: Configuración > Configuración del sistema > Privacidad > Administrador de permisos > Cámara).



Figura 2-3 Vista superior de la tableta

- 8. Puerto de carga USB tipo C
- 9. Ranura para tarjeta mini SD
- 10. Puerto USB
- 11. Botón de encendido/bloqueo: enciende/apaga el dispositivo con una pulsación prolongada o bloquea la pantalla con una pulsación corta.

2.1.2 Fuentes de energía

La tableta puede recibir energía de cualquiera de las siguientes fuentes:

- Paquete de batería interna
- Fuente de alimentación externa

2.1.2.1 Paquete de batería interna

La tableta se puede alimentar con la batería interna recargable, que si está completamente cargada puede proporcionar energía suficiente para aproximadamente 7 horas de funcionamiento continuo.

2.1.2.2 Fuente de alimentación externa

La tableta se puede alimentar desde una toma de corriente mediante el cable USB tipo C incluido y el adaptador de corriente externo. La fuente de alimentación externa también carga la batería interna.

2.1.3 Especificaciones técnicas

Tabla 2-1 Presupuesto

Artículo	Descripción
Uso recomendado	Interior
Sistema operativo	Androide 11
Procesador	Procesador de cuatro núcleos (1,8 GHz)
Memoria	4 GB de RAM y 64 GB de ROM
Mostrar	Pantalla LCD de 8 pulgadas con resolución de 1280 x 800
Cámara trasera	8 MP
Conectividad	• USB tipo C • USB 2.0 • Wifi • Bluetooth • Tarjeta mini SD (admite hasta 64 GB)
Sensor	Un sensor de luz ambiental para cambio automático de brillo
Entrada/salida de audio	• Entrada: N/A • Salida: zumbador
Energía y batería	• Batería de polímero de litio de 3,7 V/7700 mAh • Se carga mediante una fuente de alimentación de 5 V CC.
Duración de la batería probada	Alrededor de 7 horas de uso continuo
Entrada de carga de batería	5 V/3 A

Artículo		Descripción
Consumo de energía		Aprox. 600 mA (LCD encendida con brillo predeterminado, Wi-Fi activado) a 3,7 V
Temperatura funcionamiento	de	0 a 50 °C (32 a 122 °F)
Temperatura almacenamiento	de	-10 a 60 °C (14 a 140 °F)
Humedad funcionamiento	de	5% a 95% sin condensación
Dimensiones (Ancho x Alto x Profundidad)		259,87 mm (10,23") x 168,98 mm (6,65") x 33,60 mm (1,32")
Peso neto		998 g (2,2 libras)
Protocolos		ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, K/L-Line, Flashing Code, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850PWM, ISO11898 (High-speed, Middle-speed, Low-speed and Single-wire CAN, fault-tolerant CAN), SAE J2610, GM UART, UART Echo Byte Protocol, Honda Diag-H Protocol, TP2.0, TP1.6, ISO13400, CAN FD

2.2 MaxiVCI V150

MaxiVCI V150 es una interfaz de comunicación para vehículos pequeños (VCI) que se conecta de forma inalámbrica a la tableta y al conector de enlace de datos (DLC) del vehículo para la transmisión de datos del vehículo.

2.2.1 Descripción de la función

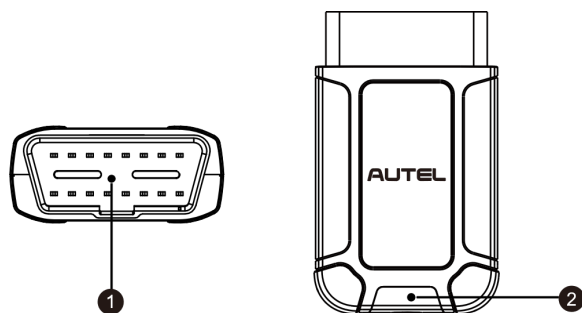


Figura 2-4 Vistas de MaxiVCI V150

1. Conector de datos del vehículo (16 pines): conecta el MaxiVCI V150 directamente al DLC de 16 pines del vehículo.
2. LED de encendido/conexión: se refiere a [Tabla 2-2 LED de encendido/conexión](#) Para más detalles.

Tabla 2-2 LED de encendido/conexión

CONDUJO	Color	Descripción
Alimentación/Conexión	Verde	Las luces se encienden en verde fijo cuando se enciende.
	Azul	La luz se enciende en azul fijo cuando el dispositivo está conectado exitosamente a través de Bluetooth pero no se comunica con el vehículo.
	Azul intermitente	Parpadea en azul cuando el dispositivo está conectado correctamente a través de Bluetooth y se está comunicando con el vehículo.
	Rojo y azul/rojo y verde	Las luces se encienden de forma fija en rojo y azul (conectado a través de Bluetooth) o de forma fija en rojo y verde (no conectado) cuando hay algo anormal.
	Rojo intermitente	Parpadea en rojo cuando se está actualizando el firmware.

2.2.2 Fuente de energía

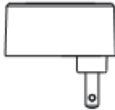
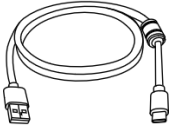
El MaxiVCI V150 funciona con la alimentación de 12 voltios del vehículo, que se recibe a través del DLC. La unidad se enciende siempre que se conecta al DLC.

2.2.3 Especificaciones técnicas

Tabla 2-3 *Presupuesto*

Artículo	Descripción
Comunicación	BR + EDR
Frecuencia inalámbrica	2,4 GHz
Rango de voltaje de entrada	8 a 30 V CC
Corriente de suministro	150 mA a 12 V CC
Temperatura de funcionamiento	0 a 50 °C (32 a 122 °F)
Temperatura de almacenamiento	-10 a 60 °C (14 a 140 °F)
Dimensiones (Largo x Ancho x Alto)	77,47 x 46,8 x 21,38 mm (3,05" x 1,84" x 0,84")
Peso	51,5 g (0,11 libras)

2.3 Otros accesorios

	Adaptador de corriente externo Junto con el cable USB tipo C, conecta la tableta al puerto de alimentación de CC externo para suministrar energía.
	USB tipo C (para cargar)

3 Empezando

Asegúrese de que la tableta tenga suficiente carga o esté conectada a una fuente de alimentación externa. (Consulte [Fuentes de energía](#)).

NOTA

Las imágenes e ilustraciones que se muestran en este manual pueden diferir ligeramente de los del producto más reciente.

3.1 Encendiendo

Mantenga presionado el botón de **encendido / bloqueo** en la parte superior derecha de la tableta para encenderla. El LED de encendido se iluminará en verde. El sistema se inicia y muestra la pantalla de bloqueo. Deslice la pantalla hacia arriba para acceder al menú de tareas de MaxiTPMS.



Figura 3-1 Menú de trabajos de MaxiTPMS

1. Botones de aplicación
2. Botones de localización y navegación
3. Iconos de estado del sistema

NOTA

La pantalla de la tableta se bloquea por defecto al encenderla por primera vez. Recomendamos bloquearla para proteger la información del sistema y ahorrar energía.

La navegación táctil se basa en menús, lo que permite acceder rápidamente a las funciones y características pulsando los botones. Encontrará descripciones detalladas de los elementos del menú en los capítulos de la aplicación.

3.1.1 Botones de aplicación

Las descripciones de las aplicaciones de la herramienta se muestran en la siguiente tabla.

Tabla 3-1 Aplicaciones

Botón	Nombre	Descripción
	TPMS	Accede al programa de servicio TPMS. Véase TPMS .
	Diagnósticos	Accede al menú de funciones de diagnóstico. Consulte Diagnósticos .
	Servicio	Accede al menú de funciones especiales. Ver Servicio .
	Caja de herramientas	Accede al menú de funciones auxiliares para el servicio TPMS. Consulte Caja de herramientas .
	Readap.TPMS	Permite la instalación de TPMS en vehículos. Consulte Readap.TPMS .
	Gestión VCI	Vincula la tableta con MaxiVCI V150. Comprueba el estado de la comunicación y actualiza el firmware de VCI. Consulte Gestión VCI .

Botón	Nombre	Descripción
	Configuración	Accede al menú de configuración del sistema MaxiTPMS y al menú general de la tableta. Ver Configuración .
	Actualizaciones	Busca la última actualización disponible para el sistema MaxiTPMS e instala el nuevo software. Ver Actualizaciones .
	Gestor de datos	Accede al sistema de organización para los archivos de datos guardados. Consulte Gestor de datos .
	Escritorio Remoto	Configura la unidad para recibir soporte remoto mediante la aplicación TeamViewer. Consulte Escritorio Remoto .
	Autorización OEM	Administra los permisos para desbloquear la puerta de enlace OE.
	Ayuda	Lanza la plataforma de soporte que sincroniza la estación base de servicio en línea de Autel con la tableta MaxiTPMS. Ver Ayuda .
	MaxiViewer	Permite una búsqueda rápida de las funciones y vehículos compatibles con las herramientas de diagnóstico de Autel. Consulte MaxiViewer .
	Enlace Rápido	Proporciona marcadores de sitios web asociados para acceder rápidamente a actualizaciones de productos, servicio, soporte y otra información. Ver Enlace Rápido .
	MaxiTools	Incluye recopilación de registros y restablecimiento de datos de fábrica en dos partes.

Botón	Nombre	Descripción
	Centro de usuario Autel	Permite registrar una cuenta, ver y editar su perfil personal y vincular su dispositivo. Consulte Centro de usuario Autel .

3.1.2 Botones de localización y navegación

Las operaciones de los botones de navegación en la parte inferior de la pantalla se describen en la siguiente tabla.

Tabla 3-2 Botones de localización y navegación

Botón	Nombre	Descripción
	Locador	Indica en qué pantalla estás. Desliza la pantalla hacia la izquierda o la derecha para ver la pantalla anterior o siguiente.
	Volver	Regresa a la pantalla anterior.
	Inicio de MaxiCheck	Regresa al menú de trabajo MaxiTPMS desde otras operaciones.
	Inicio de Android	Regresa a la pantalla de inicio del sistema Android.
	Aplicaciones recientes	Muestra una lista de las aplicaciones en uso. Toca el icono de una aplicación para abrirla. Cierra una aplicación en ejecución deslizándola hacia arriba. También puedes cerrar todas las aplicaciones en ejecución tocando Borrar todo .
	Chromo	Inicia el navegador Google Chrome.
	Cámara	Toque el icono de la Cámara para abrir el visor. Manténgalo pulsado para tomar una captura de pantalla. Los archivos guardados se guardan automáticamente en la aplicación Gestor de datos para su posterior revisión. Consulte Gestor de datos para obtener más información.
	Brillo de la pantalla	Admite el ajuste automático o manual del brillo de la pantalla.

Botón	Nombre	Descripción
 	Acceso directo al administrador de VCI	Abre la aplicación VCI Manager. El icono BT en la esquina inferior derecha indica que la tableta se está comunicando con el dispositivo VCI. Si la tableta no está conectada al dispositivo VCI, aparecerá una "X" en la esquina inferior derecha.
	Acceso directo al TPMS	Regresa a la pantalla TPMS.
	Acceso directo al diagnóstico	Regresa a la pantalla Diagnósticos.
	Servicio Atajo	Regresa a la pantalla de Servicio.

➤ **Para utilizar la cámara**

1. Toca el ícono de la **cámara**. Se abrirá la pantalla de la cámara.
2. Enfoque la imagen que desea capturar en el visor.
3. Toca el icono de la **cámara** a la derecha de la pantalla. El visor muestra la foto tomada y la guarda automáticamente.
4. Toque la imagen en miniatura en la esquina superior derecha de la pantalla para ver las imágenes almacenadas.
5. Toque el botón **Volver** o **Inicio** para salir de la aplicación de la cámara.



NOTA

Después de deslizar la pantalla de la cámara de izquierda a derecha, se puede cambiar el modo de cámara y el modo de video tocando el ícono de **Cámara** o el ícono de **Video**.

3.1.3 Iconos de estado del sistema

Al tocar la esquina inferior derecha o deslizar el dedo desde la parte superior de la pantalla, se mostrará un panel de accesos directos donde podrá ajustar diversas configuraciones del sistema de la tableta. Dado que la tableta funciona con el sistema operativo Android, puede consultar la documentación de Android para obtener más información.

3.2 Apagado

Todas las comunicaciones del vehículo deben finalizarse antes de apagar la tableta. Aparecerá un mensaje de advertencia si intenta apagar la tableta mientras se comunica con el vehículo. Forzar el apagado durante la comunicación puede causar problemas en la ECU en algunos vehículos. Salga de la aplicación Diagnóstico antes de apagarla.

➤ Para apagar la tableta

1. Mantenga presionado el botón de **encendido/bloqueo**.
2. Pulsa **Apagar**. La tableta se apagará en unos segundos.

3.2.1 Reiniciar el sistema

En caso de un bloqueo del sistema, mantenga presionado el botón de **Encendido/Bloqueo** y toque **Reiniciar**. Opción para reiniciar el sistema.

4 TPMS

La aplicación TPMS admite sensores TPMS, incluidos los sensores BLE que son compatibles con los vehículos Tesla. Con esta aplicación, puede verificar las condiciones del sensor TPMS, programar el MX-Sensor y realizar el procedimiento de reaprendizaje de TPMS y otras funciones básicas de diagnóstico de TPMS.

4.1 Empezando

4.1.1 Disposición del menú de servicio del TPMS

Toque **TPMS** en el menú de tareas de MaxiTPMS. El menú del vehículo muestra. Seleccione un vehículo específico para realizar el servicio TPMS. Un icono de TPMS aparece en el botón del fabricante del vehículo, lo que indica que el servicio TPMS está disponible.



Figura 4-1 Pantalla de menú del vehículo TPMS

1. Botones de la barra de herramientas superior

Tabla 4-1 Botones de la barra de herramientas superior

Botón	Nombre	Descripción
	Inicio	Regresa al menú de trabajos de MaxiTPMS.
	VID	Permite identificar rápidamente el vehículo de prueba. Consulte Selección de vehículos para obtener más información.
	Historia	Muestra los registros del historial de pruebas del vehículo almacenados. Consulte Historia del Vehículo para obtener más información.
	Mercado	Toque el botón desplegable para seleccionar el mercado correcto; luego se mostrarán los íconos del fabricante del vehículo del mercado seleccionado. <i>Nota: Verifique nuevamente si el mercado está seleccionado correctamente si no puede encontrar el vehículo.</i>
	Buscar	Busca una marca de vehículo específica.

2. Métodos de acceso al servicio TPMS

- N.º de pieza OEM
- Botones del fabricante del vehículo

N.º de pieza OEM

Consulte [TPMS por número de pieza OEM](#) para obtener más detalles.

Botones del fabricante del vehículo

Seleccione el fabricante del vehículo requerido y siga las instrucciones en pantalla para seleccionar la información del vehículo paso a paso para iniciar una sesión de servicio TPMS.

4.2 Conexión de la tableta al vehículo

Antes de usar la función TPMS, debe conectar la tableta al vehículo. Para obtener más información sobre cómo establecer la conexión entre la tableta y el vehículo, consulte [Establecimiento de comunicación con el vehículo](#).

4.3 Selección de vehículos

Hay cuatro accesos para identificar el vehículo de prueba:

- Detección automática
- Entrada manual
- Escanear VIN/ Matrícula
- Selección manual de vehículos

4.3.1 Detección automática

Para los vehículos que admiten la función de detección automática, puede adquirir la información del VIN para identificar rápidamente el vehículo exacto con solo un toque.

➤ **Para realizar la detección automática en la aplicación TPMS**

1. Toque el botón de la aplicación **TPMS** en el menú de tareas de MaxiTPMS. Se mostrará el menú del vehículo.
2. Toque el botón **VID** en la barra de herramientas superior para abrir la lista desplegable.



Figura 4-2 Pantalla VID en la aplicación TPMS

3. Seleccione **"Detección automática"**. La tableta inicia el escaneo del VIN en la ECU del vehículo. Una vez identificado correctamente el vehículo de prueba, el sistema le guiará a la pantalla de servicio del TPMS. Consulte la [Figura 4-8 Pantalla de servicio TPMS](#).

4.3.2 Entrada manual

Para los vehículos que no admiten la función de detección automática, puede ingresar manualmente el VIN del vehículo.

➤ Para realizar la entrada manual en la aplicación TPMS

1. Toque el botón de la aplicación **TPMS** en el menú de tareas de MaxiTPMS. Se mostrará el menú del vehículo.
2. Toque el botón **VID** en la barra de herramientas superior para abrir la lista desplegable.
3. Seleccionar **entrada manual**.
4. Toque el cuadro de entrada e ingrese el código VIN o el número de matrícula correcto.
5. Pulse **Aceptar**. El vehículo se identificará y se vinculará con la base de datos de vehículos, y el sistema le guiará hasta el Pantalla de servicio TPMS.

4.3.3 Escanear VIN/Matrícula

La tableta MaxiTPMS también permite identificar el vehículo escaneando su número de VIN o matrícula. Este método de identificación activará automáticamente el sistema de cámara.

➤ Para realizar el escaneo de VIN/matricula en la aplicación TPMS

1. Toque el botón de la aplicación **TPMS** en el menú de tareas de MaxiTPMS. Se mostrará el menú del vehículo.
2. Toque el botón **VID** en la barra de herramientas superior para abrir la lista desplegable.
3. Seleccione Escanear **VIN/ Matrícula**.
4. La cámara se encenderá. En el lado derecho de la pantalla, de arriba a abajo, hay tres opciones disponibles: **Escanear código QR/código de barras**, **Escanear VIN** y **Escanear número de matrícula**.
5. Seleccione una de las tres opciones y coloque la tableta para alinear el VIN, el número de matrícula o el código de barras dentro de la ventana de escaneo. El resultado del escaneo se mostrará en el cuadro de diálogo de la pantalla "Resultado de reconocimiento". (Consulte la [Figura 5-3 Escanear VIN/ Matrícula](#)). Pulse **"Aceptar"** para confirmar el resultado; a continuación, aparecerá la pantalla de confirmación de la información del vehículo en la tableta.
6. Si el VIN Si no se puede escanear el número de matrícula, puede ingresarlo manualmente. Pulse el botón  en la esquina inferior derecha de la pantalla

para acceder a la pantalla de ingreso manual. Después de ingresar el VIN o número de matrícula correctos, pulse **"Aceptar"** para continuar.

7. Siga las instrucciones en pantalla para completar la operación y avanzar a la pantalla de Servicio TPMS.

4.3.4 Selección manual de vehículos

Cuando el VIN del vehículo no se puede recuperar automáticamente a través de la ECU del vehículo, o se desconoce el VIN específico, puede seleccionar el vehículo manualmente.

Selección de vehículos paso a paso

Este modo de selección de vehículo se controla mediante menús. Seleccione un fabricante de vehículo en la pantalla "Menú del Vehículo TPMS" y aparecerá la pantalla "Seleccionar Tipo de Diagnóstico". A continuación, pulse el botón **"Selección Manual"**. Seleccione la información del vehículo, como la marca, el modelo, la cilindrada, el tipo de motor y el año del modelo, en la misma pantalla. Pulse el botón **"ESC"** en la esquina inferior derecha para volver a la pantalla anterior. Pulse el botón **"Restablecer"** para volver a seleccionar la información del vehículo si es necesario.



Figura 4-3 Selección del modelo de vehículo

Cadillac
V2.30.06

Seleccione información del vehículo VCB 0.00V

Modelo ATS

Año Seleccione Año

Búsqueda

- 2012/01-2012/12 (433MHz)
- 2012/01-2013/12 (315MHz)
- 2013/01-2014/12 (315MHz 20964159)
- 2013/01-2014/12 (433MHz)
- 2013/01-2020/12 (315MHz 13581558)

VIN:
Vehic: Cadillac/ATS
SN: VU8G00000152

Aceptar Reset ESC

Figura 4-4 Selección del año del vehículo

La siguiente pantalla puede aparecer para vehículos que utilizan **TPMS indirecto**.

Audi
V2.30.06

Seleccione información del vehículo VCB 12.35V

Modelo A4

Año Seleccione Año

Búsqueda

- 2001/01-2011/12 (433MHz 4F0907275B)
- 2004/01-2008/12 (315MHz)
- 2007/01-2012/12 (315MHz Continental)
- 2011/01-2021/12 (Indirect)

VIN:
Vehic: Audi/A4
SN: VU8G00000152

Aceptar Reset ESC

Figura 4-5 Pantalla de selección de TPMS indirecto

En vehículos con TPMS indirecto, solo se admite la función de **reaprendizaje**. Pulse el botón de información del año del vehículo (en el caso de la pantalla anterior, 08/2008-12/2019 [indirecto]) para ver el procedimiento de reaprendizaje. Siga las instrucciones en pantalla para completar la operación.

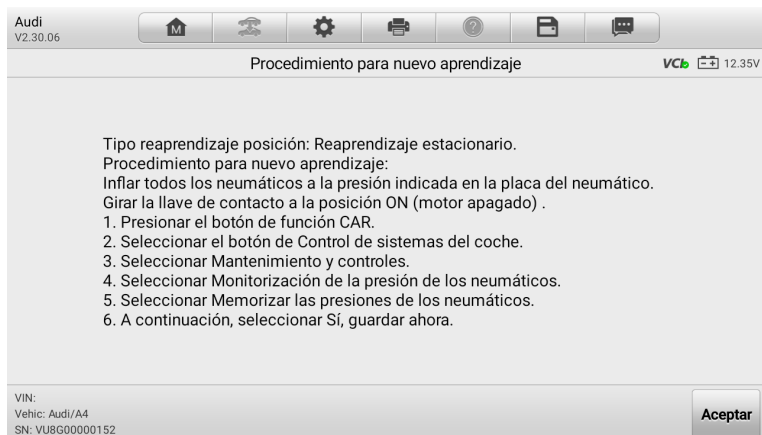


Figura 4-6 Procedimiento de reaprendizaje para TPMS indirecto

Para vehículos con **TPMS directo**, seleccione el vehículo correcto. Se mostrará la pantalla de servicio del TPMS.



Figura 4-7 Pantalla de servicio TPMS

4.4 TPMS

La pantalla de servicio TPMS normalmente incluye cuatro secciones:



Figura 4-8 Pantalla de servicio TPMS

1. Botones de la barra de herramientas superior
2. Pestaña de navegación
3. Sección principal
4. Botones de función

4.4.1 Botones de la barra de herramientas superior

La barra de herramientas superior contiene varios botones. Consulte la [Tabla 5-2 Botones de la barra de herramientas de diagnóstico](#) para más detalles.

4.4.2 Pestaña de navegación

La pestaña de navegación en la parte superior de la sección principal contiene los siguientes elementos:

1. Pestaña de verificación: muestra los datos del sensor activado.
2. Pestaña Diagnóstico: verifica el estado del sistema TPMS. Esta función está disponible para ciertos vehículos.
3. Pestaña Programación: muestra los ID de sensores activados/recuperados y los nuevos ID de sensores programados.
4. Pestaña Reaprendizaje: muestra el fabricante del sensor OEM, el número de pieza y la frecuencia del sensor, y realiza los procedimientos de reaprendizaje.

NOTA

No todos los vehículos admiten la función de Diagnóstico. Si el modelo de vehículo seleccionado no la admite, esta pestaña no aparecerá en la pantalla.

4.4.3 Sección principal

La sección principal de la pantalla varía según la etapa de operación. Puede mostrar el estado del sensor TPMS, como su ID, presión, temperatura, estado de la batería y los procedimientos específicos de reaprendizaje.

4.4.4 Botones de función

Los botones de función que se muestran en esta sección de la pantalla varían según la etapa de la operación. Permiten activar el sensor TPMS, crear identificaciones de sensor, programar el sensor MX, leer y borrar códigos, regresar a la pantalla anterior o salir de la función. Las funciones de estos botones se presentarán en las siguientes secciones.

4.5 Comprobación del TPMS

La función de verificación de sensores permite activar el sensor TPMS para visualizar datos como el ID, la presión, la frecuencia, la temperatura, la batería y la posición de los neumáticos. También envía los datos a la ECU del vehículo para que esta reconozca la posición de los sensores al girar las ruedas o reemplazarlos.

