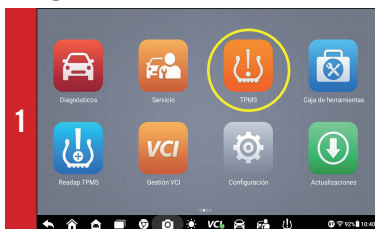




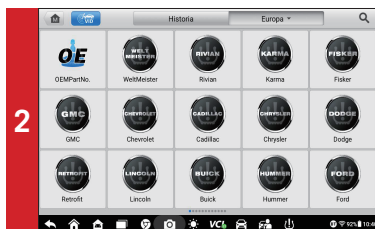
Escanee el código QR o visite www.autel.com/www.maxitpms.com para obtener el Manual del usuario del TS900.

SERVICIO COMPLETO DE TPMS EN 4 SENCILLOS PASOS. TRABAJAR CON TPMS NUNCA HA SIDO TAN FÁCIL.

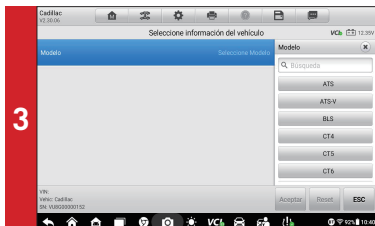
Elige un vehículo.



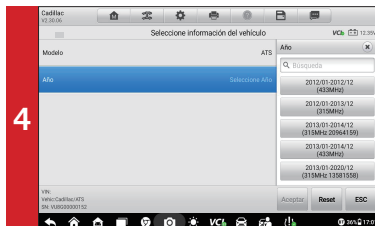
- Seleccione el icono **TPMS** en el menú de trabajo.



- Seleccione la marca del vehículo.



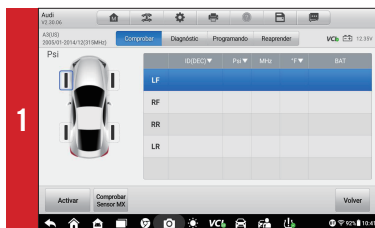
- Seleccione el modelo del vehículo.



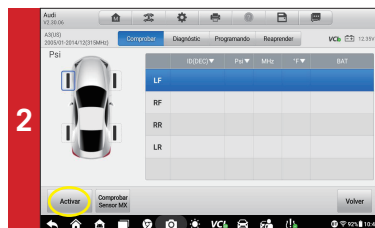
- Seleccione el año del vehículo.

PASO 1. Verifique el sensor

Active los sensores para ver los datos del sensor, incluida la identificación del sensor, la presión y temperatura de los neumáticos, la frecuencia del sensor y el estado de la batería en la ubicación correspondiente.



- Seleccione el vehículo correcto. Aparecerá el menú de servicio del TPMS.



- Mantenga la esquina superior derecha de la tableta cerca del sensor.
- Toque **Activar** para activar el sensor que desea activar.



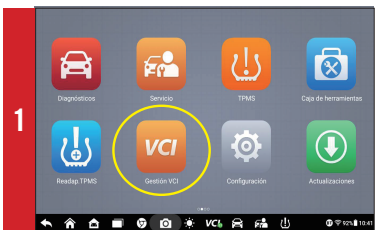
- Aparecerán el ID del sensor, la presión de los neumáticos, la frecuencia del sensor, la temperatura de los neumáticos y la información de la batería.



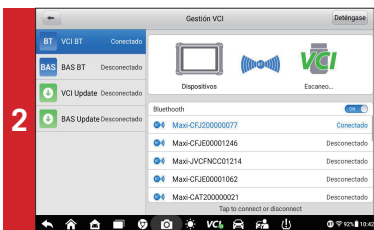
- Si el sensor se activa correctamente, el icono del neumático se muestra en verde; si no, el icono se muestra en rojo.
- Si el sensor tiene poca batería, aparece un icono rojo de batería.

PASO 2. Diagnóstico del TPMS

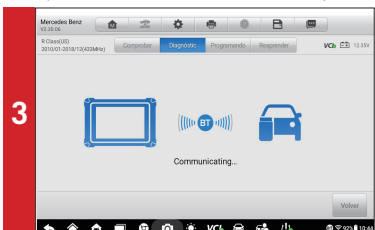
Un clic para diagnóstico completo del estado del TPMS: lea el ID del sensor desde la ECU, verifique el estado de coincidencia del ID del sensor, lea los DTC y acceda a la información de la ECU.



