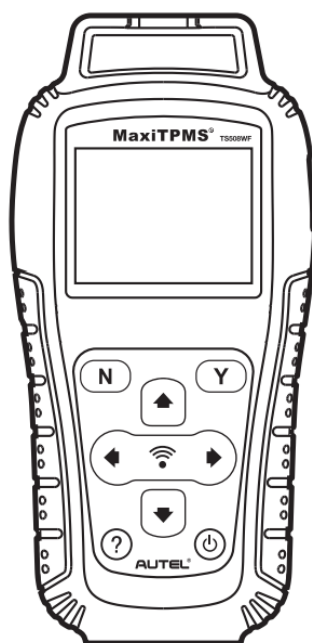


MaxiTPMS

TS508WF



Patentar

Este producto está protegido por patentes en EE. UU. y otros países. Para obtener más información, visite <https://autel.us/virtual-patents/>.

Marcas registradas

Autel®, MaxiSys®, MaxiDAS®, MaxiScan®, MaxiRecorder®, MaxiTPMS®, y MaxiCheck® son marcas comerciales de Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registradas en China, Estados Unidos y otros países. Todas las demás marcas son marcas comerciales o marcas registradas de sus respectivos propietarios.

Información sobre derechos de autor

Ninguna parte de este manual puede ser reproducida, almacenada en un sistema de recuperación o transmitida, en ninguna forma ni por ningún medio, electrónico, mecánico, fotocopiado, grabación u otro, sin el permiso previo por escrito de Autel.

Exclusión de garantías y limitación de responsabilidad

Toda la información, especificaciones e ilustraciones de este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de la impresión.

Autel se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso. Si bien la información de este manual se ha revisado cuidadosamente para garantizar su exactitud, no se ofrece ninguna garantía sobre la integridad y precisión de su contenido, incluyendo, entre otros, las especificaciones, funciones e ilustraciones del producto.

Autel no será responsable de ningún daño directo ni de ningún daño especial, incidental o indirecto ni de ningún daño económico consecuencial (incluida la pérdida de beneficios).

IMPORTANTE

Antes de operar o realizar el mantenimiento de esta unidad, lea atentamente este manual, prestando especial atención a las advertencias y precauciones de seguridad.

Para servicios y soporte



pro.autel.com

www.autel.com

www.maxitpms.com



1-855-288-3587 (Norteamérica)

+86 (0755) 8614-7779 (China)



soportetpms@auteltech.com

Para obtener más detalles, consulte el [Servicio y soporte](#) sección de este manual

Información de seguridad

Para su propia seguridad y la de los demás, y para evitar daños al dispositivo y a los vehículos en los que se utilice, es importante que todas las personas que operen el dispositivo o entren en contacto con él lean y comprendan las instrucciones de seguridad que se presentan en este manual.

Existen diversos procedimientos, técnicas, herramientas y repuestos para el mantenimiento de vehículos, además de la habilidad del técnico. Debido a la gran cantidad de aplicaciones de prueba y variaciones en los productos que se pueden probar con este equipo, nos resulta imposible anticipar o brindar consejos o mensajes de seguridad que abarquen todas las circunstancias. Es responsabilidad del técnico automotriz conocer a fondo el sistema que se está probando. Es fundamental utilizar métodos de servicio y procedimientos de prueba adecuados. Es esencial realizar las pruebas de manera apropiada y aceptable, sin poner en riesgo su seguridad, la de los demás en el área de trabajo, la del dispositivo utilizado ni la del vehículo que se está probando.

Antes de utilizar el dispositivo, consulte siempre y siga las instrucciones de seguridad y los procedimientos de prueba aplicables proporcionados por el fabricante del vehículo o equipo que se esté probando. Utilice el dispositivo únicamente como se describe en este manual. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones de seguridad de este manual.

Mensajes de seguridad

Los mensajes de seguridad se proporcionan para ayudar a prevenir lesiones personales y daños a los equipos. Todos los mensajes de seguridad van precedidos de una palabra de advertencia que indica el nivel de peligro.

PELIGRO

Indica una situación de peligro inminente que, de no evitarse, provocará la muerte o lesiones graves al operador o a los transeúntes.

ADVERTENCIA

Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, podría provocar la muerte o lesiones graves al operador o a los transeúntes.