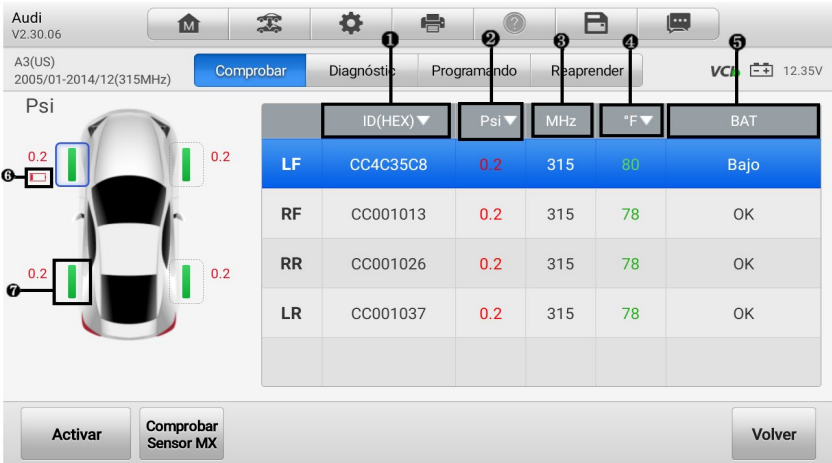


Figura 4-9 Pantalla de verificación

1. Identificación del sensor
2. Presión de los neumáticos
3. Frecuencia del sensor
4. Temperatura de los neumáticos
5. Estado de la batería del sensor
6. Icono de batería baja
7. Activado con éxito

 NOTA

1. El orden de verificación predeterminado en la tableta es LF (delantera izquierda), RF (delantera derecha), RR (trasera derecha) y LR (trasera izquierda). La posición de las ruedas se corresponde con las descripciones a la derecha de la pantalla. Si selecciona **RF** en la tabla derecha, el cursor se moverá automáticamente a la rueda RF del vehículo en la pantalla izquierda. También puede cambiar el orden de verificación moviendo manualmente el cursor a otras ruedas.
2. Puede tocar el botón desplegable  en el encabezado de la tabla para elegir una unidad de ID del sensor, presión de los neumáticos y temperatura de los neumáticos según sus preferencias.
3. Si el nivel de batería de un sensor es bajo, aparecerá un ícono rojo de batería  baja junto a la rueda en la pantalla.

➤ **Para comprobar los sensores**

1. Seleccione la pestaña **Comprobar**.
2. Toque la posición deseada de la rueda en la miniatura del vehículo. Sostenga la parte de la tableta marcada con el símbolo de servicio TPMS cerca del flanco del neumático, cerca del vástago de la válvula, y luego toque el botón **de activación**.
3. La tableta enviará una señal de baja frecuencia para activar el sensor.
4. Una vez que el sensor se activa con éxito, la información del sensor se mostrará en la pantalla.
5. Pulse Volver para salir **de** la función.

 NOTA

Una vez activado, los íconos de la rueda se mostrarán en verde o rojo, lo que indica el estado del sensor. Consulte [Tabla 4-2 Posibles resultados para la activación](#) para más detalles, consulte la tabla a la derecha de la pantalla para ver la posición, el ID, la presión y la temperatura de los neumáticos, la frecuencia y la información de la batería del sensor activado.

Tabla 4-2 Posibles resultados para la activación

Icono	Resultados	Descripción
 (Verde)	Lectura exitosa del sensor	El sensor TPMS se activó y decodificó correctamente. La tabla a la derecha de la pantalla muestra la información del sensor.
 (Verde)	Lectura exitosa del sensor y Batería baja	El sensor TPMS se activó y decodificó correctamente, pero el nivel de batería del sensor es bajo.
 (Rojo)	Lectura del sensor fallida	Si el periodo de búsqueda expira y no se activa ni decodifica ningún sensor, es posible que esté mal montado o no funcione. La tabla a la derecha de la pantalla muestra "Error". Si se ha leído un sensor con una ID duplicada, la pantalla muestra el mensaje "ID del sensor duplicado". En este caso, repita el procedimiento de prueba.

4.6 Diagnóstico TPMS

La función de Diagnóstico se utiliza para comprobar el estado del sistema TPMS. Esta función requiere conexión con el vehículo de prueba. Consulte [Establecimiento de comunicación con el vehículo](#) para obtener más información.

➤ **Para realizar la función de diagnóstico TPMS**

1. Toque la pestaña **Diagnóstico**. La tableta se comunicará automáticamente con el vehículo.



Figura 4-10 Pantalla de comunicación de diagnóstico

2. Los resultados del diagnóstico se mostrarán en la pantalla automáticamente.



Figura 4-11 Pantalla de diagnóstico 1

- 1) Identificaciones de sensores recuperadas por activación
- 2) sensores recuperados por OBD: guardados en la ECU del TPMS
- 3) DTC recuperados por OBD: existían en la ECU del TPMS

 NOTA

1. Si el vehículo de prueba admite la función OBD, el ID del sensor guardado en la ECU del TPMS se recuperará y se mostrará en la pantalla con una marca OBD delante cuando se complete la comunicación.
2. Si el ID del sensor recuperado de la activación del sensor es el mismo que el ID guardado en la ECU, la marca de activación (📶) y la marca OBD (🟢) al lado de los ID se mostrará en verde. Si los ID son diferentes, las marcas se volverán rojas (📶 y 🟡). En este caso, es posible que la ECU del vehículo no reconozca el sensor instalado.
3. Si el vehículo de prueba no admite la función OBD, no se podrá recuperar el ID del sensor guardado en la ECU del TPMS y solo se mostrará en la pantalla con un ícono de señal el ID del sensor recuperado de la activación del sensor.

4.6.1 Detalles del DTC

Si hay códigos de diagnóstico de problemas (DTC) presentes en la ECU del TPMS, se muestra un ícono de peligro amarillo en la columna DTC y el botón de detalles está disponible.

Toque **el detalle** en la columna DTC para ver la información detallada.

Hyundai
V2.30.06



DTC de TPMS			VCB  12.35V
C1200	Actual	Sensor delantero izquierdo: circuito abierto o cortocircuito	
C1338	Actual	Se detectó un pulso de falla del iniciador de baja frecuencia (LFI) delantero derecho	
C1339	Actual	Pulso de falla detectado en el iniciador de baja frecuencia (LFI) trasero derecho	
C1124	Actual	Batería del sensor trasero derecho baja	
C0035	Historia	Sensor de velocidad de la rueda delantera izquierda	
P0511	Historia	Por favor refierase al manual de servicio del vehículo	

VIN:
Vehic: Hyundai/Accent(EU)
SN: VU8G00000152

Manual de
usuario

Imagen
fija

Buscar

ESC

Figura 4-12 Pantalla de DTC

En la pantalla anterior, se mostrarán las descripciones detalladas de las fallas. Seleccione uno de los DTC y pulse **"Buscar"**. A continuación, se mostrará la información adicional.

Si no hay DTC presentes en la ECU del TPMS, se mostrará un mensaje verde “No DTC” en la columna DTC.



Figura 4-13 Sin pantalla DTC

4.6.2 Reintentar diagnóstico

Toque **Reintentar diagnóstico** para establecer comunicación con la ECU nuevamente y recuperar los ID de los sensores y los DTC presentes en la ECU.

4.6.3 Borrar DTC

Toque el botón **Borrar DTC** y se borrarán los códigos de problemas de datos que existían en la ECU del TPMS.

4.6.4 Datos en vivo

Toque **Datos en vivo** para ver el flujo de datos de la información del sensor.

0 ítems seleccionados		Nombre 	Valor	Unidad
☐	Estado de la Ignición 		APAGADO	
☐	Voltaje con valor A-D de la batería 		0.77	V
☐	Estado de salida del LED de la banda de rodadura 		ENCENDIDO	
☐	Estado de salida del LED de diagnóstico 		ENCENDIDO	
☐	Estado de salida del LED delantero izquierdo 		APAGADO	
☐	Estado de salida del LED frontal derecho 		APAGADO	

 Cancelar todo
  Mostrar selección
  Combinación de gráfico
  Encabezar
  Ajuste
  Borrar datos
  Congelar
  Registro
  Revisión
  Volver

Figura 4-14 Pantalla de datos en vivo

Todos los parámetros que se muestran en la pantalla Datos en vivo son valores predeterminados.

Marque la casilla junto a los parámetros que desea ver; el icono "Mostrar seleccionados" en la parte inferior de la pantalla estará disponible y se volverá azul. Pulse **"Mostrar seleccionados"** para que los parámetros seleccionados se muestren en una pantalla aparte.

Para obtener más detalles, consulte [Datos en vivo](#).

4.6.5 Función de servicio

Toque este botón para ver en pantalla todas las funciones de servicio compatibles con este vehículo. Puede seleccionar una función cada vez y seguir las instrucciones en pantalla.

4.6.6 Información de la ECU

Al tocar este botón, la información del vehículo de prueba aparecerá en la pantalla.



Figura 4-15 Pantalla de información de la ECU

4.7 Programación de sensores

La función de programación se utiliza para programar los datos del sensor en el MX-Sensor y reemplazar el sensor defectuoso (batería de baja duración o mal funcionamiento).

NOTA

La función de programación solo funciona con el sensor MX de Autel. El sensor 1 (presión) se toma como ejemplo en este manual. Seleccione el sensor MX adecuado al programar.

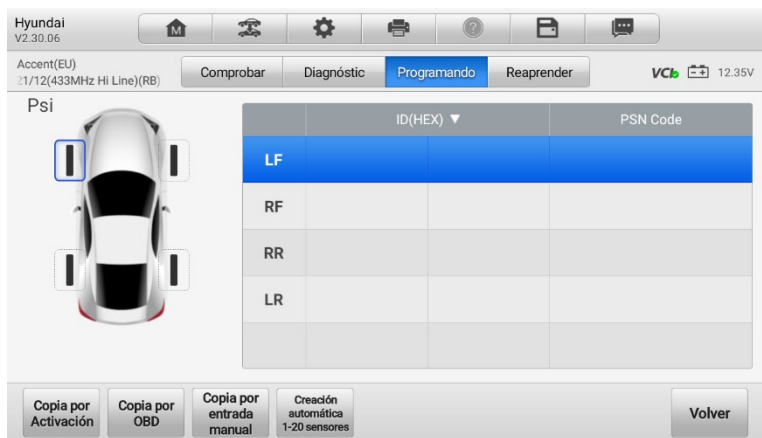


Figura 4-16 Pantalla de función de programación

Como se muestra en la pantalla de arriba, hay cuatro opciones disponibles al programar el MX-Sensor: Copiar por activación, Copiar por OBD, Copiar por entrada y Crear automáticamente de 1 a 20 sensores.

La sección principal de la pantalla puede incluir:

- Columna 1: muestra las posiciones de las ruedas.
- Columna 2: muestra los nuevos ID de sensores creados.
- Columna 3: muestra los ID de sensores recuperados por activación o por OBD.
- Columna 4: muestra el número de serie del producto.

Los ID de los sensores recuperados de la activación del sensor o de la ECU del TPMS aparecerán automáticamente en la pantalla con las marcas de activación y OBD junto a ellos.

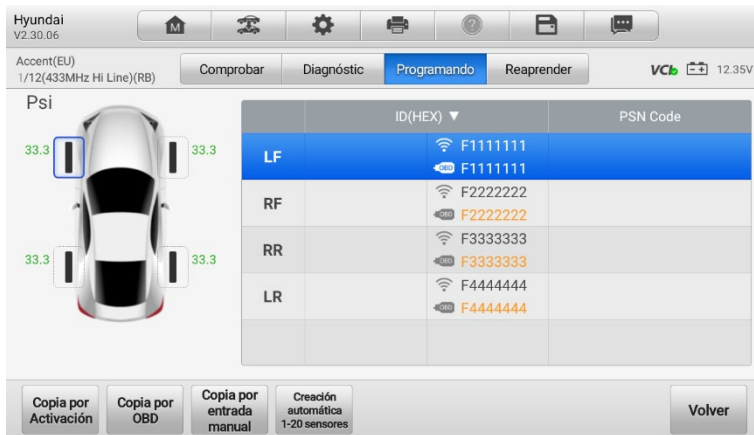


Figura 4-17 Pantalla de programación 1

Si el vehículo de prueba no admite la función OBD y no se puede recuperar el ID del sensor guardado en la ECU, aparece la pantalla de Programación como se muestra a continuación.

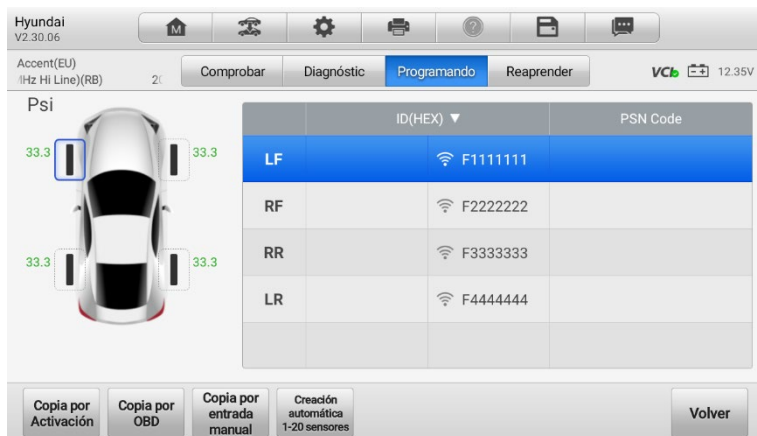


Figura 4-18 Pantalla de programación 2

4.7.1 Copia por activación

Esta función permite copiar el ID del sensor recuperado del sensor activado al nuevo MX-Sensor. Se utiliza después de activar el sensor original.

➤ Para copiar por activación

1. Después de realizar la verificación del TPMS (consulte [Comprobación del TPMS](#) para más detalles), las marcas de activación con los identificadores de los sensores aparecerán en la tabla en la pantalla de Programación.

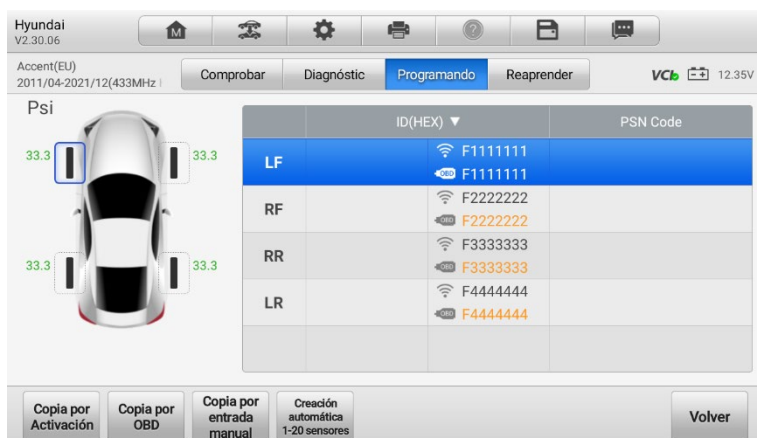


Figura 4-19 Copiar por pantalla de confirmación de activación

2. Seleccione la rueda correspondiente y luego toque **Copiar por activación**.
3. Coloque el sensor MX cerca de la antena TPMS de la tableta y toque **Aceptar** para comenzar a programar el ID del sensor recuperado en el sensor MX.



Figura 4-20 Copiar por pantalla de activación

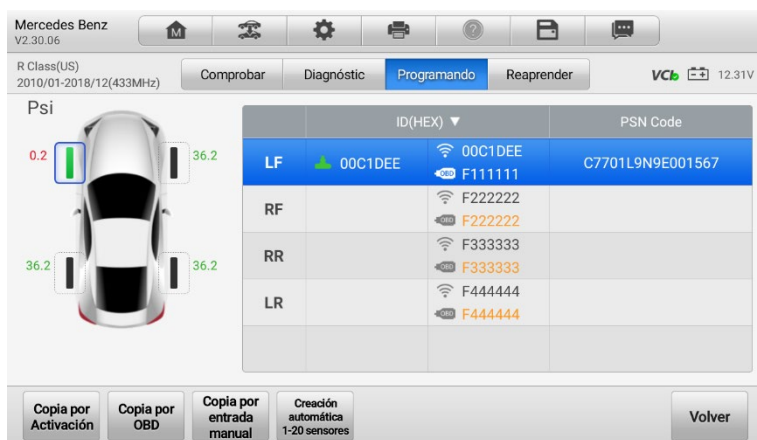


Figura 4-21 Copiar por activación Pantalla completa

4. Una vez finalizada la programación, el ID programado se mostrará en la columna a la derecha de la designación de la rueda. En el ejemplo ilustrado, el nuevo ID se muestra a la derecha de la columna LF.

NOTA

1. Si los ID del sensor original y del nuevo sensor MX son los mismos y el ID ya está registrado en la ECU del vehículo, no es necesario realizar la función de relanzamiento cuando el nuevo sensor programado se ha instalado en la misma rueda.
2. Si los ID recuperados de la activación del sensor y aquellos registrados en la ECU del TPMS son diferentes, toque **Copiar por OBD** para programar los ID guardados en la ECU en el nuevo MX-Sensor.

4.7.2 Copia por OBD

Al utilizar esta función, la tableta programará los ID de los sensores recuperados de la ECU del vehículo de prueba en los nuevos sensores MX.

➤ Para copiar por OBD

1. Seleccione una posición de sensor y coloque un sensor MX cerca de la antena TPMS de la tableta, luego toque **Copiar por OBD** para programar el nuevo sensor MX.

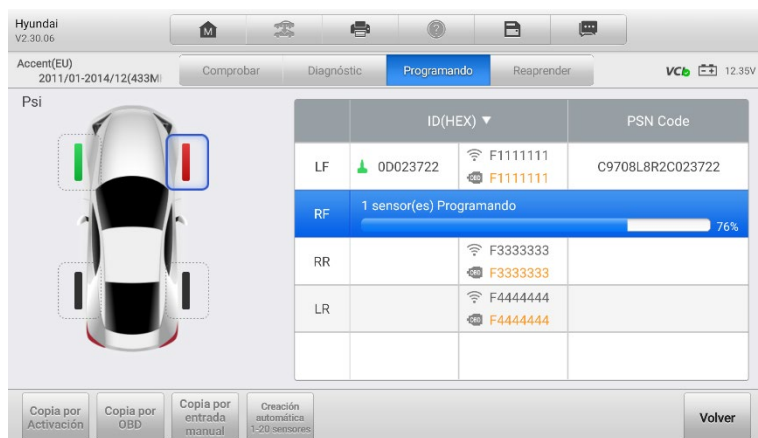


Figura 4-22 Copiar por pantalla OBD

2. Una vez finalizada la programación, el ID programado se mostrará en la columna a la derecha de la designación de la rueda. En el ejemplo ilustrado, el nuevo ID se muestra a la derecha de la columna RF.

NOTA

1. No es necesario realizar la función Reaprender para escribir el ID en la ECU cuando el nuevo sensor programado se ha colocado en la misma posición.

2. La copia por OBD Se recomienda el método de programación, si está disponible, para programar nuevos sensores MX.
-

4.7.3 Copiar por entrada

La copia por entrada Esta función permite a los usuarios programar un nuevo sensor MX con el ID de un sensor TPMS original.

➤ **Para copiar por entrada**

1. Seleccione una posición de sensor y coloque un sensor MX cerca de la antena TPMS de la tableta, luego toque **Copiar por entrada** para programar el nuevo sensor MX.
2. Cuando aparezca el cuadro de entrada, ingrese el ID del sensor original y luego toque **Aceptar** cuando termine.



Figura 4-23 Copiar por pantalla de entrada

 NOTA

1. El sensor tiene formato hexadecimal o decimal. Si se introducen demasiados caracteres, se mostrará un mensaje de advertencia.
 2. El método de programación Copiar por entrada utiliza el ID del sensor original que ya está almacenado dentro de la ECU del TPMS y, por lo tanto, no requiere que se vuelva a aprender el sensor si el nuevo sensor programado se ha colocado en la misma posición.
-

4.7.4 Creación automática de 1 a 20 sensores

La función Crear automáticamente de 1 a 20 sensores se utiliza para crear automáticamente un ID de sensor aleatorio para programar un nuevo sensor MX.

NOTA

Para utilizar esta función, no es necesario activar el sensor original ni recuperar los ID del sensor original de la ECU del TPMS.

➤ Para crear automáticamente entre 1 y 20 sensores

1. Seleccione el modelo del vehículo, seleccione la ubicación de la rueda en la pantalla y coloque el/los sensor(es) MX cerca de la antena TPMS de la tableta. Pulse **"Crear automáticamente de 1 a 20 sensores"** para programar el nuevo sensor MX.
2. Una vez finalizada la programación, el ID programado se mostrará en la tabla de la pantalla.

NOTA

1. Se creará un ID aleatorio para el sensor MX. Este nuevo ID es diferente del ID almacenado en la ECU del TPMS. Por lo tanto, es necesario reaprender el sensor.
2. La tableta permite programar 20 sensores MX simultáneamente sin necesidad de desembalarla. Se recomienda colocar la parte de la tableta marcada con el símbolo de servicio TPMS en el centro del lado más largo de la caja, como se muestra en la figura a continuación.



Figura 4-24 Creación automática de 20 sensores MX

4.8 Reaprendizaje del TPMS

Esta función se utiliza para escribir los ID de sensores recién programados en la ECU del vehículo para el reconocimiento del sensor.

En términos generales, solo es necesario volver a aprender cuando los ID de sensores recientemente programados son diferentes de los ID de sensores originales almacenados en la ECU del TPMS.

Hay cuatro métodos de reaprendizaje: reaprendizaje OBD, reaprendizaje automático, reaprendizaje estacionario y reaprendizaje por copia. Los tres primeros son métodos de reaprendizaje para un nuevo ID de sensor, mientras que el reaprendizaje por copia es un método para clonar el ID del sensor.

4.8.1 Reaprendizaje OBD

El reaprendizaje OBD se realiza mediante la función de diagnóstico OBD sin necesidad de conducir, y los procedimientos de reaprendizaje son básicamente los mismos para los diferentes modelos. Por lo tanto, le recomendamos encarecidamente que utilice este método de reaprendizaje eficiente y rápido.

La función OBD Relearn permite que la tableta MaxiTPMS escriba directamente los ID de los sensores TPMS en el módulo TPMS.

NOTA

1. No todos los vehículos son compatibles con la función de reaprendizaje OBD. Si el vehículo seleccionado es compatible, el botón "Aprendizaje OBD" aparecerá en la parte inferior de la pantalla.
 2. Antes de realizar la función de relanzamiento OBD, asegúrese de activar los cuatro sensores.
-

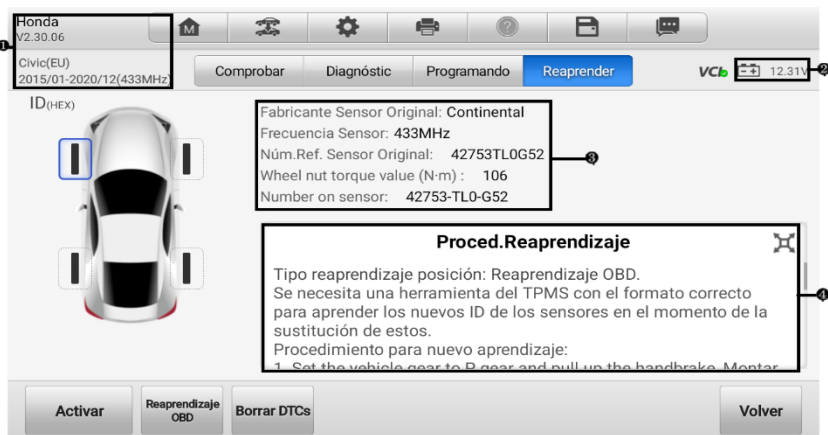


Figura 4-25 Pantalla 1 de reaprendizaje OBD

1. Información del vehículo
2. Batería del vehículo
3. Información del sensor OEM
4. Guía del proceso de aprendizaje

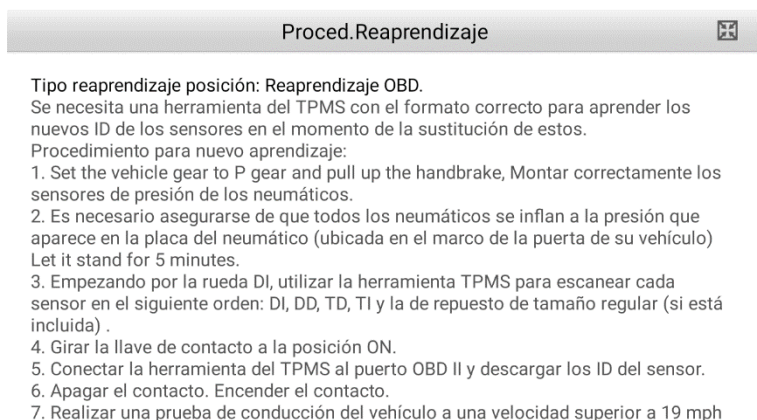


Figura 4-26 Pantalla 2 de reaprendizaje OBD

4.8.2 Reaprendizaje automático

El reaprendizaje automático requiere conducir. En algunos modelos de vehículo, los procedimientos de reaprendizaje automático se pueden completar directamente conduciendo, mientras que en otros, es necesario seguir la Guía del proceso de aprendizaje en pantalla para que el vehículo entre en modo de reaprendizaje automático antes de conducir.