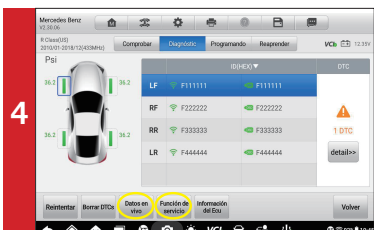
- Inserte el MaxiVCI V150 en el DLC del vehículo (que generalmente se encuentra debajo del tablero).
- Encienda el motor.
- Toque **Gestión VCI** en el Menú de trabajo.



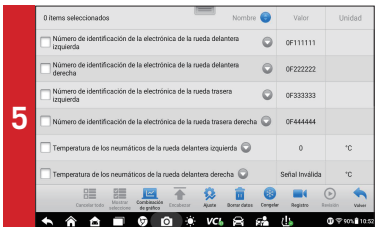
- Empareje la tableta con el VCI a través de Bluetooth.



- Toque **Diagnóstico** y la tableta se comunicará automáticamente con el vehículo.



- Los resultados del diagnóstico aparecerán en la pantalla automáticamente.

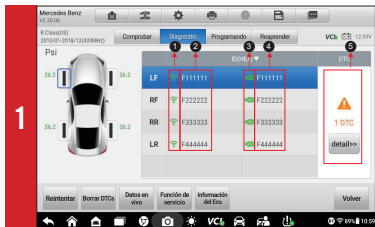


- Toque el **botón Datos** en vivo en Diagnóstico pantalla.
- Aparecerá el flujo de datos del sistema TPMS.

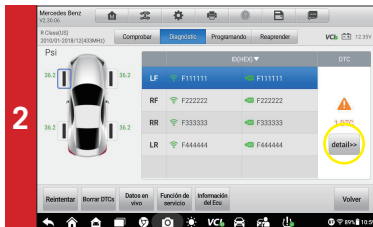


- Toque el botón **Información de la ECU** en la pantalla Diagnóstico.
- Aparecerá la información disponible.

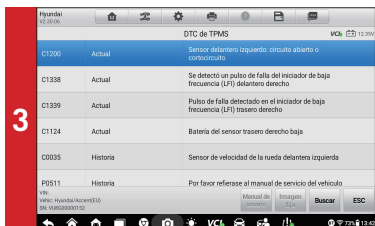
Estado del TPMS



- Aparecerán los ID de sensor recuperados por activación (2), los ID de sensor recuperados por OBD de la ECU (4) y la información DTC (5).
- Si no se lee ningún ID de sensor de la ECU ni por activación, la marca de activación (1) o la marca OBD (3) aparecerán en gris. Si el ID de sensor recuperado por activación coincide con el obtenido de la ECU, las marcas aparecerán en verde. Si falla la recuperación del ID de sensor por activación o de la ECU, o si ambos ID de sensor leídos son diferentes, las marcas aparecerán en rojo.



- Si hay DTC presentes, aparecerá un icono de peligro amarillo en la columna DTC; si no hay DTC presentes, aparecerá un mensaje verde "No DTC".
- Toque el botón de **detail** en la columna DTC para ver información detallada.



- Aparecerán descripciones detalladas de DTC.

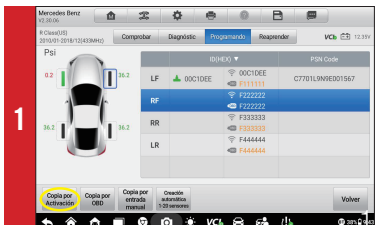
NOTA: Cuando el vehículo de prueba no admite la lectura del ID del sensor desde la ECU, el ID del sensor guardado en la ECU no aparecerá en el estado de diagnóstico del TPMS.

STEP 3. Programación Del Sensor

Cuatro formas de programar sensores MX: Copiar por activación, Copiar por OBD, Copiar por entrada y Crear automáticamente de 1 a 20 sensores.