Instrucciones de seguridad

Para evitar lesiones personales o daños a los vehículos y/o a la herramienta de escaneo, lea primero este manual de instrucciones y observe como mínimo las siguientes precauciones de seguridad siempre que trabaje en un vehículo:

- Realice siempre el diagnóstico o el servicio en un entorno seguro.
- Utilice protección ocular de seguridad que cumpla con las normas ANSI.
- Mantenga la ropa, el cabello, las manos, las herramientas, los equipos de prueba, etc., alejados de todas las partes móviles o calientes del motor.
- Utilice el vehículo en un área de trabajo bien ventilada: los gases de escape son tóxicos.
- Coloque bloques delante de las ruedas motrices y nunca deje el vehículo desatendido mientras realiza las pruebas.
- Extreme las precauciones al trabajar cerca de la bobina de encendido, la tapa del distribuidor, los cables de encendido y las bujías. Estos componentes generan voltajes peligrosos cuando el motor está en marcha.
- Mantenga cerca un extintor adecuado para incendios de gasolina, productos químicos o eléctricos.
- Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO (para transmisión automática) o EN NEUTRO (para transmisión manual) y asegúrese de que el freno de estacionamiento esté activado.
- Siempre apague el encendido antes de conectar/desconectar el cable OBD II de la herramienta TPMS; de lo contrario, podría encenderse la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL).
- Consulte el manual del usuario del vehículo que se está reparando y siga todos los procedimientos de diagnóstico y precauciones. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales o reparaciones innecesarias.
- Mantenga el sensor TPMS seco, limpio y libre de aceite, agua y grasa. Cuando sea necesario, utilice un detergente suave sobre un paño limpio para limpiar el exterior del sensor TPMS.

CONTENIDO

1	USANDO ESTE MANUAL	1
1.1	CONVENCIONES	1
1.1.1	Texto en negrita	1
1.1.2	Notas y mensajes importantes	1
1.1.3	Hipervínculo	2
1.1.4	Ilustraciones	2
2	INFORMACIÓN DE LA HERRAMIENTA	3
2.1	DESCRIPCIÓN FUNCIONAL	3
2.2	PRESUPUESTO	4
2.3	ACCESORIOS INCLUIDOS	5
2.4	ICONOS	5
2.5	TECLADO	5
2.6	CARGA DE LA BATERÍA	5
2.7	CONÉCTATE A DLC	6
3	MODO RÁPIDO TPMS	7
3.1	IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO	7
3.1.1	Seleccionar por modelo	8
3.1.2	Seleccionar por año	8
3.2	ESCANEAR TODOS LOS SENSORES	9
3.3	ESCANEO DE UN SOLO SENSOR	12
3.4	SENSOR DE PROGRAMA	14
3.4.1	Copia por activación	14
3.4.2	Copiar mediante entrada manual	16
3.4.3	Creación automática de 1 a 16 sensores	18

3.5	PROCEDIMIENTO DE REAPRENDIZAJE	20
3.6	INFORMACIÓN DEL SENSOR	21
3.6.1	Información del sensor MX.....	21
3.6.2	Información del sensor OE.....	22
4	MODO AVANZADO TPMS	23
4.1	IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO.....	23
4.1.1	Seleccionar por modelo.....	23
4.1.2	Seleccionar por año.....	24
4.2	DIAGNÓSTICO DEL TPMS.....	25
4.2.1	Activar/Disparar sensores	26
4.3	SENSOR DE PROGRAMA	31
4.3.1	Copia por OBD.....	32
4.3.2	Copia por activación	34
4.3.3	Copiar mediante entrada manual.....	36
4.3.4	Creación automática de 1 a 16 sensores.....	39
4.4	REAPRENDIZAJE DE POSICIÓN	40
4.4.1	Reaprendizaje estacionario.....	40
4.4.2	Reaprendizaje automático.....	42
4.4.3	Reaprendizaje OBD.....	42
4.5	INFORMACIÓN.....	46
4.5.1	Información del sensor MX.....	46
4.5.2	Información del sensor OE.....	47
4.5.3	Ubicación OBD.....	48
4.6	SELECCIÓN DE TIPO/PRESIÓN DE NEUMÁTICOS.....	48
4.6.1	Lea el tipo y la presión de los neumáticos.	48
4.6.2	Escriba el tipo y la presión del neumático.	49

5 MISCELÁNEAS..... 51

5.1 KIT DE HERRAMIENTAS..... 51

5.2 ÚLTIMA PRUEBA..... 52

5.3 REVISAR DATOS 52

5.4 MI DISPOSITIVO 52

5.4.1 Actualizar..... 53

5.4.2 Configuración 60

5.4.3 Acerca de 68

5.5 IMPRIMIR 68

5.6 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DEL PRODUCTO 69

5.6.1 Error de vinculación del vehículo 69

5.6.2 Error de funcionamiento 70

6 INFORMACIÓN DE CUMPLIMIENTO..... 71

7 GARANTÍA Y SERVICIO 73

7.1 GARANTÍA LIMITADA DE UN AÑO..... 73

7.1.1 Esta garantía no se aplica a:..... 73

7.2 SERVICIO Y SOPORTE 74

1 Usando este manual

Este manual contiene instrucciones de uso del dispositivo.