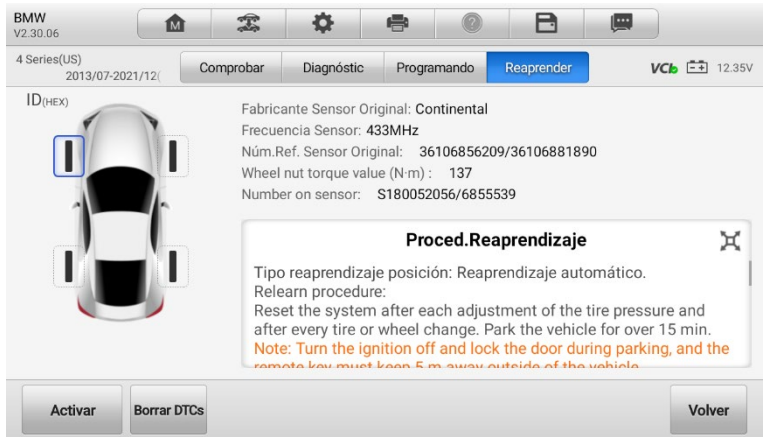


Figura 4-27 Pantalla 1 de reaprendizaje automático

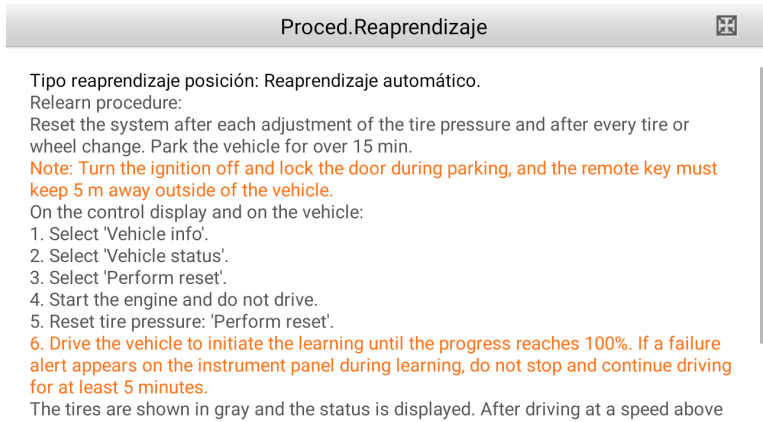


Figura 4-28 Pantalla 2 de reaprendizaje automático

4.8.3 Reaprendizaje estacionario

El reaprendizaje estacionario puede completarse sin depender de la conducción ni de diagnósticos OBD. Para activar este modo, generalmente es necesario realizar una serie de operaciones para que el vehículo entre en el modo de reaprendizaje y, a continuación, utilizar las herramientas del TPMS para activar o desinflar el sistema y completar el reaprendizaje. Los procedimientos de reaprendizaje estacionario varían según el modelo del vehículo. Lea atentamente la Guía del proceso de aprendizaje en pantalla antes de realizar el reaprendizaje estacionario.

NOTA

El relanzamiento estacionario requiere que el vehículo se coloque en el “Modo de aprendizaje” después de que se active cada nuevo sensor.



Figura 4-29 Pantalla 1 de reaprendizaje estacionario

Tipo reaprendizaje posición: Reaprendizaje estacionario.

Se dispone de dos minutos para asociar la primera posición de neumático/rueda y cinco minutos en total para asociar las cuatro posiciones de neumático/rueda. Si se tarda más de dos minutos en asociar el primer par de neumático y rueda, o más de cinco minutos en asociar las cuatro posiciones de neumático y rueda, el proceso de asociación se detiene y será necesario empezar de nuevo.

Procedimiento de reaprendizaje:

1. Poner el freno de estacionamiento.
 2. Girar el interruptor de contacto a la posición ON/RUN con el motor apagado.
 3. Pulsar al mismo tiempo los botones LOCK y UNLOCK del Mando de apertura a distancia (RKE) durante aproximadamente cinco segundos.
- Si su vehículo no dispone de RKE, pulsar el botón de información del vehículo de la Centralita de información para el conductor (DIC) hasta que aparezca el mensaje PRESS button to confirm TO RELEARN TIRE POSITIONS.
- Si su vehículo no dispone de RKE o de botones de la DIC, pulsar el vástago de puesta a cero del cuentakilómetros parcial situado en el tablero de instrumentación hasta que

Figura 4-30 Pantalla 2 de reaprendizaje estacionario

4.8.4 Copiar Reaprender

Copiar y Reaprendizaje sirve para clonar el ID del sensor y la ubicación del neumático. Antes de realizar la copia, debe obtener el ID del sensor y la ubicación del neumático que desea clonar. Luego, use la herramienta Autel para clonar y programar el ID del sensor e instalar el sensor en el neumático correspondiente para completar la copia.

NOTA

1. Asegúrese de que el sensor original no interfiera con los procedimientos de reaprendizaje. Se recomienda mantener el sensor original al menos a 100 metros del vehículo o colocarlo en una caja metálica cerrada para evitar interferencias de señal.
2. Normalmente, no es necesario reaprender el sistema después de la clonación. Sin embargo, algunos modelos de vehículos, como Porsche y Maserati, podrían requerirlo para que el sistema TPMS funcione correctamente.



Figura 4-31 Copiar pantalla de reaprendizaje 1



Figura 4-32 Copiar pantalla de reaprendizaje 2

4.9 TPMS por número de pieza OEM

Si se conoce el número de pieza OEM del sensor, esta función es un método eficiente para activar y programar los sensores MX.

4.9.1 Escenarios de aplicación

Este método es ideal para los dos casos siguientes:

En el taller

Si el sensor instalado está defectuoso y el técnico conoce el número de pieza, puede usar este método para verificar el sensor original y luego escribir la información obtenida en un nuevo sensor MX mediante la función de programación. El sensor MX recién programado estará listo para reemplazar el sensor original e instalarse en el vehículo.

En el taller de neumáticos

Si un cliente necesita reemplazar uno o más neumáticos, incluidos los sensores, o comprar muchos sensores para un modelo de vehículo y se conoce el número de pieza OEM de este modelo, esta función se puede utilizar para programar hasta 20 sensores al mismo tiempo.

4.9.2 Operaciones

- 1. Pulse el **N.º de pieza OEM** en la pantalla del menú del vehículo TPMS para acceder a la siguiente pantalla. Se mostrará una lista de los números de pieza OEM de los sensores.
 - a) Deslice la pantalla hacia la izquierda y hacia la derecha para encontrar el número de pieza OEM correcto del sensor para el vehículo de prueba.



Figura 4-33 N.º de pieza OEM. Pantalla

- b) O toque el cuadro de búsqueda en la esquina superior derecha de la pantalla para ingresar el número de pieza.



Figura 4-34 Pantalla de búsqueda de número de pieza OEM

2. Cuando se selecciona un número de pieza OEM específico, la pantalla se mostrará como se muestra a continuación.



Figura 4-35 Pantalla del menú de servicio del número de pieza OEM

NOTA

Solo las funciones de verificación y programación del sensor están disponibles con la función de número de pieza OEM. Las funciones de diagnóstico y reaprendizaje solo se pueden acceder seleccionando un vehículo en la pantalla del menú del vehículo del TPMS.

4.9.2.1 Controlar

La pestaña "Verificar" es la opción predeterminada en la pantalla anterior. Pulse **"Activar"** en la esquina inferior izquierda de la pantalla para activar los sensores originales y recuperar su información. La tabla mostrará la ID del sensor original, la presión y la temperatura de los neumáticos, la frecuencia y el estado de la batería.



Figura 4-36 Verifique la pantalla a través del número de pieza OEM.

4.9.2.2 Programación

La función de programación se utiliza para programar los datos del sensor en el MX-Sensor y reemplazar el sensor defectuoso (batería de baja duración o mal funcionamiento).

Hay tres opciones disponibles al programar el MX-Sensor con la función de número de pieza OEM: Copiar por activación, Copiar por entrada y Crear automáticamente de 1 a 20 sensores. Consulte la [Programación de sensores](#) para obtener más información.



Figura 4-37 Pantalla de programación a través del número de pieza OEM.

1. ID programado para el nuevo sensor MX
2. ID recuperado de la activación del sensor
3. Código PSN en MX-Sensor

NOTA

Al tocar **Crear automáticamente 1-20 sensores**, se pueden programar hasta 20 sensores MX a la vez.

El código de Número de Serie del Producto (PSN), impreso en el MX-Sensor, sirve como referencia para identificar el ID del sensor correspondiente. Esto puede ser especialmente útil al programar varios MX-Sensores.

4.9.2.3 Apoyo

La función de soporte mostrará los tipos de vehículos correctos para el número de pieza OEM seleccionado.

Para realizar procedimientos adicionales, como Diagnóstico y Reaprendizaje, seleccione el vehículo de prueba correcto y toque **"Ingresar vehículo"** en la parte inferior izquierda de la pantalla. Consulte [Diagnóstico TPMS](#) y [Reaprendizaje del TPMS](#) para obtener más información sobre el menú completo de funciones del TPMS.



Figura 4-38 Pantalla de soporte

5 Diagnósticos

La aplicación Diagnósticos puede recuperar información de la ECU, leer y borrar DTC y visualizar datos en tiempo real. Puede acceder a la unidad de control electrónico (ECU) de varios sistemas de control del vehículo, como el motor, la transmisión, el sistema de frenos antibloqueo (ABS) y el sistema de airbag (SRS).

5.1 Establecimiento de comunicación con el vehículo

Antes de realizar la función de diagnóstico, asegúrese de que la tableta esté conectada al vehículo de prueba a través del MaxiVCI V150.

5.1.1 Conexión del vehículo

Para conectar el MaxiVCI V150 al vehículo de prueba, inserte el conector de datos del vehículo en el MaxiVCI V150 en el DLC del vehículo, que generalmente se encuentra debajo del tablero del vehículo, y el MaxiVCI V150 se encenderá automáticamente.

NOTA

El DLC del vehículo no siempre se encuentra debajo del tablero. Consulte el manual del usuario del vehículo para saber dónde está.

5.1.2 Conexión VCI

El LED de encendido/conexión del MaxiVCI V150 se iluminará en verde fijo cuando esté conectado correctamente al vehículo y esté listo para establecer comunicación con la tableta.

La interfaz de diagnóstico inalámbrica MaxiVCI V150 se conecta a la tableta mediante Bluetooth, lo que evita tener que repetir el proceso de conexión y desconexión, inevitable con la conexión por cable tradicional, lo que ahorra tiempo y proporciona mayor eficiencia. El alcance de la comunicación Bluetooth es de aproximadamente 100 m (328 pies), lo que permite el diagnóstico remoto del vehículo. Para establecer una comunicación adecuada entre la tableta y el vehículo de prueba, siga estos pasos:

1. Conecte el MaxiVCI V150 al DLC del vehículo tanto para la comunicación como para el suministro de energía.
2. Conecte el MaxiVCI V150 a la tableta mediante emparejamiento Bluetooth.

Aparecerá una insignia BT en la esquina inferior derecha del acceso directo del Administrador de VCI, lo que significa que se ha establecido la comunicación entre MaxiVCI V150 y la tableta MaxiTPMS, y la tableta está lista para iniciar el diagnóstico del vehículo.

Referirse a [Emparejamiento Bluetooth VCI](#) para más detalles.

5.1.3 No hay mensaje de comunicación

- A. Si la tableta no está conectada correctamente al MaxiVCI V150, podría aparecer un mensaje de "Error". Esto indica que la tableta no puede acceder al módulo de control del vehículo. En este caso, realice las siguientes comprobaciones:
- Compruebe si el MaxiVCI V150 está encendido.
 - Compruebe si el MaxiVCI V150 está colocado correctamente.
 - Verifique si el LED de encendido/conexión del MaxiVCI V150 está iluminado para la conexión Bluetooth.
 - Compruebe que la red esté configurada correctamente o que el MaxiVCI V150 correcto se haya emparejado con la tableta.
 - ✧ Durante el proceso de diagnóstico, si la comunicación se interrumpe repentinamente debido a la pérdida de señal, verifique si hay algún objeto que provoque la interrupción de la señal.
 - ✧ Intente acercarse más al MaxiVCI V150 para obtener señales más estables y una velocidad de comunicación más rápida.
 - Compruebe si el LED de encendido/conexión del MaxiVCI V150 se ilumina en rojo y azul fijos (conectado por Bluetooth) o en rojo y verde fijos (no conectado) cuando hay alguna anomalía. De ser así, indica que hay alguna anomalía en el MaxiVCI V150. En ese caso, contacte con el soporte técnico para obtener ayuda.
- B. Si el MaxiVCI V150 no puede establecer un enlace de comunicación, aparecerá un mensaje con instrucciones de comprobación. Las siguientes son las posibles causas:
- El MaxiVCI V150 no puede establecer un enlace de comunicación con el vehículo.
 - El sistema seleccionado para la prueba no está equipado en el vehículo.
 - Hay una conexión suelta.
 - Hay un fusible del vehículo quemado.
 - Hay un fallo en el cableado del vehículo o del adaptador.

- Hay un fallo en el circuito del adaptador.
- Se ingresó una identificación de vehículo incorrecta.

5.2 Empezando

Asegúrese de que se establezca un enlace de comunicación entre el vehículo de prueba y la tableta a través del MaxiVCI V150.

5.2.1 Disposición del menú del vehículo

Una vez que la tableta esté correctamente conectada al vehículo, la plataforma estará lista para iniciar el diagnóstico. Pulse el botón de la aplicación **Diagnósticos** en el Menú de Trabajos de MaxiTPMS para acceder al Menú del Vehículo.



Figura 5-1 Menú del vehículo

1. Botones de la barra de herramientas superior
2. Botones del fabricante del vehículo

5.2.1.1 Botones de la barra de herramientas superior

Las operaciones de los botones de la barra de herramientas en la parte superior de la pantalla se enumeran y describen en la siguiente tabla.

Tabla 5-1 Botones de la barra de herramientas superior

Botón	Nombre	Descripción
	Inicio	Regresa al menú de trabajos de MaxiTPMS.
	VID	Permite identificar rápidamente el vehículo de prueba. Consulte Identificación del vehículo para obtener más información.
	Todo	Muestra todos los fabricantes de vehículos.
	Favoritos	Añade tus fabricantes de vehículos preferidos a favoritos.
	Historia	Muestra el historial guardado. Consulte Historia del Vehículo para obtener más información.
	América	Muestra vehículos de fabricantes estadounidenses.
	Europa	Muestra vehículos de fabricantes europeos.
	Asia	Muestra vehículos de fabricantes asiáticos.
	Porcelana	Muestra vehículos de fabricantes chinos.
	Buscar	Toque el campo de búsqueda para mostrar un teclado virtual e ingrese el nombre de un fabricante de vehículo.
	Cancelar	Toque para salir de la pantalla de búsqueda o cancelar una operación.

5.2.1.2 Botones del fabricante del vehículo

Los botones del fabricante del vehículo muestran las marcas disponibles para la prueba. Seleccione el botón del fabricante después de conectar correctamente la tableta al vehículo de prueba para iniciar una sesión de diagnóstico.

5.3 Identificación del vehículo

El sistema de diagnóstico MaxiTPMS admite cinco métodos para la identificación del vehículo:

1. Detección automática
2. Entrada manual
3. Escanear VIN/Matrícula
4. Selección manual de vehículos
5. Entrada directa OBDII

5.3.1 Detección automática

El sistema de diagnóstico MaxiTPMS incorpora la última función de detección automática basada en VIN para identificar vehículos, escanear todas las ECU diagnosticables y ejecutar diagnósticos en el sistema seleccionado. Esta función es compatible con vehículos de 2006 en adelante.

➤ Para realizar la detección automática

1. Pulse el botón de la aplicación **Diagnósticos** en el menú de tareas de MaxiTPMS. Se mostrará el menú del vehículo.
2. Toque el botón **VID** en la barra de herramientas superior para abrir la lista desplegable.



Figura 5-2 Pantalla VID

3. Seleccione **"Detección automática"**. La tableta inicia el escaneo del VIN en la ECU del vehículo. Una vez identificado correctamente el vehículo de prueba,

el sistema lo guiará a la pantalla del menú de diagnóstico del vehículo. Consulte la [Figura 5-4 Pantalla del menú de diagnóstico](#).

5.3.2 Entrada manual

Para los vehículos que no admiten la función de detección automática, puede ingresar manualmente el VIN.

➤ **Para realizar la entrada manual**

1. Pulse el botón de la aplicación **Diagnósticos** en el menú de tareas de MaxiTPMS. Se mostrará el menú del vehículo.
2. Toque el botón **VID** en la barra de herramientas superior para abrir la lista desplegable.
3. Seleccionar **entrada manual**.
4. Toque el cuadro de entrada e ingrese el código VIN o el número de matrícula correcto.
5. Pulse **Aceptar**. El vehículo se identificará y se vinculará con la base de datos de vehículos, y el sistema le guiará a la pantalla del menú de diagnóstico del vehículo.

5.3.3 Escanear VIN/Matrícula

MaxiTPMS La tableta de diagnóstico también permite escanear el VIN/número de matrícula. Al activar esta función, la cámara se activará automáticamente. Gracias al sistema de cámara, se puede reconocer fácilmente el VIN o número de matrícula del vehículo.

 NOTA

El método de escaneo de matrículas es compatible en algunos países y zonas. Si no está disponible, introduzca manualmente el número de matrícula.

➤ **Para realizar el escaneo del VIN/ matrícula**

1. Pulse el botón de la aplicación **Diagnósticos** en el menú de tareas de MaxiTPMS. Se mostrará el menú del vehículo.
2. Toque el botón **VID** en la barra de herramientas superior para abrir la lista desplegable.
3. Seleccione Escanear **VIN/Matrícula**.
4. La cámara se encenderá. En el lado derecho de la pantalla, de arriba a abajo, hay tres opciones disponibles: **Escanear código QR/código de barras**, **Escanear VIN** y **Escanear número de matrícula**.

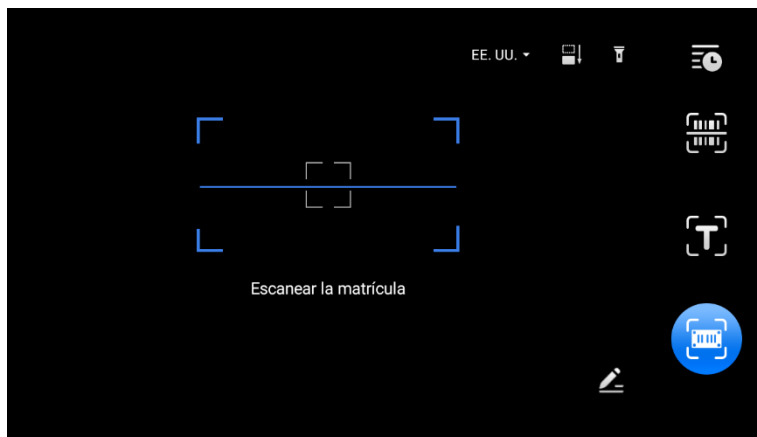


Figura 5-3 Escanear VIN/ Matrícula

5. Si el VIN o si no se puede escanear el número de matrícula, puede ingresarlo manualmente. Toque el Pulse el botón  en la esquina inferior derecha de la pantalla para acceder a la pantalla de ingreso manual. Tras introducir el VIN correcto, pulse **"Aceptar"** para continuar.
6. Siga las instrucciones en pantalla para completar la operación y avanzar a la pantalla del Menú de Diagnóstico del vehículo.

5.3.4 Selección manual de vehículos

Cuando el VIN del vehículo no se puede recuperar automáticamente a través de la ECU del vehículo, o se desconoce el VIN específico, puede seleccionar el vehículo manualmente.

Selección de vehículo paso a paso

Este modo de selección de vehículos se controla mediante menús. Seleccione un fabricante de vehículos en la pantalla "Menú del Vehículo" y aparecerá la pantalla "Seleccionar Tipo de Diagnóstico". A continuación, pulse el botón **"Selección Manual"**. Seleccione la información del vehículo, como la marca, el modelo, la cilindrada, el tipo de motor y el año del modelo, en la misma pantalla. Pulse el botón **"ESC"** en la esquina inferior derecha para volver a la pantalla anterior. Pulse el botón **"Restablecer"** para volver a seleccionar la información del vehículo si es necesario.

5.3.5 Entrada directa OBDII

En ocasiones, la tableta podría no identificar un vehículo. Para estos vehículos, el usuario puede realizar un diagnóstico OBDII o EOBD genérico. Consulte [Operaciones genéricas de OBDII](#) Para obtener información adicional.

5.4 Navegación

Tras identificar el vehículo de prueba, aparecerá la pantalla del Menú de Diagnóstico. Esta sección incluye varias funciones de uso común, como el Escaneo Automático y la Unidad de Control. Las funciones disponibles varían según el vehículo de prueba.

5.4.1 Diseño de la pantalla de diagnóstico

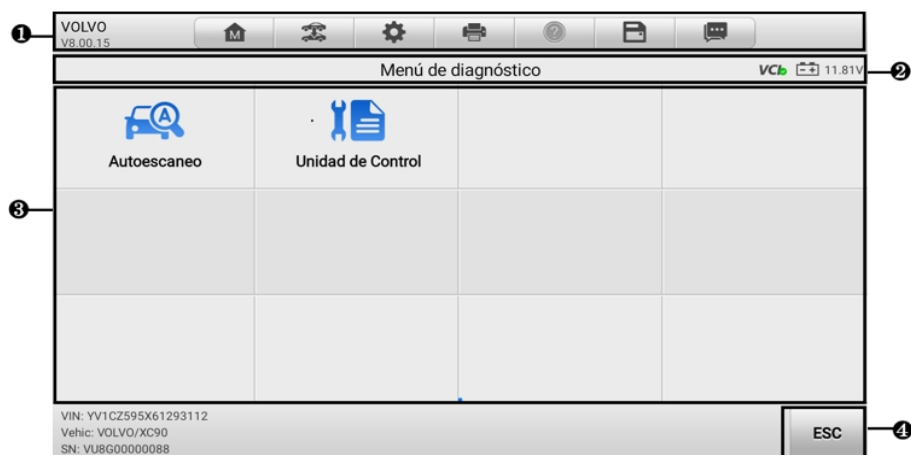


Figura 5-4 Pantalla del menú de diagnóstico

La pantalla del Menú de Diagnóstico normalmente incluye cuatro secciones:

1. Barra de herramientas de diagnóstico
2. Barra de información de estado
3. Sección principal
4. Botones de función

5.4.1.1 Barra de herramientas de diagnóstico

La barra de herramientas de diagnóstico contiene varios botones, como imprimir y guardar. La siguiente tabla ofrece una breve descripción de su funcionamiento.

Tabla 5-2 Botones de la barra de herramientas de diagnóstico

Botón	Nombre	Descripción
	Inicio	Regresa al menú de trabajos de MaxiTPMS.
	Intercambio de vehículos	Sale de la sesión de servicio del vehículo de prueba identificado actualmente y regresa a la pantalla Menú del vehículo.
	Configuración	Abre la pantalla de configuración. Consulte Configuración para más detalles.
	Imprimir	Imprime una copia de los datos mostrados. Consulte Configuración de impresión para más detalles.
	Ayuda	Muestra instrucciones para las operaciones.
	Guardar	Abre un submenú que proporciona opciones para el almacenamiento de datos.
	Registro de datos	Registra los datos de comunicación y la información de la ECU del vehículo de prueba. Si detecta un error durante las pruebas y el diagnóstico, utilice esta función para contactar al equipo técnico de Autel y obtener soluciones. Consulte Registro de datos para obtener más información.