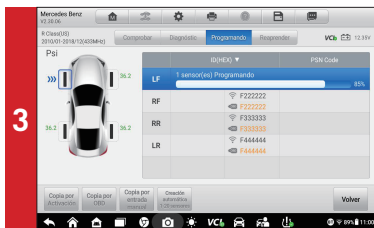
Copia por activación

(Copie el ID del sensor activado en el MX-Sensor. Se utiliza después de que se haya detectado el ID del sensor original mediante la activación).

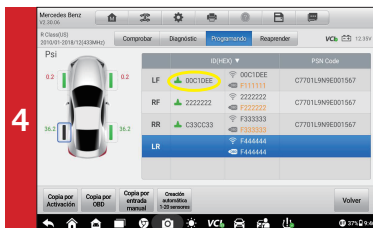


- Seleccione una posición de sensor y coloque el sensor MX cerca de la antena TPMS de la tableta.
- Toque el botón **Copia por Activación** en la pantalla de Programación.

- Aparece una pantalla de confirmación.
- Pulse **Aceptar** para iniciar la programación.



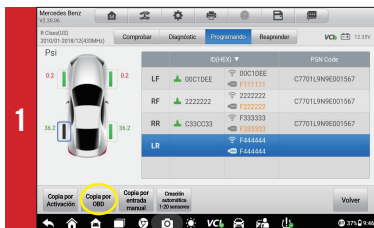
- Aparecerá la barra de progreso de programación.



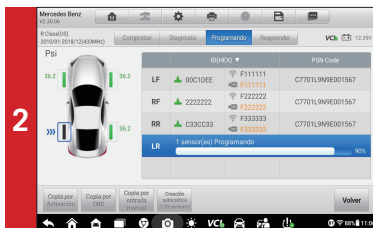
- Una vez completada la programación, el nuevo ID del sensor aparecerá en la columna izquierda.

Copia por OBD

(Copie el ID del sensor recuperado de la ECU en el MX-Sensor. Se utiliza después de que OBD haya leído el ID del sensor original).



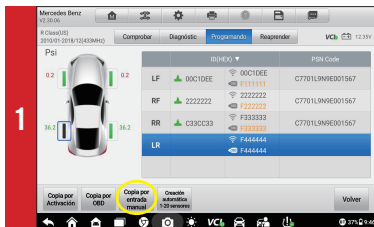
- Seleccione una posición de sensor y coloque el sensor MX cerca de la antena TPMS de la tableta.
- Toque el botón **Copiar por OBD** en la pantalla de Programación.
- Pulse **Aceptar** en la pantalla de confirmación para iniciar la



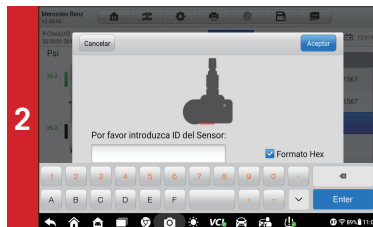
- Aparecerá la barra de progreso de programación.
- Una vez finalizada la programación aparecerá el ID programado.

Copiar por entrada

(Ingrese manualmente el ID del sensor original para programar el nuevo sensor MX).



- Seleccione una posición de sensor y coloque el sensor MX cerca de la antena TPMS de la tableta.
- Toque el botón **Copiar por entrada manual**.

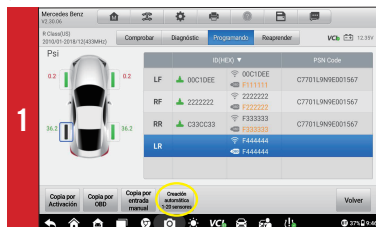


- Ingrese el ID del sensor original y toque **Aceptar** para comenzar la programación.
- Una vez finalizada la programación aparecerá el ID programado.

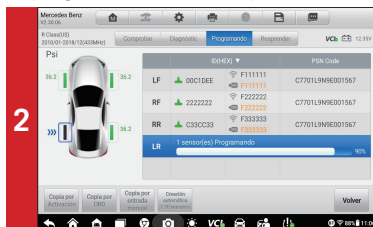
IMPORTANTE: En general, no es necesario reaprender el sensor MX cuando se copia del ID original mediante activación, OBD o entrada.

Creación Automática

(Crea automáticamente un ID de sensor aleatorio para programar el sensor MX).