Algunas ilustraciones de este manual pueden contener módulos y equipos opcionales que no están incluidos en su sistema. Para conocer la disponibilidad de otros módulos, herramientas o accesorios opcionales, póngase en contacto con su representante de ventas.

1.1 Convenciones

Se utilizan las siguientes convenciones.

1.1.1 Texto en negrita

El texto en negrita se utiliza para resaltar elementos seleccionables como botones y opciones de menú.

Ejemplo:

- Pulsa **Aceptar**.

1.1.2 Notas y mensajes importantes

1.1.2.1 Notas

Una **NOTA** proporciona información útil como explicaciones adicionales, consejos y comentarios.

Ejemplo:

NOTA

Las baterías nuevas alcanzan su capacidad máxima después de aproximadamente 3 a 5 ciclos de carga y descarga.

1.1.2.2 Importante

IMPORTANTE: indica una situación que, si no se evita, puede provocar daños en el equipo de prueba o en el vehículo.

Ejemplo:

❗ IMPORTANTE

Mantenga el cable alejado del calor, el aceite, los bordes afilados y las piezas móviles. Reemplace los cables dañados de inmediato.

1.1.3 Hiperenlace

Los hipervínculos o enlaces que dirigen a otros artículos, procedimientos e ilustraciones relacionados están activos en los documentos electrónicos. El texto en cursiva azul indica un hipervínculo seleccionable y el texto subrayado en azul indica un enlace a un sitio web o a una dirección de correo electrónico.

1.1.4 Ilustraciones

Las ilustraciones de este manual son ejemplos, y la pantalla de prueba real puede variar para cada vehículo. Consulte los títulos de los menús y las instrucciones en pantalla para seleccionar la opción correcta.

2 Información de la herramienta

2.1 Descripción funcional



Figura 2-1 MaxiTPMS TS508 W F

1. **RANURA DEL SENSOR** – Contiene el sensor MX que se va a programar.
2. **PANTALLA LCD** – Muestra los menús y las pantallas de prueba.
3. **BOTÓN N** – Cancela una selección (o acción) de un menú o regresa al menú anterior.
4. **BOTÓN DE FLECHA ARRIBA** – Permite navegar por los elementos del menú y submenú en el modo de menú. Cuando se recuperan varios conjuntos de datos, utilice este botón para volver a las pantallas anteriores y consultar datos adicionales. También se utiliza para ver el código de avería anterior al visualizar los DTC.

5.  **BOTÓN DE FLECHA IZQUIERDA** – al desplazarse por una pantalla de datos o texto, se mueve al carácter anterior y muestra información adicional en las pantallas anteriores, si el contenido de datos registrado cubre más de una pantalla.
6.  **BOTÓN DE FLECHA ABAJO** – Permite navegar por los elementos del menú y submenú en el modo de menú. Cuando se recuperan varios conjuntos de datos, utilice este botón para acceder a las siguientes pantallas y obtener datos adicionales. También se utiliza para ver el siguiente código de avería al consultar los DTC.
7.  **BOTÓN DE AYUDA** – proporciona información de ayuda.
8.  **BOTÓN DE ENCENDIDO** – Mantenga pulsado el botón para encender /apagar la herramienta; o bien, pulse brevemente el botón para volver a la pantalla de inicio.
9.  **BOTÓN DE FLECHA DERECHA:** al desplazarse por una pantalla de datos o texto, pasa al siguiente carácter y muestra información adicional en las siguientes pantallas, si el contenido de datos registrado abarca más de una pantalla.
10.  **BOTÓN DE PRUEBA** – inicia una prueba TPMS o confirma las selecciones en pantalla.
11.  **BOTÓN Y** – confirma una selección (o acción) de un menú.
12. **PUERTO USB** – conecta la herramienta TPMS al PC para actualización de software, impresión de datos o carga de la batería.
13. **CONECTOR OBD II** – conecta la herramienta TPMS al vehículo Conector de enlace de datos (DLC).

NOTA

Las figuras e ilustraciones, las características y funciones del producto, y los accesorios incluidos en este manual de usuario se proporcionan únicamente a título informativo y pueden diferir del producto real. El diseño y las especificaciones del producto están sujetos a cambios sin previo aviso.