➤ **Para imprimir datos en Diagnóstico**

1. Pulse el botón de la aplicación **Diagnósticos** en el menú de tareas de MaxiTPMS. El botón **Imprimir** de la barra de herramientas de diagnóstico está disponible durante todas las operaciones de diagnóstico.
2. Pulse **Imprimir**. Se mostrará un menú desplegable:
 - Imprimir esta página: imprime una captura de pantalla de la pantalla actual.
 - Imprimir todos los datos: imprime un archivo PDF de todos los datos mostrados.
3. Se creará un archivo temporal y se enviará a la PC conectada para imprimir.
4. Cuando el archivo se haya transferido correctamente, aparecerá un mensaje de confirmación.

➤ **Para enviar informes de registro de datos en Diagnóstico**

1. Pulse el botón de la aplicación **Diagnósticos** en el menú de tareas de MaxiTPMS. El botón **Registro de datos** de la barra de herramientas de diagnóstico está disponible durante todas las operaciones de diagnóstico.
2. Pulse el botón **Registro de datos** para ver las opciones de error. Seleccione un error específico y aparecerá un formulario de envío para que pueda completar la información del informe.
3. Pulse el botón **Enviar** en la esquina superior derecha de la pantalla para enviar el informe por internet. Aparecerá un mensaje de confirmación cuando se envíe correctamente.

5.4.1.2 Barra de información de estado

La barra de información de estado en la parte superior de la sección principal puede mostrar los siguientes elementos:

1. Título del menú: muestra el encabezado del menú de la sección principal.
2. Icono VCI: muestra el estado de la conexión VCI.
3. Icono de voltaje: muestra el estado de voltaje del vehículo.

5.4.1.3 Sección principal

La sección principal de la pantalla varía según la etapa de operaciones, que puede mostrar selecciones de identificación del vehículo, el menú principal, datos de prueba, mensajes, instrucciones y otra información de diagnóstico.

5.4.1.4 Botones de función

Los botones de función mostrados varían según la etapa de las operaciones. Estos botones permiten navegar por los menús, guardar o borrar datos de diagnóstico, salir del escaneo y realizar otras funciones de control. El uso de estos botones se detallará en las siguientes secciones de las operaciones de prueba correspondientes.

5.4.2 Mensajes de pantalla

Aparecerán mensajes en pantalla cuando se necesite información adicional antes de continuar. Hay tres tipos principales de mensajes en pantalla: Confirmación, Advertencia y Error.

5.4.2.1 Mensajes de confirmación

Los mensajes de confirmación le informan cuando está a punto de realizar una acción que no se puede revertir o cuando se ha iniciado una acción y se necesita confirmación para continuar.

Cuando no se requiere una respuesta del usuario para continuar, el mensaje se mostrará brevemente.

5.4.2.2 Mensajes de advertencia

Este tipo de mensaje advierte que una acción seleccionada puede provocar un cambio irreversible o la pérdida de datos. Un ejemplo de este tipo de mensaje es el mensaje "Borrar códigos".

5.4.2.3 Mensajes de error

Los mensajes de error se muestran cuando se produce un error del sistema o de procedimiento. Algunos ejemplos de posibles errores incluyen la desconexión del cable o la interrupción de la comunicación.

5.4.3 Hacer selecciones

La aplicación Diagnóstico es un programa con menús que presenta una serie de opciones. Una vez seleccionada una, se muestra el siguiente menú. Cada selección refina el enfoque y lleva a la prueba deseada. Toque la pantalla para seleccionar las opciones del menú.

5.5 Entrada de función de diagnóstico

La aplicación Diagnóstico permite la conexión de datos con el sistema de control electrónico del vehículo de prueba para su diagnóstico. La aplicación realiza pruebas de funcionamiento y recupera información de diagnóstico del vehículo, como códigos de falla y datos en tiempo real de diversos sistemas de control, como el motor, la transmisión y el ABS.

Hay dos opciones disponibles al acceder a la función de diagnóstico:

1. Escaneo automático: inicia el escaneo automático de todos los sistemas disponibles en el vehículo.
2. Unidad de control: muestra un menú de selección para todas las unidades de control disponibles del vehículo de prueba.

Después de realizar una selección y establecer la comunicación entre la tableta y el vehículo, se mostrará el menú de funciones o el menú de selección correspondiente.

5.5.1 Escaneo automático

La función de Autoescaneo realiza un escaneo completo de todas las ECU del vehículo para localizar fallas del sistema y recuperar DTC. A continuación se muestra un ejemplo de la pantalla de Autoescaneo.

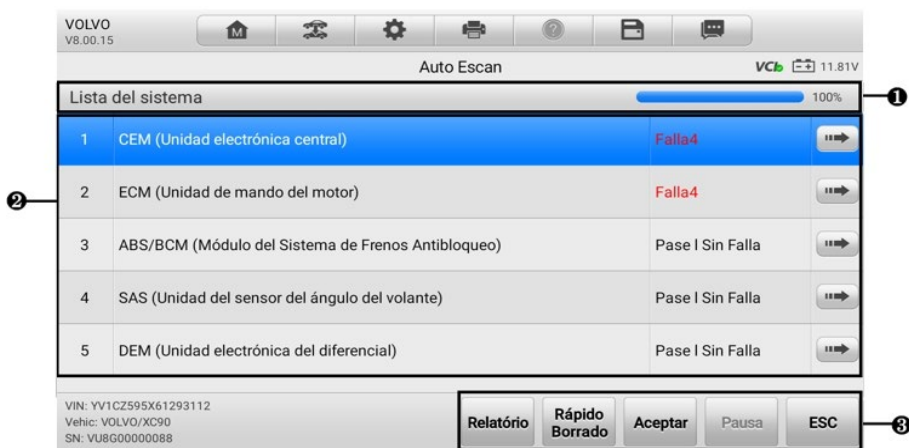


Figura 5-5 Pantalla de escaneo automático

1. Barra de navegación
2. Sección principal
3. Botones de función

5.5.1.1 Barra de navegación

Pestaña Lista: muestra los datos escaneados en formato de lista.

Barra de progreso: indica el progreso de la prueba.

5.5.1.2 Sección principal

Columna 1: muestra los números de secuencia.

Columna 2: muestra los sistemas escaneados.

Columna 3: muestra los indicadores de diagnóstico que describen los resultados de las pruebas.

Estos indicadores se definen de la siguiente manera:

- ❖ **Falla(s) | #:** La(s) falla(s) indican que hay códigos de falla detectados presentes; “#” indica el número de fallas detectadas.
- ❖ **Aprobado | Sin fallas:** Indica que el sistema ha pasado el proceso de escaneo y no se ha detectado ninguna falla.

- ✧ **No escaneado:** Indica que el sistema no ha sido escaneado o la tableta no puede acceder a este sistema.

Columna 4: toque para ingresar al sistema relacionado para ver la información detallada y realizar más diagnósticos o pruebas.

5.5.1.3 Botones de función

La siguiente tabla proporciona una breve descripción de los botones de función.

Tabla 5-3 Botones de función en el escaneo automático

Nombre	Descripción
Inform	Muestra los datos de diagnóstico en forma de informe.
Borrado rápido	Elimina códigos. Al seleccionar esta función, se mostrará una advertencia para informarle sobre la posible pérdida de datos.
OK	Confirma el resultado de la prueba. Continúa el diagnóstico del sistema tras seleccionar el sistema requerido pulsando el elemento en la sección principal.
Pausa	Suspende el escaneo y cambiará al botón Continuar después de tocar.
ESC	Regresa a la pantalla anterior o sale del escaneo automático.

5.5.2 Unidad de control

La función Unidad de Control le permite localizar manualmente el sistema de control necesario para realizar pruebas mediante una serie de opciones. Siga los procedimientos del menú y seleccione las opciones adecuadas. El programa le guiará al menú de funciones de diagnóstico correspondiente según sus selecciones.

5.6 Funciones diagnósticas

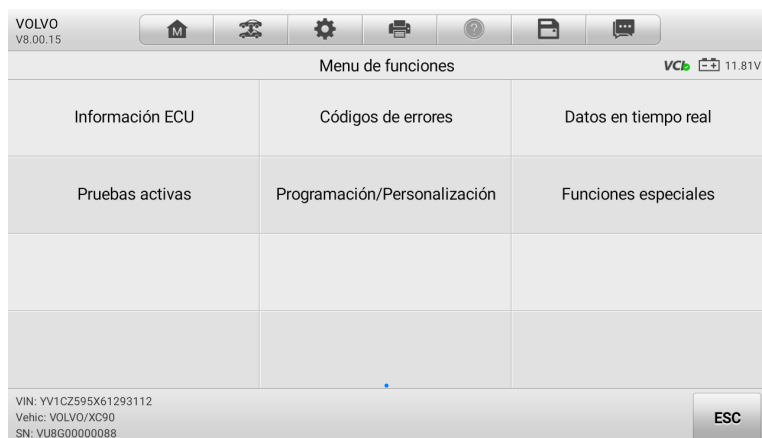


Figura 5-6 Pantalla del menú de funciones

Las funciones de diagnóstico se muestran en la pantalla del menú de funciones. Las opciones del menú de funciones varían ligeramente según el vehículo, e incluyen:

- Información de la ECU: proporciona la información recuperada de la ECU en detalle. Se abre una pantalla de información al seleccionarla.
- Códigos de falla: contiene las opciones de lectura y borrado de códigos. La primera muestra información detallada de los DTC obtenida del módulo de control del vehículo, y la segunda permite borrar los DTC y otros datos de la unidad de control electrónico (ECU).
- Datos en vivo: recupera y muestra datos y parámetros en vivo de la ECU del vehículo.
- activa: accede a pruebas de componentes y subsistemas específicos del vehículo.
- Función especial: realiza varias adaptaciones de componentes.

NOTA

Las funciones de la barra de herramientas de diagnóstico, como guardar e imprimir los resultados de las pruebas, se pueden realizar durante todo el proceso. También se dispone de registro de datos e información de ayuda.

➤ **Para realizar una función de diagnóstico**

1. Establecer comunicación con el vehículo de prueba.
2. Identifique el vehículo de prueba seleccionándolo entre las opciones del menú.
3. Localice el sistema requerido para la prueba tocando **Escaneo automático** o mediante selecciones controladas por menú en **Unidad de control**.
4. Seleccione la función de diagnóstico deseada en la pantalla Menú de

funciones.

5.6.1 Información de la ECU

Esta función recupera y muestra la información específica de la unidad de control probada, incluido el tipo de unidad, los números de versión y otras especificaciones.



Figura 5-7 Pantalla de información de la ECU

1. Botones de la barra de herramientas de diagnóstico: consulte la [Tabla 5-2 Botones de la barra de herramientas de diagnóstico](#) para descripciones detalladas de las operaciones de cada botón.
2. Sección principal: la columna de la izquierda muestra los nombres de los artículos; la columna de la derecha muestra las especificaciones o descripciones.
3. Botón de función: en este caso, solo está disponible el botón **ESC**. Tóquelo para salir después de ver la pantalla.

5.6.2 Códigos de problemas

- a) Leer códigos

Esta función recupera y muestra los DTC del sistema de control del vehículo. La pantalla "Leer códigos" varía según el vehículo que se esté probando. En algunos vehículos, también se pueden recuperar datos de imagen fija para su visualización.

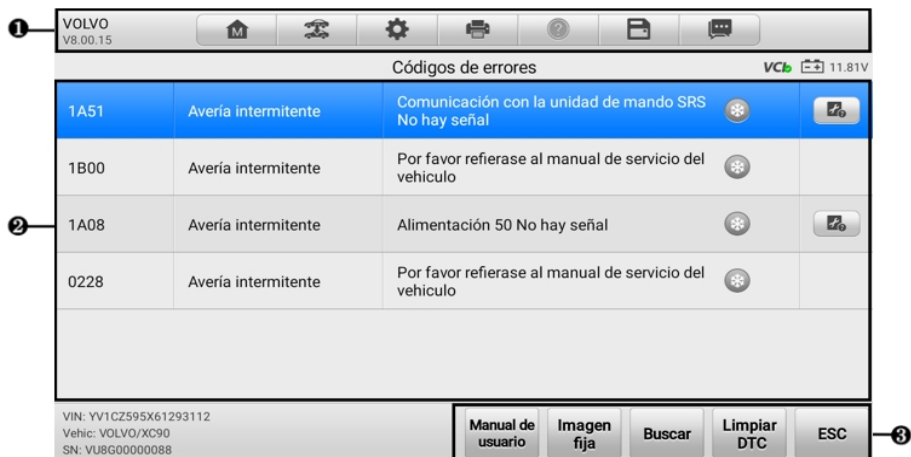


Figura 5-8 Pantalla de códigos de problemas

- Botones de la barra de herramientas de diagnóstico - ver [Tabla 5-2 Botones de la barra de herramientas de diagnóstico](#) para descripciones detalladas de las operaciones de cada botón.
- Sección principal
 - Columna 1: muestra los códigos recuperados del vehículo.
 - Columna 2: indica el estado de los códigos recuperados.
 - Columna 3: descripciones detalladas de los códigos recuperados.
 - Icono de copo de nieve: solo se muestra cuando los datos de fotograma congelado están disponibles para su visualización; al seleccionar este ícono se mostrará una pantalla de datos, que se ve y se comporta de manera similar a la pantalla Leer códigos.
- Botón de función
 - Imagen congelada: toque para ver la imagen congelada.
 - Buscar: toque para buscar información relacionada con el código de falla en Internet.
 - ESC: toque para regresar a la pantalla anterior o salir de la función.
- b) Borrar códigos

Después de leer los códigos recuperados y realizar las reparaciones adecuadas en el vehículo, utilice esta función para borrar los códigos del vehículo.

➤ Para borrar códigos

- Toque **Borrar códigos** en la pantalla Códigos de problemas.

2. Aparecerá un mensaje de advertencia para informarle que se borrarán los datos cuando se aplique esta función.
 - ✧ Pulse **Sí** para continuar. Aparecerá una pantalla de confirmación cuando la operación se haya completado correctamente.
 - ✧ Pulse **No** para salir.
3. Pulse **ESC** en la pantalla de confirmación para salir de Borrar códigos.
4. Realice nuevamente la función Leer códigos para verificar si los códigos se han borrado exitosamente.

5.6.3 Datos en vivo

Al seleccionar esta función, la pantalla muestra la lista de datos del módulo seleccionado. Los elementos disponibles para cada módulo de control varían según el vehículo. Los parámetros se muestran en el orden en que los transmite la ECU, por lo que es posible que varíen entre vehículos.

El desplazamiento gestual permite navegar rápidamente por la lista de datos. Toque la pantalla y arrastre el dedo hacia arriba o hacia abajo para reposicionar los parámetros mostrados si los datos ocupan más de una pantalla. La siguiente figura muestra una pantalla típica de Datos en Vivo.

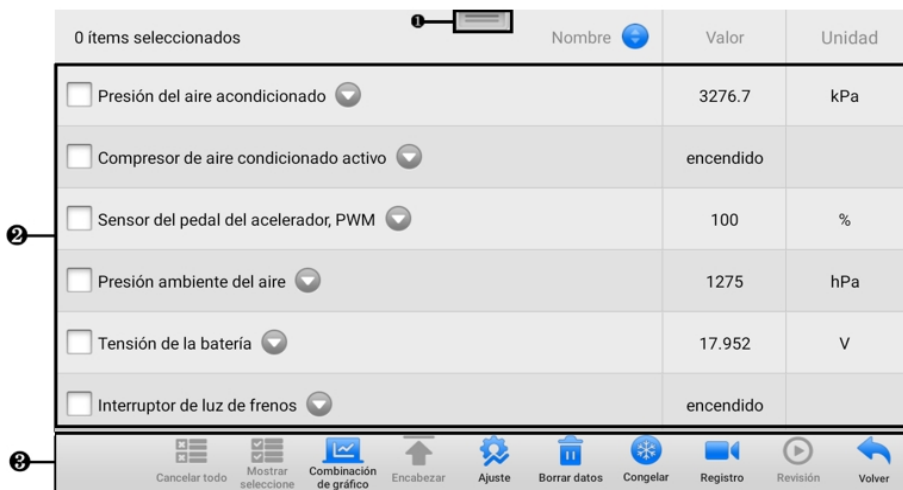


Figura 5-9 Pantalla de datos en vivo

1. Botones de la barra de herramientas de diagnóstico: toque el botón desplegable en la parte superior central de la pantalla para ver los botones de la barra de herramientas de diagnóstico. Ver [Tabla 5-2 Botones de la barra de herramientas de diagnóstico](#) para descripciones detalladas de las operaciones de cada botón.

2. Sección principal

- Columna de nombre: muestra los nombres de los parámetros.
 - a) Casilla de verificación: toque la casilla a la izquierda del nombre del parámetro para seleccionar un elemento. Vuelva a tocarla para deseccionarlo.
 - b) Botón desplegable — toque el botón desplegable en el lado derecho del nombre del parámetro para abrir un submenú que proporciona opciones de modo de visualización de datos.
 - Columna de valor: muestra los valores de los parámetros.
 - Columna de unidad: muestra la unidad de los parámetros (toque el botón **Configuración** en la barra de herramientas de diagnóstico y seleccione el modo requerido. Consulte [Unidad](#) para obtener más información).
3. de función: La pantalla Datos en vivo cuenta con numerosos botones de función. En las siguientes subsecciones se describen detalladamente estos botones.

A. Modo de visualización

Hay cuatro tipos de modos de visualización disponibles para la visualización de datos, lo que le permite ver varios tipos de parámetros en el modo más adecuado para representar los datos.

Pulse el botón desplegable a la derecha del nombre de un parámetro para abrir un submenú. Se mostrarán 7 botones: los 4 botones de la izquierda representan diferentes modos de visualización de datos, además de un botón de Información (activo cuando hay información adicional disponible), un botón de Cambio de Unidad (para cambiar la unidad de los datos mostrados) y un botón de Disparador (pulse para abrir la pantalla de Configuración de Disparadores).



Figura 5-10 Pantalla de modo de visualización

Cada elemento de parámetro muestra el modo seleccionado de forma independiente.

- ◆ Modo de indicador analógico: muestra los parámetros en gráficos de indicador.
- ◆ Modo de texto — el modo predeterminado que muestra los parámetros como una lista de texto.



NOTA

Los parámetros de estado, como la lectura de un interruptor (ON, OFF, ACTIVE y ABORT), solo se pueden mostrar en modo texto. Los parámetros de valor, como la lectura de un sensor, se pueden mostrar tanto en modo texto como gráfico.

- ◆ Modo de gráfico de forma de onda: muestra los parámetros en gráficos de forma de onda. En este modo, se mostrarán cinco botones de control a la derecha del parámetro, lo que permite manipular el estado de la pantalla.



Figura 5-11 Pantalla del modo gráfico de forma de onda

- Botón de configuración (SetY)** — establece el valor mínimo y máximo del eje Y.
- Botón Escala:** cambia los valores de escala.

Sobre el gráfico de forma de onda se muestran dos botones de escala que permiten cambiar los valores de escala de los ejes X e Y. Hay cuatro escalas disponibles para el eje X: x1, x2, x4 y x8. Y tres escalas disponibles para el eje Y: x1, x2 y x4.

- Botón Editar:** edita el color de la forma de onda y el grosor de la línea.
- Botón Acercar:** toque una vez para mostrar el gráfico de datos seleccionado en pantalla completa.

e) **Botón Salir:** toque para salir del modo de gráfico de forma de onda.

Pantalla completa: esta opción solo está disponible en el modo gráfico de forma de onda y se utiliza principalmente en el estado de fusión de gráficos para comparar datos. En este modo, hay cuatro botones de control en la esquina superior derecha de la pantalla.

- Botón de escala — Toque para cambiar los valores de escala debajo del gráfico de forma de onda. Hay cuatro escalas disponibles para el eje X: x1, x2, x4 y x8. Y hay tres escalas disponibles para el eje Y: x1, x2 y x4.
- Botón Editar — toque para abrir una ventana de edición, en la que puede configurar el color de la forma de onda y el grosor de la línea que se muestra para el parámetro seleccionado.
- Botón de alejar — toque para salir de la visualización de pantalla completa.
- Botón Salir: toque para salir del modo de gráfico de forma de onda.

➤ **Para editar el color de la forma de onda y el grosor de la línea en un gráfico de datos**

1. Seleccione un parámetro para mostrar en el modo de gráfico de forma de onda.
2. Toque el botón **Editar** y aparecerá una ventana de edición.

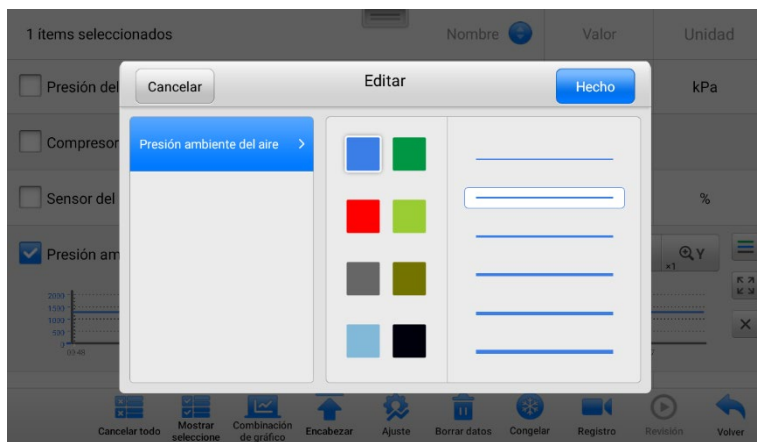


Figura 5-12 Pantalla de edición de forma de onda

3. El parámetro se selecciona automáticamente en la columna izquierda.
4. Seleccione un color de la columna del medio.
5. Seleccione un grosor de línea en la columna derecha.
6. Pulse **Listo** para guardar la configuración y salir, o pulse **Cancelar** para salir

sin guardar.

- ◆ Modo de indicador digital: muestra los parámetros en forma de un gráfico de indicador digital.

B. Configuración del disparador

En la pantalla "Configuración del disparador", puede establecer un rango estándar introduciendo un valor mínimo y un valor máximo. Al superar este rango, se ejecutará la función de disparo y el dispositivo registrará y guardará automáticamente los datos generados. Puede revisar los datos en vivo guardados pulsando el botón **"Revisar"** en la parte inferior de la pantalla.

Pulse el botón desplegable a la derecha del nombre del parámetro para abrir un submenú. El botón "Disparador" es el último del submenú. Pulse para ver la pantalla "Configuración del disparador".

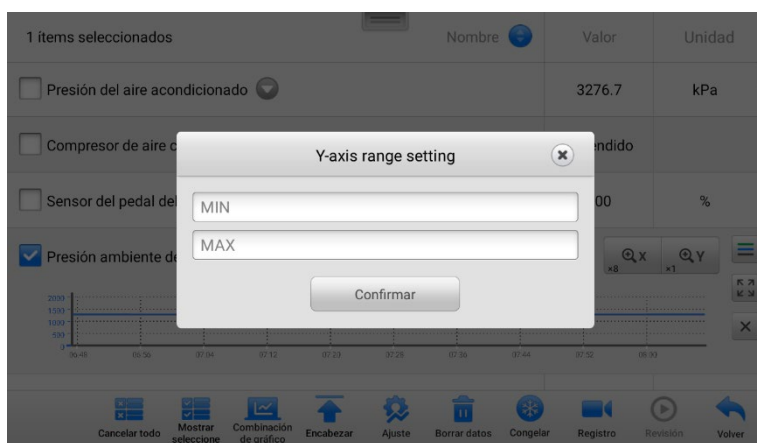


Figura 5-13 Pantalla de configuración del disparador

Hay dos botones y dos cuadros de entrada disponibles en la pantalla Configuración del disparador.

- Disparador: activa o desactiva el disparador. El disparador está activado por defecto.
- Alarma sonora: activa o desactiva la alarma. La función de alarma emite un pitido cuando la lectura de datos alcanza el valor mínimo o máximo preestablecido. La alarma sonora solo sonará al primer disparo.
- MIN: toque este cuadro de entrada para ingresar el valor límite inferior requerido.
- MÁX: toque este cuadro de entrada para ingresar el valor límite superior requerido.

➤ Para establecer un disparador

1. Toque el botón desplegable en el lado derecho del nombre de un parámetro para abrir un submenú.
2. Toque el botón **Disparador** en el lado derecho del submenú para abrir la pantalla Configuración del disparador.
3. Toque el cuadro de entrada de valor MÍN para ingresar el valor mínimo requerido.
4. Toque el cuadro de entrada de valor MÁX para ingresar el valor máximo requerido.
5. Pulse **Aceptar** para guardar la configuración y regresar a la pantalla Datos en vivo, o pulse **Cancelar** para salir sin guardar.