- Seleccione una posición de sensor y coloque el sensor MX cerca de la antena TPMS de la tábula.
- Pulse el botón **"Creación automática 1-20 sensores"**. A continuación, pulse **"Aceptar"** en la pantalla de confirmación para iniciar la



- Aparecerá la barra de progreso de programación.
- Una vez finalizada la programación aparecerá el ID programado.

NOTA: Cuando el nuevo ID del sensor se crea aleatoriamente, es necesario volver a aprender la posición.

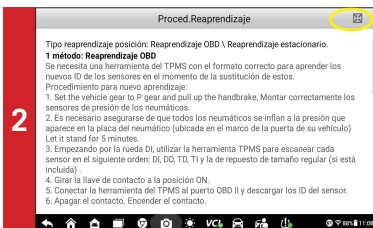
PASO 4. Reaprendizaje de la posición

Cuatro métodos para el reaprendizaje de la posición: reaprendizaje estacionario, reaprendizaje automático, reaprendizaje OBD y reaprendizaje por copia. Los tres primeros son nuevos métodos de

Reaprendizaje Estacionario

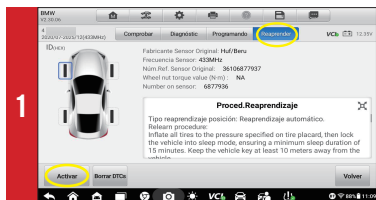


- Toque **Reaprender** en la parte superior de la pantalla.
- Toque el botón **Activar** para activar el nuevo sensor.

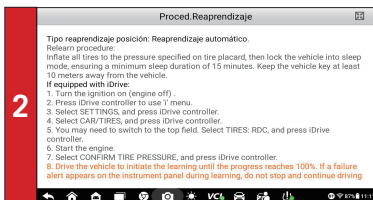


- Tap the Zoom button to display the full Relearn procedure and operate accordingly.

Reaprendizaje Automático



- Toque Reaprender en la parte superior de la pantalla.
- Toque el botón **Activar** en la esquina inferior izquierda de la pantalla Reaprender para activar todos los sensores uno por uno.



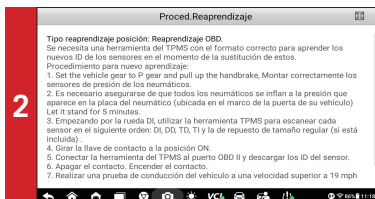
- Toque el botón Zoom para mostrar el procedimiento de reaprendizaje

Reaprendizaje OBD

(Cuando esté disponible, se recomienda encarecidamente volver a aprender OBD para ahorrar tiempo y esfuerzo).



- Pulse el botón **Activar** en la esquina inferior izquierda de la pantalla Reaprendizaje para activar todos los sensores uno por uno. A continuación, pulse el botón **Reaprendizaje OBD**.

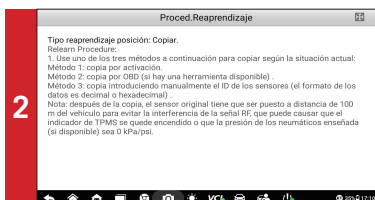


- Toque el botón **Zoom** para mostrar el procedimiento de reaprendizaje completo y operar en consecuencia.

Copiar Reaprender

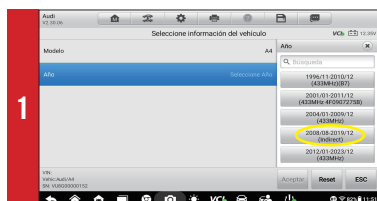


- Toque el botón **Activar** en la esquina inferior izquierda de la

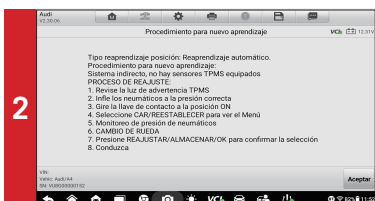


- Toque el botón **Zoom** para visualizar el Reaprender completo Procedimiento y opere según corresponda. Consulte la Programación

NOTA: Para vehículos con TPMS indirecto, el Procedimiento de reaprendizaje en pantalla lo ayudará a restablecer el sistema TPMS.



- Toque el botón de información del año del vehículo para mostrar el procedimiento de reaprendizaje.



-Aparece el procedimiento de reaprendizaje.

Las imágenes utilizadas en esta Guía de inicio rápido son sólo para referencia.