Cuando el disparador se configura correctamente, se mostrará una marca de disparo delante del nombre del parámetro. La marca es gris cuando no se dispara y naranja cuando sí. Además, se muestran dos líneas horizontales en cada gráfico de datos (cuando se aplica el modo de gráfico de forma de onda) para indicar el punto de alarma. Las líneas de límite se muestran en diferentes colores para diferenciarlas de las formas de onda de los parámetros.

C. Botones de función

A continuación se describen las operaciones de los botones de función disponibles en la pantalla Datos en vivo.

Cancelar todo: pulsa este botón para cancelar todos los parámetros seleccionados. Se pueden seleccionar hasta 50 parámetros a la vez.

Mostrar seleccionados/Mostrar todos — toque este botón para cambiar entre las dos opciones: una muestra los parámetros seleccionados, la otra muestra todos los elementos disponibles.

Fusionar gráficos: pulse este botón para fusionar los gráficos de datos seleccionados (solo para el modo de gráfico de forma de onda). Esta función es muy útil al comparar diferentes parámetros.

NOTA

Este modo permite la fusión de gráficos de 2 a 5 parámetros que se pueden representar digitalmente. No se admiten parámetros no digitales.

➤ **Para fusionar gráficos de datos seleccionados**

1. Seleccione los parámetros que deben fusionarse.
2. Toque el botón **Combinar gráficos** en la parte inferior de la pantalla Datos en vivo.

- a) Este modo solo admite parámetros que se pueden representar digitalmente. Si se seleccionan parámetros no digitales, se mostrará un mensaje indicando que los parámetros seleccionados no son compatibles con este modo y que se deben seleccionar de 2 a 5 parámetros digitales. Pulse **"Entendido"** para volver a la pantalla anterior y seleccionar los parámetros compatibles.
 - b) Al seleccionar parámetros no compatibles, aparecerá un mensaje indicando que solo se deben seleccionar los admitidos. También se mostrará un mensaje si se han seleccionado más de 5 parámetros. Seleccione de 2 a 5 de los admitidos y pulse el botón **Aceptar** para combinarlos.
3. Toque el botón **Cancelar fusión** en la parte inferior de la pantalla Datos en vivo para cancelar la fusión.

Arriba: mueve un elemento seleccionado a la parte superior de la lista.

Configuración: toque este botón para configurar la duración de la grabación.

➤ **Para establecer la duración del registro de datos en vivo**

1. Toque el botón **Configuración** en la parte inferior de la pantalla Datos en vivo.
2. Toque el botón ">" a la derecha de la barra **Tiempo de grabación después del disparo** y seleccione una duración de tiempo.
3. Pulse **Aceptar** para guardar la configuración y regresar a la pantalla de Configuración de datos en vivo; o pulse el botón **"X"** en la esquina superior derecha para salir sin guardar.
4. Toque **Listo** en la esquina superior derecha de la pantalla Configuración de datos en vivo para confirmar y guardar la configuración, y regresar a la pantalla Datos en vivo, o toque **Cancelar** para salir sin guardar.

Borrar datos: toque este botón para borrar todos los datos en vivo almacenados en caché.

Congelar: muestra los datos recuperados en modo congelado.

- Fotograma anterior: se mueve al fotograma anterior de datos congelados.
- Siguiente fotograma: se mueve al siguiente fotograma de datos congelados.
- Reproducir/Pausar: toque para reproducir/pausar los datos congelados.
- Reanudar: toque para salir del modo de congelación de datos y volver a la visualización de datos normal.

Grabar: inicia la grabación de los datos en vivo de los elementos seleccionados. Pulse el botón **Grabar** en la parte inferior de la pantalla Datos en Vivo. Aparecerá un mensaje que le pedirá que seleccione los parámetros que desea grabar. Pulse el botón **"Entendido"** para confirmar. Desplácese hacia abajo y seleccione los datos que desea grabar. Pulse el botón **Grabar** para iniciar la grabación. Pulse el

botón **Reanudar** para detener la grabación. Los datos en vivo grabados se pueden ver en la sección **Revisar** en la parte inferior de la pantalla Datos en Vivo. También se pueden revisar en la aplicación Administrador de Datos.

- **Reanudar**: toque este botón para detener la grabación de datos y volver a la visualización de datos normal.
- **Bandera**: este botón se muestra cuando se aplica la función Grabar. Pulse este botón para configurar banderas al grabar datos. Se pueden añadir notas durante la reproducción en Revisión o en el Administrador de datos. Seleccione la bandera predefinida para abrir una ventana emergente y mostrar un teclado virtual para introducir notas.

Revisar: revise los datos registrados. Pulse el botón **Revisar** para ver una lista de grabaciones y seleccione un elemento para revisar.

 NOTA

En la pantalla Datos en vivo solo se pueden revisar los datos registrados durante la operación actual. Todos los datos históricos registrados se pueden revisar en la sección "Revisar datos" de la aplicación Administrador de datos.

-
- **Fotograma anterior**: cambia al fotograma anterior de datos grabados.
 - **Siguiente cuadro**: cambia al siguiente cuadro de datos grabados.
 - **Reproducir/Pausar**: toque para reproducir/pausar los datos grabados.
 - **Mostrar seleccionados**: muestra los parámetros seleccionados.
 - **Fusión de gráficos** — fusiona gráficos de datos seleccionados.
 - **Volver**: sale de la revisión y regresa a la pantalla de Datos en vivo.

Volver: regresa a la pantalla anterior o sale de la función.

5.6.4 Prueba activa

Prueba Activa se utiliza para acceder a pruebas de subsistemas y componentes específicos del vehículo. Pruebas disponibles Varía según el vehículo.

Durante una prueba activa, la tableta envía comandos a la ECU para activar los actuadores. Esta prueba determina la integridad del sistema o componente mediante la lectura de datos de la ECU o la monitorización del funcionamiento de los actuadores. Estas pruebas pueden incluir la conmutación de un solenoide, un relé o un interruptor entre dos estados operativos.

Al seleccionar Prueba Activa, se abre un menú de opciones de prueba. Las pruebas disponibles varían según el vehículo. Seleccione una prueba del menú y siga las instrucciones en pantalla para completarla. Los procedimientos e instrucciones varían según el vehículo.

Los botones de función en la esquina inferior derecha de la pantalla de Prueba Activa controlan las señales de prueba. Las instrucciones de funcionamiento se muestran en la sección principal de la pantalla de prueba. Siga las instrucciones en pantalla y seleccione las opciones adecuadas para completar las pruebas. Pulse el botón **ESC** para salir de la prueba al finalizar.

5.6.5 Funciones especiales

Estas funciones realizan diversas adaptaciones de componentes, incluida la recalibración o configuración de ciertos componentes después de que se hayan completado reparaciones o reemplazos.

Seleccione una función para mostrar información detallada y la pantalla de ejecución.

Toque un botón de función para realizar la función seleccionada o salir de la función

5.7 Operaciones genéricas de OBDII

Esta opción ofrece una forma rápida de comprobar DTC, identificar la causa de una luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) encendida, verificar el estado del monitor antes de la prueba de certificación de emisiones y realizar otros servicios relacionados con las emisiones. La opción de acceso directo OBD también se utiliza para probar vehículos compatibles con OBDII/EOBD que no están incluidos en la base de datos.

Los botones de la barra de herramientas de diagnóstico en la parte superior de la pantalla funcionan igual que los disponibles para diagnósticos específicos del vehículo. Consulte la [Tabla 5-2 Botones de la barra de herramientas de diagnóstico](#) para más detalles.

5.7.1 Procedimiento general

➤ Para acceder a las funciones de diagnóstico OBDII/EOBD

1. Pulse el botón de la aplicación **Diagnóstico** en el menú de tareas de MaxiTPMS. Se mostrará el menú del vehículo.
2. Pulse el botón **EOBD**. Hay dos opciones para establecer comunicación con el vehículo:
 - Escaneo automático: cuando se selecciona esta opción, la herramienta de diagnóstico intenta establecer comunicación utilizando cada protocolo para determinar cuál está usando el vehículo.
 - Protocolo: al seleccionar esta opción, se abre un submenú con varios

protocolos. Un protocolo de comunicación es una forma estandarizada de comunicación de datos entre una ECU y una herramienta de diagnóstico. Global OBD puede utilizar varios protocolos de comunicación diferentes.

3. Seleccione un protocolo específico en la opción **"Protocolo"**. Espere a que aparezca el menú de diagnóstico OBDII.



Figura 5-14 Menú de diagnóstico OBDII

4. Seleccione una función para continuar.

- **DTC y FFD**
- **Preparación I/M**
- **Datos en vivo**
- **Monitor del sensor de O2**
- **Monitor de a bordo**
- **Prueba de componentes**
- **Información del vehículo**
- **Estado del vehículo**

NOTA

Las funciones admitidas pueden variar según el vehículo.

5.7.2 Descripciones de funciones

En esta sección se describen las distintas funciones de cada opción de diagnóstico:

5.7.2.1 DTC y FFD

Al seleccionar esta función, la pantalla muestra una lista de códigos almacenados y pendientes. Un icono de copo de nieve aparecerá a la derecha del elemento DTC cuando los datos de imagen fija estén disponibles para su visualización.

- **Códigos almacenados**

Los códigos almacenados son los DTC actuales relacionados con las emisiones de la ECU del vehículo. Los códigos OBDII/EOBD tienen una prioridad según la gravedad de las emisiones; los códigos de mayor prioridad sobrescriben a los de menor prioridad. La prioridad del código determina la iluminación de la luz indicadora de falla (MIL) y el procedimiento para borrarlos. Los fabricantes clasifican los códigos de forma diferente, por lo que los DTC pueden variar según el vehículo.

- **Códigos pendientes**

Estos son códigos generados durante el último ciclo de conducción, pero antes de que se genere el DTC, se requieren dos o más ciclos de conducción consecutivos. El propósito de este servicio es ayudar al técnico de servicio después de una reparación del vehículo y tras borrar la información de diagnóstico, informando los resultados de las pruebas después de un solo ciclo de conducción.

- a) Si una prueba falla durante el ciclo de conducción, se reporta el DTC asociado a dicha prueba. Si la falla pendiente no se repite en un plazo de 40 a 80 ciclos de calentamiento, se borra automáticamente de la memoria.
- b) Los resultados de las pruebas reportados no necesariamente indican un componente o sistema defectuoso. Si los resultados de las pruebas indican otra falla después de conducir más, se almacena un DTC para indicar un componente o sistema defectuoso.

- **Imagen congelada**

Normalmente, la imagen fija almacenada corresponde al último DTC reportado. Ciertos DTC con mayor impacto en las emisiones del vehículo tienen mayor prioridad. En estos casos, el DTC de mayor prioridad es aquel para el que se conservan los registros de la imagen fija. Los datos de la imagen fija incluyen una instantánea de los valores de los parámetros críticos en el momento en que se genera el DTC.

- **Borrar códigos**

Esta opción se utiliza para borrar todos los datos de diagnóstico relacionados con las emisiones, incluidos los DTC, los datos de fotograma congelado y los datos mejorados específicos del fabricante de la unidad EC del vehículo. Esta opción

restablece el estado del monitor de preparación I/M para todos los monitores del vehículo a "No listo" o "No completo".

Aparecerá una pantalla de confirmación al seleccionar la opción "Borrar códigos" para evitar la pérdida accidental de datos. Seleccione "S" **en** la pantalla de confirmación para continuar o "No" para salir.

5.7.2.2 *Preparación I/M*

Esta función se utiliza para comprobar la disponibilidad del sistema de monitoreo. Es una excelente opción antes de inspeccionar el vehículo para verificar su cumplimiento con las normas de emisiones estatales. Seleccione "Disponibilidad para I/M" para ver un submenú con dos opciones:

- **Desde que se borraron los DTC:** muestra el estado de los monitores desde la última vez que se borraron los DTC.
- **Este ciclo de conducción:** muestra el estado de los monitores desde el comienzo del ciclo de conducción actual.

5.7.2.3 *Datos en vivo*

Esta función muestra los datos PID en tiempo real de la ECU. Los datos mostrados incluyen entradas y salidas analógicas y digitales, así como información del estado del sistema transmitida en el flujo de datos del vehículo.

Los datos en vivo se pueden visualizar en varios modos. Consulte [Datos en vivo](#) para obtener información detallada.

5.7.2.4 *Monitor del sensor de O2*

Esta función permite acceder a la información del sensor de oxígeno, incluyendo los parámetros característicos y los resultados de las pruebas de algunos índices de evaluación. Sin embargo, el sistema OBD que utiliza el protocolo de comunicación CAN no es compatible con esta función, por lo que la información relevante se mostrará en el monitor de a bordo.

5.7.2.5 *Monitor de a bordo*

Utilice esta opción para ver los resultados de las pruebas del monitor a bordo. Estas pruebas son útiles después de realizar tareas de mantenimiento o de borrar la memoria del módulo de control del vehículo.

5.7.2.6 *Prueba de componentes*

Esta función permite el control bidireccional de la ECU, de modo que la herramienta de diagnóstico pueda transmitir comandos de control para operar los sistemas del vehículo.

Esta función es útil para determinar la eficacia de la respuesta de la ECU a un comando.

5.7.2.7 Información del vehículo

La opción muestra el número de identificación del vehículo (VIN), la identificación de calibración, el número de verificación de calibración (CVN) y otra información del vehículo de prueba.

5.7.2.8 Estado del vehículo

Esta función verifica la condición actual del vehículo, como los protocolos de comunicación de los módulos OBDII, la cantidad de códigos de falla y el estado de la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL).

5.8 Informes de diagnóstico

5.8.1 Funciones de preescaneo y postescaneo

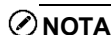
Después de realizar las funciones de preescaneo y postescaneo ingresando el mismo número de orden de mantenimiento, toque **Administrador de datos > Historial del vehículo** a Seleccione el registro de prueba histórico con el número de orden de mantenimiento. Los resultados previos y posteriores al escaneo se mostrarán en el mismo registro, que puede generarse como informe PDF para comparar fácilmente los cambios entre el preescaneo y el postescaneo.

- **Función de pre-escaneo**

Seleccione y toque un botón del vehículo en la pantalla Menú de Vehículos. Introduzca el número de orden de mantenimiento en la ventana emergente para escanear y detectar todo el vehículo. También puede agregar imágenes para registrar el estado actual del vehículo. Una vez finalizado el preescaneo, no podrá volver a realizarlo y el resultado no podrá modificarse.

- **Función post-escaneo**

Tras finalizar el preescaneo, salga del vehículo de prueba actual y pulse el botón del vehículo en la pantalla Menú del Vehículo para volver a conectarse. Introduzca el mismo número de orden de mantenimiento en la ventana emergente. Se mostrará la pantalla de postescaneo. El registro postescaneo se generará al finalizar el escaneo. Los resultados del preescaneo y del postescaneo se mostrarán en el mismo registro histórico de pruebas.



NOTA

La función de escaneo posterior se puede realizar repetidamente. Después de salir del vehículo, solo tiene que pulsar el botón del vehículo en la pantalla del Menú del Vehículo para volver a conectarse, introducir el mismo número de orden de mantenimiento en la ventana emergente y seguir los pasos para volver a escanear. El último resultado del escaneo posterior es el definitivo.

5.8.2 Guardar, ver y compartir informes de diagnóstico

El informe de diagnóstico se puede revisar, guardar y compartir con otros de muchas maneras.

NOTA

Los métodos a continuación son adecuados tanto para la aplicación de Diagnóstico como para la aplicación TPMS. Las ilustraciones se basan en la pantalla de Diagnóstico.

5.8.2.1 Guardar informe de diagnóstico

- A través de la función **Historial**
 - 1) Ingrese a la pantalla principal de la aplicación Diagnóstico y toque **Historial** en la barra de herramientas superior.

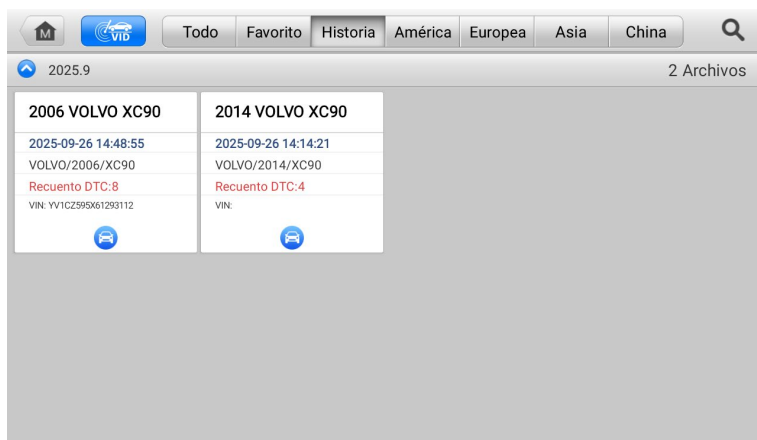


Figura 5-15 Pantalla de historial

- 2) Seleccione un registro del historial y toque el botón  en la esquina superior derecha.

← Historial de prueba ...

Título	2006 VOLVO XC90			Ver PDF
Información sobre el vehículo				
Año	2006	Matrícula		
Marca	VOLVO	VIN	YV1CZ595X6129	
Modelo	XC90	Odómetro		
Sub Modelo	Color			
Motor	B5254T2	Estado	No iniciado	
Registro de servicio				

Imprimir
Email
Adquirir Informe
Borrar

Figura 5-16 Pantalla de prueba histórica

- 3) Pulsa **"Obtener informe"**. Introduce la matrícula y el kilometraje actual. Pulsa **"Guardar"**.
- A través de la función **de escaneo automático**
 1. Toque **"Autoescaneo"** en la pantalla del menú de diagnóstico. La tableta escaneará la ECU automáticamente.

VOLVO V8.00.15

Menú de diagnóstico VCB 11.81V

 Autoescaneo	 Unidad de Control		

VIN: YV1CZ595X61293112
Vehic: VOLVO/XC90
SN: VU8G00000088

ESC

Figura 5-17 Seleccionar pantalla de escaneo automático

2. Cuando se complete el escaneo del sistema, toque **Informe** en los botones de función en la parte inferior de la pantalla.

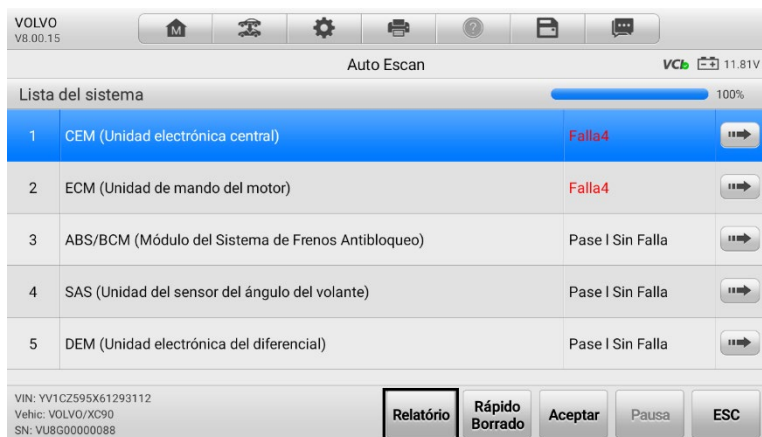


Figura 5-18 Pantalla de escaneo automático

- A través de las funciones de la barra de herramientas de diagnóstico

El informe de diagnóstico también se puede consultar desde la pantalla de funciones de diagnóstico, como Escaneo automático, Códigos de falla, Datos en vivo y Prueba activa. Hay dos maneras de ver los informes guardados:

- ✧ Toque el botón  en la barra de herramientas de diagnóstico, seleccione **"Guardar todos los datos"**. Ingrese el número de matrícula y pulse **"Guardar"**. Pulse el botón  en la esquina superior derecha de la pantalla para ver el informe.
- ✧ Toque el botón  en la barra de herramientas de diagnóstico, seleccione **"Guardar informe"**. Ingrese la matrícula y el kilometraje actual. Pulse **"Guardar > Ver informe"** y seleccione un informe guardado para verlo.

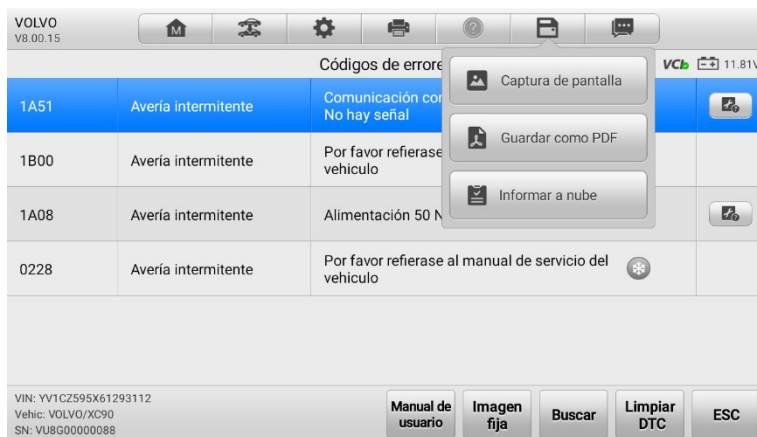


Figura 5-19 Pantalla de códigos de problemas

5.8.2.2 Visualización de informes de diagnóstico

Todos los informes guardados se pueden ver en la aplicación Administrador de datos.

- ✧ Toque **Gestor de datos > Historia del vehículo**. Seleccione un registro específico del historial del vehículo y luego toque **Ver PDF** en la esquina superior derecha para ver el informe.
- ✧ Una vez que haya guardado los informes tocando el botón **Guardar todos los datos**, toque **Gestor de datos > PDF** para ver estos informes.
- ✧ Una vez que haya guardado los informes tocando el botón **Obtener informe** o **Guardar informe**, toque **Gestor de datos > Informe en la nube** para ver estos informes guardados en la plataforma en la nube de Autel.

5.8.2.3 Informe de diagnóstico compartido en la nube

1. Toque **Gestor de datos > Informe en nube** para ingresar a la pantalla Lista de informes.



Figura 5-20 Pantalla de lista de informes

NOTA

Tenga en cuenta que si el informe muestra , significa que el informe se ha cargado correctamente en la nube y puede compartirlo con otros; si el informe muestra , significa que el informe no se ha podido cargar en la nube, pero intentará cargarse automáticamente en la nube cuando ingrese el informe nuevamente.

2. Toque  en la esquina inferior derecha del informe.
3. Hay tres formas de compartir informes en la nube: escanear el código QR, enviar por correo electrónico o enviar por SMS (a través del número de teléfono).

5.9 Diagnóstico de salida

La aplicación Diagnósticos permanece abierta mientras haya comunicación activa con el vehículo. Debe salir de la operación de diagnóstico para detener toda comunicación con el vehículo antes de cerrar la aplicación Diagnóstico.

NOTA

Si se interrumpe la comunicación, el módulo de control electrónico (ECM) del vehículo podría dañarse. Asegúrese de que todos los enlaces de comunicación, como el cable de datos, el cable USB y la red inalámbrica o cableada, estén correctamente conectados durante la prueba. Cierre todas las interfaces antes de desconectar el cable de prueba y la fuente de alimentación.

➤ **Para salir de la aplicación Diagnóstico**

En una pantalla de diagnóstico activa:

1. Pulse el botón **Volver** o **ESC** para salir de una sesión de diagnóstico paso a paso.
2. O toque el botón **Cambio de vehículo** en la barra de herramientas de diagnóstico para regresar a la pantalla Menú de vehículo.

En la pantalla del menú del vehículo:

1. Toque el botón **Inicio** en la barra de herramientas superior.
2. O toque el botón **Volver** en la barra de navegación en la parte inferior de la pantalla.
3. O toque el botón **Inicio** en la barra de herramientas de diagnóstico para salir de la aplicación directamente y regresar al menú de inicio de MaxiTPMS.

Ahora, la aplicación de Diagnósticos ya no se comunica con el vehículo y es seguro abrir otras aplicaciones MaxiTPMS.

6 Servicio

La aplicación de Servicio está especialmente diseñada para proporcionar acceso rápido a los sistemas del vehículo para diversas tareas de servicio y mantenimiento programadas. La pantalla de servicio típica consiste en una serie de comandos de ejecución controlados por menús. Siga las instrucciones en pantalla para seleccionar las opciones de ejecución adecuadas, introducir los valores o datos correctos y realizar las acciones necesarias. La aplicación mostrará instrucciones detalladas para completar las operaciones de servicio seleccionadas.

Tras acceder a una función especial, la pantalla mostrará dos opciones: Diagnóstico y Funciones de Acceso Rápido. La opción Diagnóstico permite leer y borrar códigos, lo cual a veces es necesario tras completar ciertas funciones especiales. Las Funciones de Acceso Rápido se componen de subfunciones de la función especial seleccionada.

servicios más utilizados son se describen en este capítulo.

6.1 Servicio de reinicio de aceite

Esta función reinicia el sistema de vida útil del aceite del motor, que calcula el intervalo óptimo de cambio según las condiciones de conducción y el clima. El recordatorio de vida útil del aceite debe reiniciarse cada vez que se cambia el aceite para que el sistema pueda calcular cuándo es necesario el siguiente.

NOTA

1. Siempre restablezca la vida útil del aceite del motor al 100% después de cada cambio de aceite.
 2. Todo el trabajo necesario debe realizarse antes de reiniciar los indicadores de servicio. De lo contrario, podrían generarse valores de servicio incorrectos y provocar que el módulo de control correspondiente almacene DTC.
 3. En algunos vehículos, la herramienta puede restablecer indicadores de servicio adicionales, como el ciclo de mantenimiento y el intervalo de servicio. En vehículos BMW, por ejemplo, los restablecimientos de servicio incluyen aceite de motor, bujías, frenos delanteros y traseros, refrigerante, filtro de partículas, líquido de frenos, microfiltro, inspección del vehículo, inspección de emisiones de escape y revisiones del vehículo.
-

6.2 Servicio del freno de estacionamiento eléctrico (EPB)

Esta función tiene múltiples usos para mantener el sistema de frenado electrónico de forma segura y eficaz. Entre sus aplicaciones se incluyen la desactivación y activación del sistema de control de frenos, la asistencia con el control del líquido de frenos, la apertura y el cierre de las pastillas de freno y el ajuste de los frenos tras el cambio de discos o pastillas.

6.2.1 Seguridad del EPB

Puede ser peligroso realizar el mantenimiento del sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB), por lo que antes de comenzar el trabajo de servicio, tenga en cuenta estas reglas:

- ✓ Asegúrese de estar completamente familiarizado con el sistema de frenos y su funcionamiento antes de comenzar cualquier trabajo.
- ✓ Es posible que sea necesario desactivar el sistema de control EPB antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento o diagnóstico en el sistema de frenos. Esto se puede hacer desde el menú de herramientas.
- ✓ Realice trabajos de mantenimiento únicamente cuando el vehículo esté parado y sobre una superficie nivelada.
- ✓ Asegúrese de que el sistema de control EPB se reactive después de completar el trabajo de mantenimiento.

NOTA

Autel no acepta ninguna responsabilidad por cualquier accidente o lesión que surja del mantenimiento del sistema de freno de estacionamiento eléctrico.

6.3 Servicio del sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)

Esta función le permite buscar rápidamente los ID de los sensores de neumáticos desde la ECU del vehículo, así como realizar procedimientos de reemplazo y reinicio del TPMS después de reemplazar los sensores de neumáticos.

6.4 Servicio del sistema de gestión de baterías (BMS)

El sistema de gestión de batería (BMS) permite que la herramienta evalúe el estado de carga de la batería, monitoree la corriente de circuito cerrado, registre el reemplazo de

la batería, active el estado de reposo del vehículo y cargue la batería a través del conector de diagnóstico.

NOTA

1. Esta función no es compatible con todos los vehículos.
2. Las subfunciones y las pantallas de prueba reales del BMS pueden variar según el vehículo; siga las instrucciones en pantalla para realizar las selecciones correctas.

El vehículo puede usar una batería de plomo-ácido sellada o una batería AGM (Absorbed Glass Mat). La batería de plomo-ácido contiene ácido sulfúrico líquido y puede derramarse al volcarse. La batería AGM (conocida como batería VRLA, de plomo-ácido regulada por válvula) también contiene ácido sulfúrico, pero este se encuentra en las placas de vidrio entre las placas terminales.

Se recomienda que la batería de repuesto tiene las mismas especificaciones, como capacidad y tipo, que la batería existente. Si se reemplaza la batería original por un tipo diferente (por ejemplo, una batería de plomo-ácido por una AGM) o una batería con una capacidad (mAh) diferente, es posible que sea necesario reprogramar el vehículo para el nuevo tipo de batería, además de reiniciarla. Consulte el manual del vehículo para obtener información adicional específica.

6.5 Servicio del sensor de ángulo de dirección (SAS)

La calibración del sensor de ángulo de dirección almacena permanentemente la posición actual del volante como posición recta en la EEPROM del sensor. Por lo tanto, las ruedas delanteras y el volante deben estar exactamente en posición recta antes de la calibración. Además, el número de identificación del vehículo (VIN) se lee del panel de instrumentos y se almacena permanentemente en la EEPROM del sensor. Una vez completada la calibración, la memoria de fallos del sensor de ángulo de dirección se borra automáticamente.

La calibración siempre debe realizarse después de las siguientes operaciones:

- Reemplazo del volante.
- Reemplazo del sensor de ángulo de dirección.
- Cualquier mantenimiento que implique abrir el cubo del conector desde el sensor del ángulo de dirección a la columna.
- Cualquier trabajo de mantenimiento o reparación en el varillaje de dirección, dirección engranaje u otro mecanismo relacionado.
- Alineación de ruedas o ajuste de la trayectoria de las ruedas.
- Reparaciones de accidentes donde se puedan haber producido daños en el sensor de ángulo de dirección, el conjunto SAS o cualquier parte del sistema de dirección. ocurrió.

 NOTA

1. Autel no se responsabiliza de ningún accidente o lesión que surja del mantenimiento del sistema SAS. Al interpretar los DTC recuperados del vehículo, siga siempre las recomendaciones de reparación del fabricante.
 2. Todas las pantallas de software que se muestran en este manual son ejemplos; las pantallas de prueba reales pueden variar según el vehículo. Preste atención a los títulos de los menús y a las instrucciones en pantalla para realizar las selecciones correctas.
 3. Antes de iniciar cualquier procedimiento, asegúrese de que el vehículo tenga el botón ESC. Busque el botón en el tablero.
-

6.6 Servicio del filtro de partículas diésel (DPF)

La función de filtro de partículas diésel (DPF) gestiona la regeneración del DPF, el aprendizaje del reemplazo de componentes del DPF y el aprendizaje del DPF después de reemplazar la unidad de control del motor.

El ECM monitorea el estilo de conducción y selecciona el momento adecuado para la regeneración. Los vehículos que se conducen mucho al ralentí y con poca carga intentarán regenerarse antes que los que se conducen con mayor carga y velocidad. Para que la regeneración se produzca, es necesario mantener una temperatura de escape alta y prolongada.

Si el vehículo se conduce de forma que no sea posible la regeneración (por ejemplo, en viajes cortos frecuentes), se registrará un código de diagnóstico de falla, además de la luz del DPF y los indicadores de "Check Engine". Se puede solicitar una regeneración de servicio en el taller mediante la herramienta de diagnóstico.

Antes de realizar una regeneración forzada del DPF con la herramienta, verifique los siguientes elementos:

- La luz de combustible no está encendida.
 - No se almacenan en el sistema fallos relevantes para el DPF.
 - El vehículo tiene el aceite de motor especificado.
 - El aceite para diésel no está contaminado.
-

 IMPORTANTE

Antes de diagnosticar un vehículo problemático e intentar realizar una regeneración de emergencia, es importante obtener un registro de diagnóstico completo y leer los bloques de valores medidos relevantes.

 NOTA

1. El DPF no se regenerará si la luz de administración del motor está encendida o hay una válvula EGR defectuosa.
 2. La ECU debe readaptarse al reemplazar el DPF y al rellenar el aditivo de combustible Eolys.
 3. Si es necesario conducir el vehículo para realizar un servicio DPF, se necesita una segunda persona para la función. Una persona debe conducir el vehículo mientras la otra Una persona observa la pantalla del escáner. No intente conducir y observar el escáner al mismo tiempo. Esto es peligroso y pone en riesgo su vida y la de otros conductores y peatones.
-

7 Caja de herramientas

Este capítulo describe las funciones auxiliares para el servicio TPMS y el diagnóstico del vehículo.

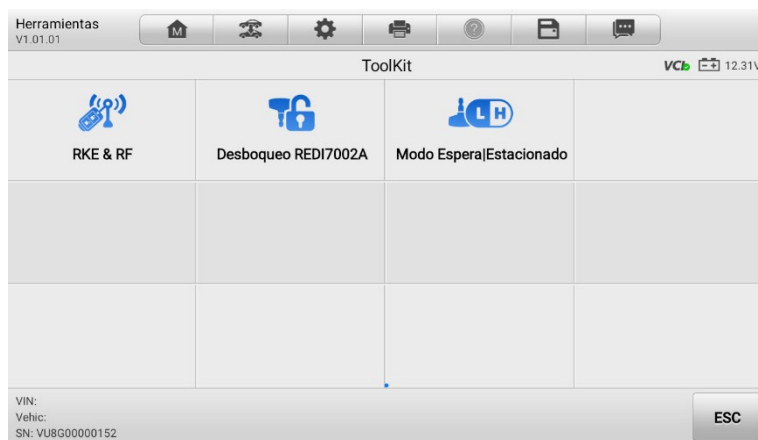


Figura 7-1 Pantalla del kit de herramientas

1. RKE y RF

Esta función se utiliza para verificar la intensidad de la señal de las frecuencias de 315 y 433 MHz de los controles remotos de entrada sin llave.

2. Desbloqueo RED I 7002A

Esta función se utiliza para desbloquear el sensor Redi especificado: 7002A.

3. Modo Espera Estacionado

Para aquellos sensores OEM que se entregan en modo de suspensión, esta función se utiliza para activarlos y configurarlos en modo de estacionamiento.

8 Readap.TPMS

Esta función se utiliza para instalar el sistema TPMS en vehículos. Solo se requiere una actualización del TPMS si su vehículo no tiene instalado un sistema TPMS. Pulse el botón de la aplicación **"Readap.TPMS"** en el menú de tareas de MaxiTPMS para acceder a la función; a continuación, se mostrará la pantalla de identificación del vehículo. Consulte [Identificación del vehículo](#) para obtener información adicional.

Antes de utilizar esta función, asegúrese de que la luz de encendido esté en la posición **ON** y que el dispositivo MaxiVCI V150 esté conectado correctamente al vehículo y a la tableta.

➤ Para realizar la función de actualización del TPMS

1. Toque el botón de la aplicación **Readap.TPMS** desde el Menú de trabajos MaxiTPMS.
2. Seleccione el fabricante del vehículo apropiado, seguido del modelo y el año del vehículo.
3. Pulse **"Aceptar"** en la parte inferior de la pantalla para confirmar la información del vehículo. Se abrirá la pantalla "Reequipamiento".
4. Siga las instrucciones que se muestran en la pantalla, que lo guiarán para elegir el procedimiento, incluidos los botones de Copia de seguridad, Modernización, Restaurar, Programar ECU de Autel, Reaprendizaje de ECU de Autel y Función de servicio.

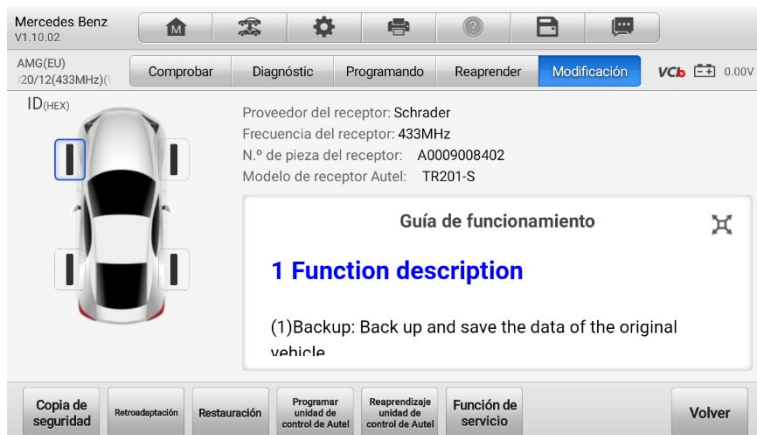


Figura 8-1 Pantalla de actualización de TPMS

NOTA

1. La pantalla de actualización tiene el mismo diseño que la pantalla del TPMS. Una vez finalizada la actualización, toque las demás pestañas para realizar funciones opcionales.
2. Accede a la función de actualización de TPMS tocando **TPMS** En el menú de trabajos de MaxiTPMS o tocando directamente **"Reequipamiento de TPMS"**. La aplicación "Reequipamiento de TPMS" enumera los vehículos disponibles solo para la actualización. La aplicación TPMS cubre todos los vehículos, y los vehículos disponibles para modernización se mostrarán en la pestaña Modernización.

9 Gestión VCI

Esta aplicación empareja la tableta con el MaxiVCI V150, verifica el estado de la comunicación y actualiza el firmware del VCI.

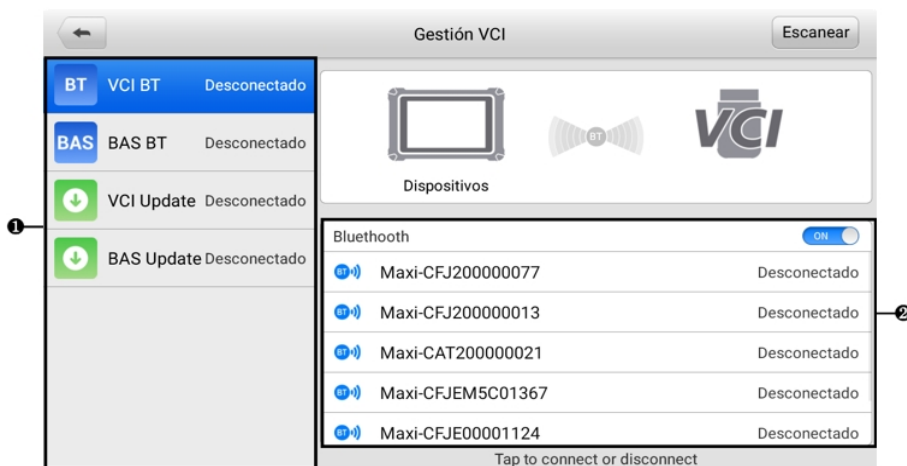


Figura 9-1 Pantalla del administrador de VCI

1. Modo de conexión: hay dos modos de conexión disponibles. El estado de la conexión se muestra al lado.
 - VCI BT: cuando el VCI se empareja con un dispositivo por Bluetooth, el estado de conexión se muestra como "Conectado". De lo contrario, se muestra como "Desconectado".
 - Actualización de VCI: primero conecta el VCI a la tableta de diagnóstico a través de Bluetooth y luego actualiza el firmware del VCI a través de la tableta.
2. Configuración de Bluetooth

Activa el botón de encendido/apagado de Bluetooth. La pantalla de configuración de Bluetooth muestra el nombre de todos los dispositivos disponibles para emparejar. Puedes tocar el que necesites para iniciar el emparejamiento. El icono de estado de Bluetooth, a la izquierda del nombre del dispositivo, indica la intensidad de la señal recibida.

9.1 Emparejamiento Bluetooth VCI

El MaxiVCI V150 debe estar conectado a un vehículo para que reciba alimentación durante el proceso de sincronización. Asegúrese de que la tableta tenga suficiente batería o esté conectada a una fuente de alimentación externa.

➤ Para emparejar el MaxiVCI V150 con la tableta

1. Encienda la tableta.
2. Inserte el conector de datos del vehículo de 16 pines del MaxiVCI V150 en el conector de enlace de datos del vehículo (DLC).
3. Toque la aplicación **Gestor de VCI** en el menú de trabajos MaxiTPMS de la tableta.
4. Seleccione **VCI BT** de la lista Modo de conexión en la columna izquierda.
5. Activa el Bluetooth. Pulsa el botón "**Escanear**" en la esquina superior derecha. El dispositivo comenzará a buscar unidades de emparejamiento disponibles.
6. El nombre del dispositivo puede aparecer como "Maxi-" con el número de serie como sufijo. Seleccione el dispositivo adecuado para el emparejamiento.
7. Cuando el emparejamiento se realiza correctamente, el estado de conexión que se muestra a la derecha del nombre del dispositivo se muestra como "Conectado".
8. Una vez conectado, la insignia BT se mostrará en la esquina inferior derecha del acceso directo del Administrador de VCI y el LED de encendido/conexión del MaxiVCI V150 se iluminará en azul fijo, lo que indica que la tableta está conectada al MaxiVCI V150 y lista para realizar el diagnóstico del vehículo. Si necesita desconectar el dispositivo conectado, vuelva a tocarlo.
9. Toque el botón **Inicio** en la parte superior izquierda para regresar al menú de trabajo de MaxiTPMS.

🔗 NOTA

Un MaxiVCI V150 solo se puede conectar a una tableta a la vez y, una vez conectado, el dispositivo no será detectable por otros dispositivos.

9.2 Actualización de VCI

Antes de actualizar el firmware VCI, asegúrese de que la conexión de la tableta a Internet sea estable.

➤ Para actualizar el firmware del MaxiVCI V150 a través de la tableta

1. Encienda la tableta.
2. Conecte el MaxiVCI V150 a la tableta a través de Bluetooth.

3. Toque la aplicación **Gestor de VCI** en el menú de trabajos MaxiTPMS de la tableta.
4. Seleccionar **Actualización de VCI** de la lista Modo de conexión en la columna izquierda.
5. La versión actual y la última versión del firmware de la VCI se mostrarán después de unos segundos. Toque **"Actualizar ahora"** para actualizar el firmware de la VCI, si está disponible.

10 Configuración

Acceda al menú Configuración para ajustar la configuración predeterminada y ver información sobre el sistema MaxiTPMS. Las siguientes opciones están disponibles para la configuración del sistema MaxiTPMS:

- **Unidad**
- **Idioma**
- **Configuración de impresión**
- **Configuración del informe**
- **Notificaciones push**
- **Actualización automática**
- **Mercado de TPMS**
- **Configuración del programa TPS**
- **Lista de vehículos**
- **Leyes y reglamentos**
- **Configuración del sistema**
- **Acerca de**

Esta sección describe los procedimientos para ajustar la configuración del sistema del dispositivo.

10.1 Unidad

Esta opción le permite ajustar la unidad de medida para el sistema de diagnóstico.

➤ **Para ajustar la configuración de la unidad**

1. Toque la aplicación **Configuración** en el menú de trabajo de MaxiTPMS.
2. Toque la opción **Unidad** en la columna izquierda.
3. Seleccione la unidad de medida adecuada. Aparecerá un icono de verificación a la derecha de la unidad seleccionada.
4. Toque el botón **Inicio** en la esquina superior izquierda para regresar al Menú de trabajo de MaxiTPMS o seleccionar otra opción de configuración para la configuración del sistema.

10.2 Idioma

Esta opción le permite ajustar el idioma de visualización del sistema MaxiTPMS.

➤ **Para ajustar la configuración del idioma**

1. Toque la aplicación **Configuración** en el menú de trabajo de MaxiTPMS.
2. Toque la opción **Idioma** en la columna izquierda.
3. Seleccione el idioma apropiado. Aparecerá una marca de verificación a la derecha del idioma seleccionado.
4. Toque el botón **Inicio** en la esquina superior izquierda para regresar al Menú de trabajo de MaxiTPMS o toque otra configuración para ajustar.

10.3 Configuración de impresión

Configure esta opción para permitir que la tableta imprima a través de la red.

➤ **Para configurar la conexión de la impresora**

1. Toque la aplicación **Configuración** en el menú de trabajo de MaxiTPMS.
2. Toque la opción **Configuración de impresión** en la columna izquierda.
3. Toque **Imprimir mediante enlace de PC** o **Imprimir mediante Wi-Fi para** activar la función de impresión, que permite que el dispositivo envíe archivos a la impresora a través de la PC mediante una conexión Wi-Fi o Ethernet.
4. Toque el botón **Inicio** en la esquina superior izquierda para regresar al Menú de trabajo de MaxiTPMS o toque otra configuración para ajustar.

10.3.1 Operaciones de impresión

Si la impresora Wi-Fi no está disponible, puede usar su PC para imprimir los datos en la tableta. Siga las instrucciones a continuación.

➤ **Para instalar el programa controlador de PC Link**

1. Descargue **Maxi PC Suite** software de www.autel.com > **Soporte** > **Descargas** > **Herramientas de actualización de Autel** e instálelo en su PC con Windows.
2. Haga doble clic en **Setup.exe**.
3. Seleccione el idioma de instalación y el asistente se cargará momentáneamente.
4. Siga las instrucciones en pantalla y haga clic en **Siguiente** para continuar.
5. Haga clic en **Instalar** y el programa del controlador de la impresora se instalará en la PC.

- Haga clic en **Finalizar** para completar la instalación.



NOTA

La pestaña Impresora MaxiSys se selecciona por defecto tras la instalación. El PC, la impresora y la tableta deben estar conectados a la misma red.

En esta sección se describe cómo recibir archivos desde la tableta y realizar impresiones a través de la PC.



NOTA

- Asegúrese de que la tableta esté conectada a la misma red que su PC, ya sea mediante Wi-Fi o LAN, antes de imprimir.
- Asegúrese de que la PC donde está instalado el programa Servicios de impresión esté conectada a una impresora.

➤ Para realizar la impresión a través del PC

- Ejecute el programa **PC Ink** en la PC.
- Seleccione la pestaña **Impresora MaxiSys**.
- Pulse el botón **Imprimir** en la barra de herramientas superior de la tableta. Se enviará un documento de prueba a la PC.
 - ✧ Si se selecciona la opción **Impresión automática** en la impresora MaxiSys, la impresora MaxiSys imprimirá automáticamente el documento recibido.
 - ✧ Si la opción **"Impresión automática"** no está seleccionada, haga clic en **"Abrir archivo PDF"** para ver todos los archivos temporales. Seleccione los archivos que necesita para imprimir y luego toque **"Imprimir"**.



NOTA

Para confirmar que la impresora está funcionando normalmente, puede hacer clic en **Probar impresión** en el programa PC Link para realizar la prueba.

10.4 Configuración del informe

dos opciones disponibles: Informe de escaneo y Carga de informe a la nube.

- Informe de escaneo

Active o desactive las funciones de preescaneo y posescaneo, que permiten comparar los cambios entre ambos. Para más información sobre estas funciones, consulte [Funciones de preescaneo y postescaneo](#).

- Subida de informe a la nube

Esta opción sincroniza automáticamente la información de diagnóstico del vehículo con su historial y genera un informe de diagnóstico que el usuario puede cargar. Pulse el botón **ACTIVAR/DESACTIVAR** para activar o desactivar la función Subir informe a la nube. El botón aparece en azul si la función está activada y en gris si está desactivada. Para obtener más información sobre la función Subir informe a la nube, consulte [Guardar, ver y compartir informes de diagnóstico](#) para más detalles.

 NOTA

Asegúrese de que la tableta esté conectada a Internet mientras carga informes.

10.5 Notificaciones push

Esta opción permite administrar las notificaciones. La opción "Preferencias de Notificaciones" está activada por defecto y no puede ser desactivada por los usuarios para evitar el bloqueo de ciertas notificaciones del sistema, como las advertencias de seguridad.

➤ **Para gestionar otras notificaciones**

1. Toque la aplicación **Configuración** en el Menú de trabajo de MaxiTPMS.
2. Toque la opción **Notificaciones push** en la columna izquierda.
3. Toque el botón  a la derecha de la opción Otras notificaciones para abrir una lista desplegable.
4. Hay cuatro opciones: Habilitar todas las notificaciones, Limitar a 3 notificaciones o menos por semana, Limitar a 1 notificación por semana y Deshabilitar todas las notificaciones. Selecciona la que prefieras.

 NOTA

- Las notificaciones se mostrarán en la pantalla. Desliza la pantalla desde arriba para ver los mensajes recibidos. Si la lista de mensajes ocupa más de una pantalla, deslízala hacia arriba o hacia abajo para verlas.
 - Al pulsar un mensaje específico, se inicia la aplicación correspondiente. Por ejemplo, si pulsas una notificación de actualización, se iniciará la aplicación.
-

10.6 Actualización automática

La función de Actualización Automática permite que la herramienta actualice automáticamente el sistema operativo, el sistema MaxiTPMS y el software de cobertura del vehículo. Cada uno puede configurarse para que se actualice automáticamente a una hora específica. Pulse el botón de **ENCENDIDO/APAGADO** para activar o desactivar la hora de actualización automática deseada.

➤ **Para configurar la actualización automática del sistema o del vehículo**

1. Toque la aplicación **Configuración** en el menú de trabajo de MaxiTPMS.
2. Toque la opción "**Actualización automática**" en la columna izquierda. Los tres elementos de actualización automática se mostrarán a la derecha de la pantalla.
3. Seleccione el tipo de actualización para programar. Deslice el botón a **ON**.
4. Toque la hora para configurar la hora de actualización. Si la hora de actualización está configurada y el dispositivo está conectado a internet, el software seleccionado se actualizará automáticamente a la hora configurada.

10.7 Mercado de TPMS

Esta opción le permite configurar la región de mercado del TPMS. Las opciones disponibles son Europa, Norteamérica, Corea, Japón y Australia. Aparecerá una marca de verificación a la derecha del elemento seleccionado.

10.8 Configuración del programa TPMS

Esta opción permite establecer el límite de presión del programa TPS. Las opciones disponibles son Presión programada ≤ 69 kPa/10 psi y Sin límite de presión programado. Aparecerá una marca de verificación a la derecha del elemento seleccionado.

10.9 Lista de vehículos

Esta opción le permite ordenar los vehículos ya sea por orden alfabético o por frecuencia de uso.

➤ **Para ajustar la configuración de la lista de vehículos**

1. Toque **Configuración** en el menú de trabajo de MaxiTPMS.
2. Toque **la lista de vehículos** en la columna izquierda.
3. Seleccione el tipo de orden deseado. Aparecerá una marca de verificación a la derecha del elemento seleccionado.
4. Toque el botón **Inicio** en la esquina superior izquierda para regresar al Menú de trabajo de MaxiTPMS o seleccionar otra opción de configuración para la configuración del sistema.

10.10 Leyes y reglamentos

Para proteger los derechos e intereses tanto de los desarrolladores como de los usuarios de software, aquí se incluyen algunos términos y condiciones legales. Léalos detenidamente antes de utilizar el software de Autel.

10.11 Configuración del sistema

Esta función le proporciona acceso directo a la interfaz de configuración del sistema Android, donde puede ajustar diversas configuraciones del sistema operativo. Para obtener información sobre la configuración inalámbrica y de red, diversas configuraciones del dispositivo, como el sonido y la pantalla, así como la seguridad del sistema, y consultar información relacionada con el sistema Android, consulte la documentación de Android para obtener más información.

10.12 Acerca de

La opción Acerca de proporciona información sobre el dispositivo de diagnóstico MaxiTPMS, incluido el nombre del producto, la versión, el hardware y el número de serie.

- **Para consultar la información del producto MaxiTPMS en Acerca de**
 1. Toque la aplicación **Configuración** en el menú de trabajo de MaxiTPMS.
 2. Toque la opción "**Acerca de**" en la columna izquierda. La información del producto se muestra a la derecha de la pantalla.
 3. Toque el botón **Inicio** en la esquina superior izquierda para regresar al menú de trabajo de MaxiTPMS o seleccionar otra configuración para ajustar.

11 Actualizaciones

La aplicación Actualizar de la tableta descarga la última versión del software. Las actualizaciones mejoran las funciones de las aplicaciones MaxiTPMS, generalmente añadiendo nuevas pruebas, una nueva cobertura de modelos o añadiendo aplicaciones nuevas o mejoradas.

La tableta busca automáticamente las actualizaciones disponibles para todo el software MaxiTPMS al conectarse a una red. Cualquier actualización que encuentre se puede descargar e instalar en el dispositivo.

NOTA

Asegúrese de que la tableta esté registrada antes de utilizar la aplicación de actualización. Ver [Centro de usuario Autel](#) para una guía de registro completa.

➤ Para actualizar el software

1. Encienda la tableta y asegúrese de que esté conectada a una fuente de energía y tenga una conexión a Internet estable.
2. Pulse el botón **"Actualizar aplicación"** en el **menú de tareas** de MaxiTPMS. Se mostrará la pantalla "Actualizar aplicación".
3. En la pantalla Actualizar, toque el botón **Obtener** para actualizar los elementos específicos o toque el botón **Actualizar todo** para actualizar todos los elementos disponibles.
4. Pulsa **"Más"** para ver los detalles de todas las actualizaciones disponibles. También puedes pulsar el botón **"Obtener"** o **"Actualizar todo"** para actualizar.
5. Durante la actualización, toque el icono  para suspenderla. Toque el icono  para reanudarla y el proceso continuará desde el punto de pausa.
6. Una vez finalizado el proceso de actualización, el software se instalará automáticamente. La nueva versión reemplazará a la anterior.

NOTA

Para administrar la cuenta, vaya a la pestaña Centro de miembros.

12 Gestor de datos

La aplicación Gestor de datos le permite almacenar, imprimir y revisar los archivos guardados, administrar la información del taller y los registros de información del cliente, y mantener registros de vehículos de prueba.

Al seleccionar la aplicación Gestor de datos, se abre el menú del sistema de archivos. Hay nueve funciones principales disponibles.



Figura 12-1 Pantalla principal del administrador de datos

Tabla 12-1 Botones en el Administrador de datos

Botón	Nombre	Descripción
	Historia del Vehículo	Toque para revisar el registro del historial de diagnóstico.
	Información del Taller	Toque para editar la información de los talleres.
	Gerente de Clientes	Toque para crear un nuevo archivo de cuenta de cliente.

Botón	Nombre	Descripción
	Imagen	Toque para revisar las capturas de pantalla.
	Informe en nube	Toque para revisar los informes guardados y compartir informes en la nube.
	PDF	Toque para revisar los informes almacenados en formato PDF.
	Revisión de Datos	Toque para revisar los datos registrados.
	Registro de datos	Pulse para revisar los datos de comunicación y la información de la ECU del vehículo de prueba. Los datos guardados se pueden reportar y enviar al centro técnico por internet.
	Aplicaciones desinstaladas	Toque para desinstalar aplicaciones.

12.1 Historia del Vehículo

Esta función almacena registros de vehículos de prueba, incluyendo información del vehículo y los DTC recuperados de sesiones de diagnóstico anteriores. La información de la prueba se resume y se muestra en una tabla de fácil lectura. El Historial del Vehículo también proporciona acceso directo al vehículo probado anteriormente y permite reiniciar una sesión de diagnóstico sin necesidad de seleccionar el vehículo de forma automática o manual.

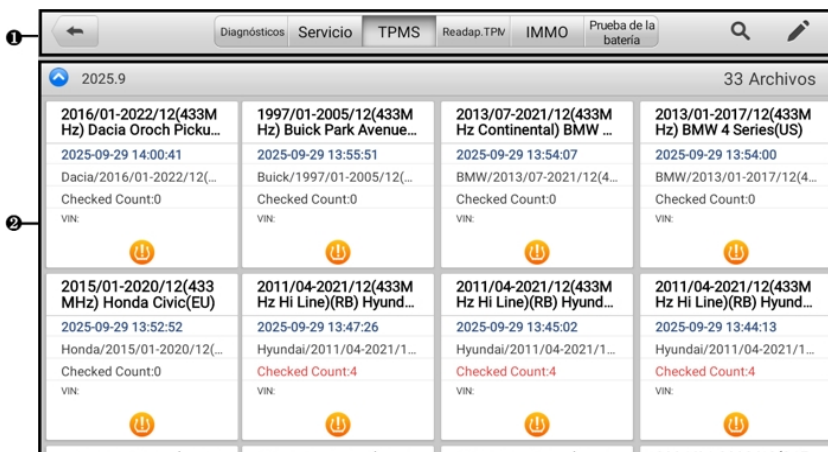


Figura 12-2 Pantalla de historial del vehículo

1. Botones de la barra de herramientas superior: muestran controles de navegación y de aplicaciones.
 2. Sección principal: muestra todos los registros del historial del vehículo.
- **Para activar una sesión de prueba para el vehículo grabado**
1. Toque la aplicación **Administrador de datos** en el menú de trabajo de MaxiTPMS.
 2. Seleccione **Historial del vehículo para abrir la pantalla. Toque la pestaña de la aplicación correspondiente para seleccionar el registro de la prueba.** Por ejemplo, seleccione la pestaña **TPMS**.
 3. Toque el icono de **TPMS** en la parte inferior de la miniatura de un elemento del registro del vehículo.
 4. Se muestra la pantalla del TPMS del vehículo y se activa una nueva sesión de diagnóstico. Consulte **TPMS** para obtener instrucciones detalladas sobre las operaciones de diagnóstico del TPMS del vehículo. O bien,
 5. Seleccione la miniatura de un vehículo para abrir un registro. Se mostrará una hoja de registro de pruebas históricas. Revise la información registrada del vehículo de prueba y toque el botón **TPMS** en la esquina superior derecha.

12.1.1 Registro histórico de pruebas

El Registro Histórico de Pruebas es un formulario de datos detallados del vehículo, que incluye información general, historial de servicio, información del cliente y los códigos de diagnóstico de problemas obtenidos en las sesiones de prueba anteriores. También se mostrarán las notas del técnico, si las hubiera.

NOTA

La tableta MaxiTPMS debe establecer conexión con el dispositivo MaxiVCI V150 para reiniciar las sesiones de prueba en los vehículos probados previamente.

INFORME DE ENSAYO TPMS

Nombre de archivo 2025-10-20_09-18-29	Técnico Allen
Cliente 	Número de teléfono
Matrícula 	VIN
Marca Hyundai	Modelo Accent(EU)
* Año 2012	Kilometraje 58309 km

Prueba de TPMS

Figura 12-3 Hoja de registro de pruebas históricas

➤ Para editar el registro de prueba histórica

1. Toque **Gestor de datos** en el menú de trabajo de MaxiTPMS.
2. Seleccione **Historial del vehículo**.
3. Seleccione la miniatura del historial del vehículo en la sección principal. Aparecerá el historial de pruebas.
4. Toque **Editar** (el ícono del lápiz) para comenzar a editar.
5. Toque cada elemento para ingresar información o adjuntar archivos o imágenes.

NOTA

El VIN del vehículo, el número de matrícula y la información de la cuenta del cliente están correlacionados de forma predeterminada. Los registros del vehículo se correlacionarán automáticamente utilizando la identificación del vehículo y del cliente.

6. Pulse **"Añadir a cliente"** para complementar la hoja de registro de prueba histórica con una cuenta de cliente existente o para añadir una nueva cuenta asociada al registro del vehículo de prueba. Consulte [Gerente de Clientes](#) para más información.
7. Pulse **Listo** para guardar la hoja de registro actualizada, o pulse **Cancelar** para salir sin guardar.

12.2 Información del Taller

El formulario de Información del taller le permite editar, ingresar y guardar la información detallada del taller, como el nombre del taller, la dirección, el número de teléfono y otras observaciones que, al imprimir informes de diagnóstico del vehículo y otros archivos de prueba asociados, se mostrarán como encabezado de los documentos impresos.

Información del Taller			
Información básica			
Set shop logo		Ajuste el emblema del taller	
+		+	
Tienda		Teléfono	
Estado		Fax	
Ciudad		Email	
C-d. post.			
Dirección			

Figura 12-4 Hoja informativa del taller

- **Para editar la hoja de información del taller**
 1. Toque la aplicación **Gestor de datos** en el menú de trabajo de MaxiTPMS.
 2. Seleccione **Información del Taller**.
 3. Toque cada campo para ingresar la información adecuada.
 4. Pulse **Listo** para guardar la hoja de información actualizada del taller o pulse **Cancelar** para salir sin guardar.

12.3 Gerente de Clientes

La función "Gerente de Clientes" permite crear y editar cuentas de cliente. Permite guardar y organizar toda la información de las cuentas de cliente relacionadas con los registros del historial del vehículo de prueba.

- **Para crear una cuenta de cliente**
 1. Toque la aplicación **Gestor de datos** en el menú de trabajo de MaxiTPMS.
 2. Seleccionar **Cliente**.
 3. Pulse el botón **"Añadir un cliente"**. Se mostrará un formulario de información

vacío; pulse cada campo para introducir la información correspondiente.

NOTA

Los elementos que deben rellenarse se indican como campos obligatorios.

4. Algunos clientes pueden tener más de un vehículo para servicio. Siempre puede agregar información de un nuevo vehículo a la cuenta. Pulse "**Agregar información de nuevo vehículo**" y luego complete la información del vehículo. Pulse el botón  para cancelar.
5. Pulse **Completar** para guardar la cuenta o pulse **Cancelar** para salir sin guardar.

➤ **Para editar una cuenta de cliente**

1. Toque **Gestor de datos** en el menú de trabajo de MaxiTPMS.
2. Seleccionar **Cliente**.
3. Seleccione una cuenta de cliente tocando la tarjeta de identificación correspondiente. Se mostrará un registro de información del cliente.
4. Toque el icono **Editar** en la barra de herramientas superior para comenzar a editar.
5. Toque el campo de entrada para editar la información e ingrese la información actualizada.
6. Pulse **Completar** para guardar la información actualizada o pulse **Cancelar** para salir sin guardar.

➤ **Para eliminar una cuenta de cliente**

1. Toque **Gestor de datos** en el menú de trabajo de MaxiTPMS.
2. Seleccionar **Cliente**.
3. Toque el icono **Eliminar** a la derecha de la cuenta de un cliente. Aparecerá un mensaje.
4. Pulse **Aceptar** para confirmar el comando y la cuenta se eliminará, o pulse **Cancelar** para cancelar la solicitud.

12.4 Imagen

La sección Imagen es una base de datos PNG que contiene todas las capturas de pantalla.

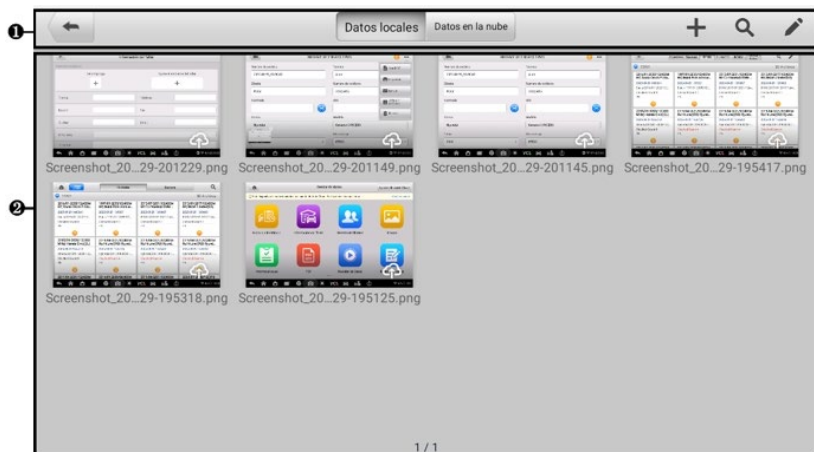


Figura 12-5 Pantalla de imagen

1. Botones de la barra de herramientas superior: se utilizan para editar, imprimir y eliminar los archivos de imagen almacenados. Consulte la siguiente tabla para obtener información detallada.
2. Sección principal: muestra las imágenes almacenadas.

Tabla 12-2 Botones de la barra de herramientas en la pantalla de imagen

Botón	Nombre	Descripción
	Volver	Regresa a la pantalla anterior.
	Buscar	Toque para buscar la imagen ingresando su tiempo de almacenamiento.
	Editar	Toque para mostrar la barra de herramientas de edición para seleccionar, eliminar, imprimir o enviar por correo electrónico las imágenes.
	Cancelar	Toque para cerrar la barra de herramientas de edición o cancelar la búsqueda de archivos.
	Imprimir	Toque para imprimir la imagen seleccionada.

Botón	Nombre	Descripción
	Borrar	Toque para eliminar la imagen seleccionada.
	Correo electrónico	Toque para enviar la imagen seleccionada a un correo electrónico.

➤ Para editar/eliminar imágenes

1. Seleccione **Gestor de datos** en el menú de trabajo de MaxiTPMS.
2. Seleccione **Imagen** para acceder a la base de datos PNG.
3. Pulsa **Editar** en la esquina superior derecha de la pantalla. Se mostrará la pantalla de edición.
4. Seleccione la(s) imagen(es) que desea editar tocando la casilla de verificación en la esquina inferior derecha de la imagen.
5. Toque el icono **Eliminar** para eliminar las imágenes seleccionadas o eliminarlas todas. Toque **Imprimir** para imprimir las imágenes seleccionadas. Toque **Enviar por correo electrónico** para enviar las imágenes seleccionadas por correo electrónico.

12.5 Informe en nube

Esta sección muestra los informes guardados, que pueden transferirse a la plataforma en la nube de Autel una vez establecida una conexión de red estable. Estos informes pueden visualizarse o compartirse con otros. Ver [Configuración del informe](#) y [Guardar, ver y compartir informes de diagnóstico](#) para más detalles.

12.6 Archivos PDF

Los archivos PDF designados para visualización local se muestran en esta sección. Acceda a la base de datos PDF y seleccione un archivo para acceder a la información guardada.

Esta sección utiliza la aplicación estándar Adobe Reader para visualizar y editar archivos. Consulte el manual de Adobe Reader para obtener instrucciones más detalladas.

12.7 Revisión de Datos

La sección Revisar datos le permite reproducir los cuadros de datos grabados de transmisiones de datos en vivo.

En la pantalla principal de Revisar datos, seleccione un archivo de registro para reproducir.

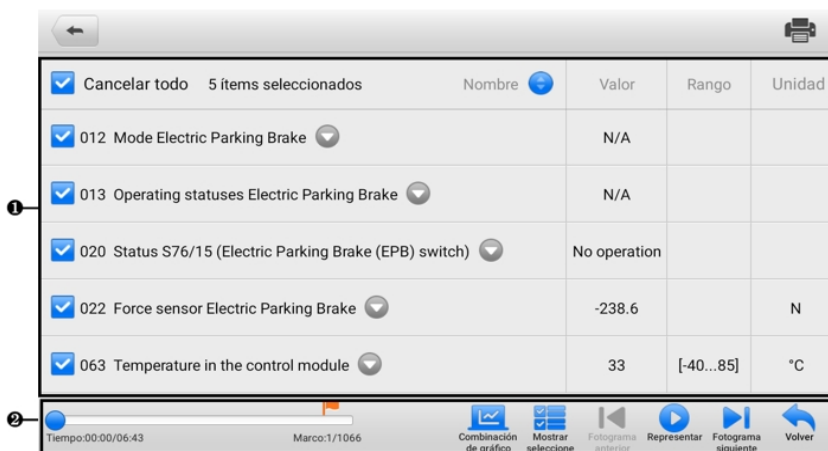


Figura 12-6 Pantalla de reproducción de datos

1. Sección principal: muestra los marcos de datos grabados.
2. Barra de herramientas de navegación — le permite manipular la reproducción de datos.

Utilice los botones de la barra de herramientas de navegación para reproducir los datos grabados de cuadro a cuadro.

Pulse **Volver** para salir de la reproducción de datos.

12.8 Registro de datos

La sección Registro de datos permite iniciar la plataforma de soporte directamente para ver todos los registros de retroalimentación, ya sea total o parcial, en el sistema de diagnóstico. Para más detalles, consulte [Registro de datos](#).

12.9 Desinstalar aplicaciones

Esta sección le permite administrar las aplicaciones de software instaladas en el sistema de diagnóstico MaxiTPMS. Al seleccionar esta sección, se abre una pantalla de

administración donde puede consultar todas las aplicaciones de diagnóstico del vehículo disponibles.

Seleccione el software del vehículo que desea eliminar tocando el ícono del fabricante. El elemento seleccionado mostrará una marca azul en la esquina superior derecha. Toque el botón **"Eliminar"** en la barra de herramientas superior para eliminar el software de la base de datos del sistema.

13 Escritorio Remoto

Escritorio Remoto inicia el programa TeamViewer QuickSupport, una interfaz de control remoto sencilla, rápida y segura. Puede usar la aplicación para recibir soporte remoto del centro de soporte de Autel, colegas o amigos, permitiéndoles controlar su tableta MaxiTPMS desde su PC mediante el software TeamViewer.

Si considera una conexión de TeamViewer como una llamada telefónica, el ID de TeamViewer sería el número de teléfono con el que se puede contactar a todos los clientes de TeamViewer por separado. Los ordenadores y dispositivos móviles que ejecutan TeamViewer se identifican mediante un ID global único. La primera vez que se inicia la aplicación Escritorio Remoto, este ID se genera automáticamente en función de las características del hardware y no cambia posteriormente.

Asegúrese de que la tableta esté conectada a Internet antes de iniciar la aplicación Escritorio remoto, para que la tableta pueda recibir soporte remoto de un tercero.

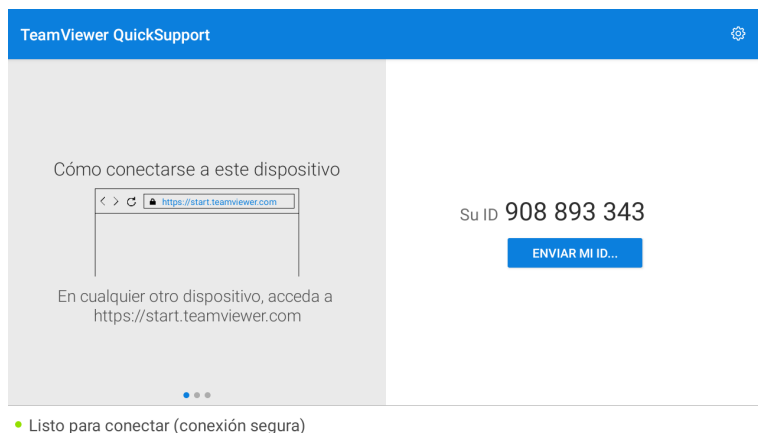


Figura 13-1 Pantalla de Escritorio Remoto

➤ Para recibir soporte remoto de un socio

1. Encienda la tableta.
2. Toque la aplicación **Escritorio Remoto** en el Menú de Trabajos de MaxiTPMS. Aparecerá la pantalla TeamViewer QuickSupport y se generará y mostrará el ID del dispositivo.

3. Su socio debe instalar el software de control remoto en su PC descargando el programa TeamViewer (versión completa) en línea (consulte <http://www.teamviewer.com>) y luego iniciar el software.
4. Proporcione su identificación a su socio y esperar a que él/ella le envíe una solicitud de control remoto.
5. Aparecerá un mensaje preguntando para permitir el control remoto en su dispositivo.
6. Toque **Permitir** para aceptar o toque **Denegar** **para** rechazar.

Consulte los documentos asociados de TeamViewer para obtener información adicional.

14 Ayuda

Esta aplicación inicia la plataforma de soporte que sincroniza la estación base de servicio en línea de Autel con la tableta MaxiTPMS. Conectada al canal de servicio de Autel y a las comunidades en línea, la aplicación de soporte ofrece la vía más rápida para resolver problemas, permitiéndole enviar solicitudes de ayuda para obtener servicio y soporte directos.

14.1 Diseño de pantalla de soporte

La interfaz de la aplicación de Soporte se navega mediante el botón Inicio en la barra de herramientas superior. La sección principal de la pantalla de Soporte se divide en dos secciones. La columna estrecha de la izquierda es el menú principal; seleccione un tema del menú principal para ver la pantalla de función correspondiente a la derecha.

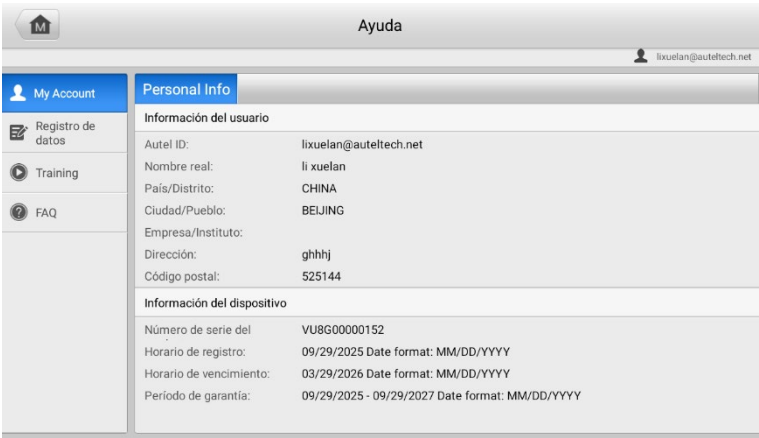


Figura 14-1 Pantalla de aplicación de soporte

14.2 Mi cuenta

La pantalla Mi cuenta muestra la información completa del usuario y del producto, que está sincronizada con la cuenta registrada en línea, incluida la información del usuario y la información del dispositivo.

- Información del usuario: muestra información detallada de su cuenta Autel registrada en línea, como su ID de Autel, nombre, dirección y otra información de contacto.
- Información del dispositivo — muestra la información del producto registrado, incluido el número de serie del producto, el tiempo de registro, el tiempo de vencimiento y el período de garantía.

14.3 Registro de datos

La pantalla de Registro de Datos guarda todos los registros de datos **de Comentarios** (enviados), **Sin Comentarios** (no enviados, pero guardados) o **Historial** (hasta los últimos 20 registros de pruebas) en el sistema de diagnóstico. Puede editar y enviar registros de pruebas mediante la función de Registro de Datos. El personal de soporte de Autel recibirá y procesará los informes enviados a través de la plataforma de soporte.



Figura 14-2 Pantalla de registro de datos

➤ Para realizar una respuesta en una sesión de registro de datos

1. Toque la etiqueta **Comentarios** para ver la lista de registros de datos enviados.
2. Seleccione un elemento específico para ver la última actualización del progreso del procesamiento.
3. Toque el campo de entrada en la parte inferior de la pantalla e ingrese su respuesta. Además, puedes agregar el archivo adjunto si es necesario.

4. Pulse **Enviar** para enviar su mensaje al soporte de Autel.

14.4 Capacitación

La sección de Capacitación ofrece enlaces rápidos a la videoteca en línea de Aut el. Seleccione un canal de video por idioma para ver todos los videos tutoriales en línea disponibles sobre temas como técnicas de uso de productos y prácticas de diagnóstico de vehículos.

14.5 Preguntas frecuentes

La sección de preguntas frecuentes proporciona referencias completas para todas las preguntas frecuentes y sus respuestas sobre el uso de la cuenta de miembro en línea de Autel, las compras y los procedimientos de pago.

- Cuenta: muestra preguntas y respuestas sobre el uso de la cuenta de usuario en línea de Autel.
- Compras: muestra preguntas y respuestas sobre métodos o procedimientos de compra de productos en línea.
- Pago: muestra preguntas y respuestas sobre métodos o procedimientos de pago de productos en línea.

15 MaxiViewer

MaxiViewer le permite buscar las funciones compatibles con nuestras herramientas y la información de la versión del software. Hay dos maneras de buscar: por la herramienta y el vehículo, o por las funciones.

➤ Para buscar por vehículo

1. Toque la aplicación **MaxiViewer** en el menú de tareas de MaxiTPMS. El Visor de funciones Se muestran en pantalla.
2. Toca el nombre de la herramienta en la esquina superior izquierda para abrir la lista desplegable. Selecciona la que quieras buscar.
3. Toque la marca, el modelo y el año del vehículo que desea buscar.

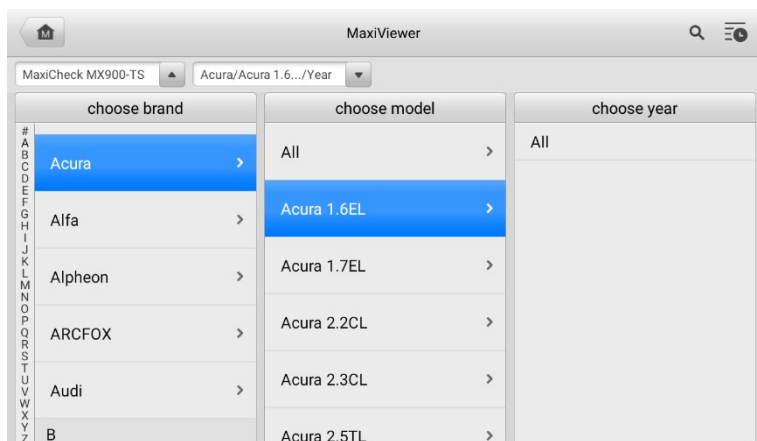


Figura 15-1 Pantalla 1 del Visor de funciones

4. Todas las funciones compatibles con la herramienta seleccionada para el vehículo seleccionado se mostrarán como varias columnas.

MaxiViewer						
MaxiCheck MX900-TS		Acura/Acura 1.6.../Year		Sistema	Sub syst...	Tipo
Year	Sistema	Sub system	Tipo	Function	Sub function	Version
/	SRS	/	Passenger car	ECU information	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Erase codes	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Freeze frame data	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Live data	/	Above Acura_V2.10
/	SRS	/	Passenger car	Read codes	/	Above Acura_V2.10

Figura 15-2 Pantalla 2 del Visor de funciones

➤ **Para buscar por las funciones**

1. Toque la aplicación **MaxiViewer** en el menú de trabajos de MaxiTPMS. Se mostrará la pantalla del Visor de funciones.
2. Toca el nombre de la herramienta en la esquina superior izquierda para abrir la lista desplegable. Selecciona la que quieras buscar.
3. Escriba la función que desea buscar en la columna de búsqueda superior derecha. Todos los vehículos con esta función aparecerán en varias columnas, incluyendo sistema, función, subfunción y versión.

Cancel		functions		ECU Information		
MaxiCheck MX900-TS		BMW/3 Series/Year		Sistema	Engine	Chassis
Year	Sistema	Engine	Chassis	Function	Sub function	Version
/	AHL (Automatic Headlamp Leveling)	/	E46	ECU information	/	Above BMW_V9.00
/	CVM (Convertible Soft Top Module)	/	E46	ECU information	/	Above BMW_V9.00
/	IHKA (Integrated Automatic Heati...)	/	E46	ECU information	/	Above BMW_V9.00
/	IHKR (Integrated Heating Or A/C R...)	/	E46	ECU information	/	Above BMW_V9.00
/	RAD (Radio)	/	E46	ECU information	/	Above BMW_V9.00

Figura 15-3 Pantalla 3 del Visor de funciones

✍ **NOTA**

Se admite la búsqueda difusa.

16 Enlace Rápido

La aplicación Enlace Rápido le brinda acceso conveniente al sitio web oficial de Autel y muchos otros sitios conocidos en la industria de servicio automotriz para brindar ayuda técnica, bases de conocimiento, foros y consultas de capacitación y experiencia.

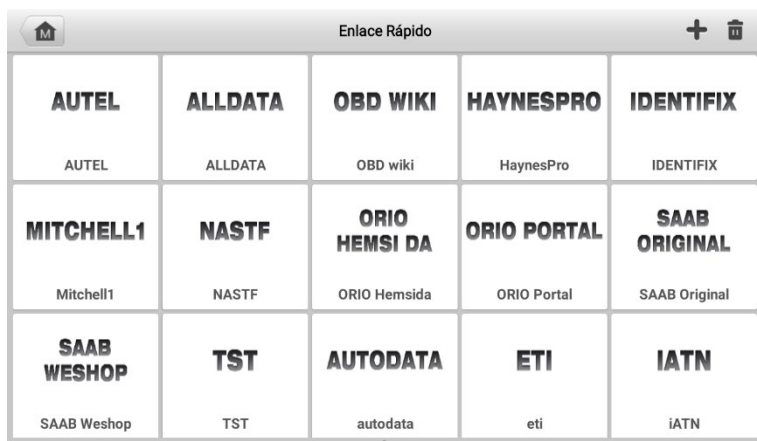


Figura 16-1 Pantalla de enlace rápido

➤ **Para abrir un enlace rápido**

1. Toque la aplicación **Enlace Rápido** en el menú de trabajos de MaxiTPMS. Aparecerá la pantalla de la aplicación Quick Link.
2. Seleccione la miniatura de un sitio web en la sección principal. Se iniciará el navegador Chrome y se abrirá el sitio web seleccionado.

➤ **Para administrar los enlaces rápidos**

1. Pulse **Enlace Rápido** en el menú MaxiTPMS. Se mostrará la pantalla de la aplicación Enlace rápido.
2. Toca el ícono **+** en la esquina superior derecha para agregar sitios web. Toca el ícono **🗑** para eliminar sitios web.

17 Centro de usuario Autel

Las actualizaciones de software están disponibles de forma gratuita durante el primer año a partir de la fecha de compra. La aplicación Centro de usuario Autel le permite registrar su herramienta para descargar el software más reciente, optimizando así la funcionalidad de la aplicación MaxiTPMS al añadir nuevos modelos de vehículos o aplicaciones mejoradas a la base de datos.

Hay dos formas de registrar un producto:

A. Registre el producto utilizando la tableta MaxiTPMS

➤ Para iniciar sesión con su cuenta y registrar su herramienta

1. Seleccione el **Centro de usuario Autel** en el Menú de Trabajos de MaxiTPMS. Aparecerá la siguiente pantalla.

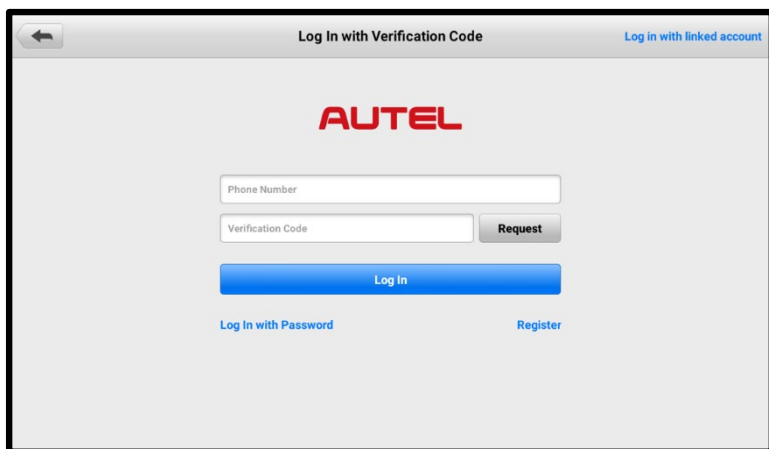


Figura 17-1 Pantalla del Centro de usuario de Autel

2. Si ya tiene un ID de Autel, puede iniciar sesión con su número de teléfono y código de verificación, o pulsar "**Iniciar sesión con contraseña**" para iniciar sesión con su ID de Autel y contraseña. Si aún no tiene un ID de Autel, pulse "**Registrar**" para crear uno.
3. Una vez que su cuenta esté registrada exitosamente, ingresará al menú principal del Centro de usuarios de Autel.
4. Seleccione **Administración de dispositivos** en el menú principal.

5. Pulse el botón **Vincular dispositivo** en la esquina superior derecha de la pantalla Administración de dispositivos. El número de serie y la contraseña del dispositivo aparecerán automáticamente en la pantalla Vincular dispositivo.
6. Toque el botón **Enlace** para completar el registro del producto.

B. Registre el producto en el sitio web de Autel

➤ **Para registrar la tableta MaxiTPMS**

1. Visita el sitio web: pro.autel.com.
2. Si tiene una cuenta de Autel, inicie sesión con su ID de cuenta y contraseña y salte al paso 7.
3. Si es un miembro nuevo de Autel, haga clic en el botón **Registrarse** para crear su ID de Autel.
4. Introduzca la información personal requerida en los campos de entrada.
5. Ingrese su dirección de correo electrónico y haga clic en **"Solicitar"**. Recibirá un correo electrónico de Autel con su código de verificación. Abra el correo electrónico y copie el código en el campo correspondiente.
6. Establezca una contraseña para su cuenta y vuelva a introducirla para confirmarla. Lea el **Acuerdo de Servicio de Usuario de Autel y la Política de Privacidad de Autel** y marque la casilla para aceptar los términos. Una vez ingresada toda la información, haga clic en **"Registrar"**. Aparecerá la pantalla de Registro del Producto.
7. Para completar el registro, necesita el número de serie y la contraseña de su producto. Para encontrarlos en la herramienta: vaya a **Configuración > Acerca de**.
8. Ingrese el número de serie y la contraseña de su herramienta en la pantalla de Registro del Producto. Ingrese el código CAPTCHA y haga clic en **Enviar** para completar el proceso de registro.

18 Mantenimiento y servicio

Para garantizar que la tableta de diagnóstico MaxiTPMS funcione a su nivel óptimo, recomendamos leer y seguir las instrucciones de mantenimiento del producto que se incluyen en esta sección.

18.1 Instrucciones de mantenimiento

A continuación se muestra cómo realizar el mantenimiento de sus dispositivos, junto con las precauciones a tomar.

- Utilice un paño suave y alcohol o un limpiador de vidrios suave para limpiar la pantalla táctil de la tableta.
- No utilice limpiadores abrasivos, detergentes ni productos químicos para automóviles en la tableta.
- Mantenga los dispositivos en condiciones secas y dentro de las temperaturas normales de funcionamiento.
- Séquese las manos antes de usar la tableta. La pantalla táctil podría no funcionar si está húmeda o si la toca con las manos mojadas.
- No guarde el dispositivo en áreas húmedas, polvorientas o sucias.
- Revise la carcasa, el cableado y los conectores para detectar suciedad o daños antes y después de cada uso.
- Después de usar el dispositivo, limpie la carcasa, el cableado y los conectores con un paño húmedo.
- No intente desmontar su tableta.
- No deje caer ni golpee fuertemente los dispositivos.
- Utilice únicamente cargadores y accesorios de batería autorizados. Cualquier mal funcionamiento o daño causado por el uso de cargadores y accesorios de batería no autorizados anulará la garantía limitada del producto.
- Asegúrese de que el cargador de batería no entre en contacto con objetos conductores.
- No utilice la tableta cerca de hornos microondas, teléfonos inalámbricos y algunos instrumentos médicos o científicos para evitar interferencias de señal.

18.2 Lista de verificación para la resolución de problemas

A. Cuando la tableta no funciona correctamente:

- Asegúrese de que la tableta se haya registrado en línea.
- Asegúrese de que el software del sistema y el software de la aplicación de diagnóstico estén correctamente actualizados.
- Asegúrese de que la tableta esté conectada a Internet.
- Verifique todos los cables, conexiones e indicadores para ver si se recibe la señal.

B. Cuando la vida útil de la batería es más corta de lo habitual:

- Esto puede ocurrir si te encuentras en una zona con poca señal de Wi-Fi. Apaga el dispositivo cuando no lo uses.

C. Cuando no se puede encender la tableta:

- Asegúrese de que la tableta esté conectada a una fuente de alimentación o que la batería esté cargada.

D. Cuando no puedes cargar la tableta:

- Es posible que su cargador no funcione. Contacte con su distribuidor más cercano.
- Es posible que esté intentando usar el dispositivo en un ambiente demasiado caliente o frío. Intenta cambiar el entorno de carga.
- Es posible que tu dispositivo no esté conectado correctamente al cargador. Revisa el conector.

NOTA

Si los problemas persisten, comuníquese con el personal de soporte técnico de Autel o con su agente de ventas local.

18.3 Acerca del uso de la batería

Su tableta funciona con una batería integrada de polímero de iones de litio. Esto significa que, a diferencia de otras tecnologías de baterías, puede recargarla mientras tenga carga sin reducir la autonomía de su tableta debido al efecto memoria inherente a estas tecnologías.

PELIGRO

1. La batería de polímero de iones de litio incorporada solo se puede reemplazar en fábrica; el reemplazo incorrecto o la manipulación del paquete de baterías puede

provocar una explosión.

2. No utilice un cargador de batería dañado.

- No desarmar, abrir, aplastar, doblar, deformar, perforar ni triturar.
- No modifique ni remanufacture la batería, no intente insertar objetos extraños en ella y no la exponga al fuego, a explosiones ni a otros peligros.
- Asegúrese de usar únicamente el cargador y los cables USB que vienen juntos en el paquete. Si usa otros cargadores y cables USB, podría provocar un mal funcionamiento o falla del dispositivo.
- Utilice únicamente un cargador homologado según la norma. El uso de una batería o un cargador no homologados puede suponer un riesgo de incendio, explosión, fugas u otros peligros.
- Evite que la tableta se caiga. Si se cae, especialmente sobre una superficie dura, y el usuario sospecha que está dañada, llévela a un centro de servicio para su revisión.
- Acerque la tableta a la estación base de su red para mejorar la duración de la batería.
- El tiempo de recarga de la batería varía según la capacidad restante de la batería.
- La vida útil de la batería inevitablemente se acorta con el tiempo.
- Dado que la sobrecarga puede acortar la vida útil de la batería, retire la tableta del cargador una vez que esté completamente cargada. Desenchufe el cargador una vez completada la carga.
- Dejar la tableta en lugares fríos o calientes, especialmente dentro de un vehículo en verano o invierno, puede reducir la capacidad y la vida útil de la batería. Mantenga siempre la batería a temperatura ambiente.

18.4 Procedimientos de servicio

Esta sección presenta información para soporte técnico, servicio de reparación y solicitud de piezas de reemplazo u opcionales.

18.4.1 Apoyo técnico

Si tiene alguna pregunta o problema sobre el funcionamiento del producto, comuníquese con nosotros.

Sede de Autel en China

- **Teléfono:** +86 (0755) 8614-7779 (de lunes a viernes, de 9:00 a 18:00, hora de Pekín)

- **Correo electrónico:** supportpms@auteltech.com
- **Dirección:** Floor 2, Caihong Keji Building, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan Community, Xili Sub-district, Nanshan District, Shenzhen City, China
- **Web:** www.autel.com; www.maxitpms.com

Autel Norteamérica

- **Teléfono:** 1-855-288-3587 (de lunes a viernes, de 9 a. m. a 6 p. m., hora del este)
- **Correo electrónico:** ussupport@autel.com
- **Dirección:** 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050
- **Web:** www.autel.com/us

Au tel Europa

- **Teléfono:** +49(0)89 540299608 (de lunes a viernes, de 9:00 a 18:00, hora de Berlín)
- **Correo electrónico:** support.eu@autel.com
- **Dirección:** Landsberger Str. 408, 81241 München, Germany
- **Web:** www.autel.eu

Autel Asia Pacífico

Japón:

- **Teléfono:** +81-045-548-6282
- **Correo electrónico:** support.jp@autel.com
- **Dirección:** 6th Floor, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japan
- **Web:** www.autel.com/jp

Australia:

- **Correo electrónico:** ausupport@autel.com
- **Dirección:** Unit 5, 25 Veronica Street, Capalaba

Autel IMEA

- **Teléfono:** +971 585 002709 (en EAU)
- **Correo electrónico:** imea-support@autel.com
- **Dirección:** 906-17, Preatoni Tower (Cluster L), Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, UAE

- **Web:** www.autel.com

Autel Latinoamérica

México:

- **Teléfono:** +52 33 1001 7880 (Español en México)
- **Correo electrónico:** latsupport@autel.com
- **Dirección:** Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexico

Brasil:

- **Correo electrónico:** brsupport@autel.com
- **Dirección:** Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brazil
- **Web:** www.autel.com/br

18.4.2 Servicio de reparación

Si es necesario devolver su dispositivo para su reparación, comuníquese con nosotros primero y luego descargue el formulario de servicio de reparación de www.autel.com y complételo. Debe incluir la siguiente información:

- Nombre del contacto
- Dirección del remitente
- Número telefónico
- Nombre del producto
- Descripción completa del problema
- Comprobante de compra para reparaciones en garantía
- Método de pago preferido para reparaciones fuera de garantía

NOTA

Para reparaciones fuera de garantía, el pago se puede realizar con Visa, Master Card o con términos de crédito aprobados.

Envíe el dispositivo a su agente local o a la siguiente dirección:

Floor 2, Caihong Keji Building, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan Community, Xili Sub-district, Nanshan District, Shenzhen City, China

18.4.3 Otros servicios

Puede comprar los accesorios opcionales directamente de los proveedores de herramientas autorizados de Autel y/o de su distribuidor o agente local.

Su orden de compra debe incluir la siguiente información:

- Información del contacto
- Nombre del producto o pieza
- Descripción del artículo
- Cantidad de compra

19 Información de cumplimiento

Cumplimiento de la FCC

Identificación de la FCC: WQ8-DS900TS2232

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la FCC y la Industria Canadá exento de licencia RSS. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias dañinas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

Esta prenda est conforme aux CNR exenta de licencia de industria Canadá. Hijo fonctionnement est soumis auxiliair deux conditions suivantes:

1. Ce dispositif ne puede causar des interferencias; et
2. Este dispositivo hazlo aceptador todo interferencia, y comprende les interferencias aquí posible culpable Naciones Unidas malvada fonctionnement de l'appareil.

ADVERTENCIA

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

NOTA

Este equipo ha sido probado y cumple con los límites establecidos para dispositivos digitales de Clase B, según la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para brindar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial.

Este equipo genera, utiliza y puede radiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza según las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no se garantiza que no se produzcan interferencias en una instalación específica. Si este equipo causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual puede determinarse encendiéndolo y apagándolo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.

-- Conecte el equipo a una toma de corriente de un circuito diferente a aquel al que está conectado el receptor.

-- Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

Cambios o modificaciones no expresamente aprobado por la parte responsable de El cumplimiento podría anular la del usuario autoridad para operar el equipo.

SAR

La potencia de salida radiada de este dispositivo está por debajo de los límites de exposición a radiofrecuencia de la FCC. Sin embargo, el dispositivo debe utilizarse de forma que se minimice el contacto humano durante su funcionamiento normal.

El estándar de exposición para dispositivos inalámbricos emplea una unidad de medida conocida como Tasa de Absorción Específica (SAR). El límite de SAR establecido por la FCC es de 1,6 W/kg. Las pruebas de SAR se realizan utilizando posiciones de funcionamiento estándar aceptadas por la FCC, con el dispositivo transmitiendo a su nivel de potencia certificado más alto en todas las bandas de frecuencia probadas.

Aunque el SAR se determina al nivel de potencia certificado más alto, el nivel real de SAR del dispositivo en funcionamiento puede ser muy inferior al valor máximo. Esto se debe a que el dispositivo está diseñado para funcionar a múltiples niveles de potencia, con el fin de utilizar solo la energía necesaria para alcanzar la red. Para evitar la posibilidad de exceder los límites de exposición a radiofrecuencias de la FCC, se debe minimizar la proximidad de las personas a la antena.

DECLARACIÓN DE ADVERTENCIA DE RF

El dispositivo ha sido evaluado para cumplir con los requisitos generales de exposición a radiofrecuencia. Puede utilizarse en condiciones de exposición portátiles sin restricciones.

CUMPLIMIENTO DE RoHS

Se declara que este dispositivo cumple con la Directiva europea RoHS 2011/65/UE.

CUMPLIMIENTO CE

Este producto está declarado como conforme con los requisitos esenciales de las siguientes directivas y lleva la marca CE correspondiente:

radioeléctricos 2014/53/UE

20 Garantía

Garantía limitada de un año

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (la Compañía) garantiza al comprador minorista original de este dispositivo de diagnóstico MaxiTPMS que si este producto o cualquier parte del mismo, durante el uso y las condiciones normales, presenta defectos de material o mano de obra y resulta en una falla del producto dentro del período de 1 año a partir de la fecha de compra, dichos defectos serán reparados o reemplazados (con piezas nuevas o reconstruidas) con comprobante de compra, a opción de la Compañía, sin cargo por piezas o mano de obra directamente relacionada con los defectos.

NOTA

Si el período de garantía es inconsistente con las leyes y regulaciones locales, cumpla con las leyes y regulaciones locales pertinentes.

La Compañía no se responsabiliza de ningún daño incidental o consecuente derivado del uso, mal uso o montaje del dispositivo. Algunos estados no permiten limitar la duración de una garantía implícita, por lo que las limitaciones anteriores podrían no ser aplicables en su caso.

Esta garantía no se aplica a:

- 1) Productos sometidos a uso o condiciones anormales, accidentes, mal manejo, negligencia, alteración no autorizada, mal uso, instalación o reparación incorrecta o almacenamiento inadecuado;
- 2) Productos cuyo número de serie mecánico o número de serie electrónico haya sido eliminado, alterado o desfigurado;
- 3) Daños por exposición a temperaturas excesivas o condiciones ambientales extremas;
- 4) Daños resultantes de la conexión o el uso de cualquier accesorio u otro producto no aprobado o autorizado por la Compañía;
- 5) Defectos de apariencia, cosméticos, decorativos o estructurales, tales como marcos y piezas no operativas;
- 6) Productos dañados por causas externas como fuego, suciedad, arena, fuga de batería, fusible quemado, robo o uso inadecuado de cualquier fuente eléctrica.



IMPORTANTE

Todo el contenido del producto podría eliminarse durante el proceso de reparación. Debe crear una copia de seguridad del contenido del producto antes de entregarlo al servicio de garantía.