2.2 Presupuesto

Tabla 2-1 Especificaciones

Artículo	Descripción
Mostrar	Pantalla TFT a color (320 x 240 ppp)
Energía	Batería de polímero de litio de 3,7 V
Temperatura de funcionamiento.	-20 °C a 60 °C (-4 °F a 140 °F)
Temperatura de almacenamiento.	-10 °C a 45 °C (14 °F a 113 °F)

Artículo	Descripción
Dimensiones	215 mm (8,46") / 105 mm (4,13") / 37 mm (1,46")
Peso	0,39 kg (0,86 lb.)

2.3 Accesorios incluidos

Consulte la lista de empaque para obtener detalles sobre los accesorios.

2.4 iconos

1.  – El bloque interno verde que cambia de color indica que la batería se está cargando.
2.  – indica que hay datos almacenados en la herramienta.
3.  – indica el nivel de la batería.
4.  – indica que se ha establecido la comunicación USB con el ordenador.
5.  – indica que se requiere un imán para activar el sensor TPMS.
6. P ↓ – indica que es necesario desinflar el neumático para activar el sensor TPMS.
7.  – indica que las ruedas se revisarán una por una.
8.  – indica que la herramienta TPMS está enviando señales al sensor de neumáticos para su activación y prueba en la pantalla de activación o indica que la información del sensor se lee mediante la activación.
9.  – DLC del vehículo o indica que el OBD ha leído la información del sensor.

2.5 Teclado

Utilice un detergente suave no abrasivo y un paño de algodón suave para limpiar el teclado y la pantalla. No utilice disolventes como alcohol para la limpieza del dispositivo. No sumerja el teclado, ya que no es resistente al agua.

2.6 Carga de la batería

La herramienta TPMS tiene una batería recargable de polímero de iones de litio incorporada de 3,7 V.

- **Para cargar la batería mediante conexión a PC a través de un cable USB**
 1. Localiza el puerto USB del dispositivo.
 2. Conecta el dispositivo y el ordenador con el cable USB.

- **Para cargar la batería mediante adaptador de corriente y cable USB**

1. Localiza el puerto USB del dispositivo.
2. Conecte el dispositivo y la fuente de alimentación con el adaptador de corriente y el cable USB.

 NOTA

Utilice únicamente el adaptador de cable USB incluido en nuestro paquete para cargar esta herramienta. El uso de fuentes de alimentación no autorizadas puede dañar la herramienta y anular la garantía.

2.7 Conéctate a DLC

La herramienta puede conectarse a los datos del vehículo. Conector de enlace (DLC) mediante conexión por cable OBDII. Siga los pasos a continuación para su funcionamiento:

1. Conecte el cable OBD II a la herramienta TPMS.
2. Busca contenido descargable (DLC) para el vehículo.

 NOTA

Es posible que algunos vehículos tengan una cubierta DLC de plástico que debe quitarse antes de conectar el cable OBD II.

3. Conecte el cable OBD II al puerto DLC del vehículo.
4. Encienda la herramienta TPMS presionando el botón **de encendido** y espere a que aparezca el **menú principal**.



Figura 2-2 Pantalla del menú principal

 NOTA

La conexión del cable OBD II no admite la carga de la batería.

3 Modo rápido TPMS

Realice funciones básicas del TPMS (**Escanear todos los sensores, Escanear un solo sensor, Programar sensor, Procedimiento de reaprendizaje e Información del sensor**) a través del Modo de servicio rápido.



N
= Cancelar

Y
= Confirmar

3.1 Identificación del vehículo

Seleccione el vehículo de prueba para iniciar una sesión de servicio TPMS.



N
= Cancelar

Y
= Confirmar

3.1.1 Seleccionar por modelo

Audi		12/45
6	A5	
7	A6	
8	A6 Allroad	
9	A6 Avant	
10	A6 Quattro	
11	A7	
12	A8	

N

= Cancelar

Y

= Confirmar

3.1.2 Seleccionar por año

1. Para vehículos que utilizan **TPMS directo**:

Audi A8		1/5
1	01/2010-12/2022(433MHz 5Q0907275)	
2	11/2009-10/2017(433MHz)(4H/4L)	
3	01/2009-12/2019(Indirect)	
4	10/2002-12/2012(433MHz)(4E)	
5	01/1999-09/2002(433MHz)(4D)	

N

= Cancelar

Y

= Confirmar

Audi A8 01/2010-12/2022(433MHz		1/5
1	Escanear todos los Sensores	
2	Escanear un único Sensor	
3	Programar sensor	
4	Procedimiento de Reaprendizaje	
5	Información sensor	

Funciones disponibles en el modo rápido: **Escanear todos los sensores, Escanear un solo sensor, Programar sensor, Procedimiento de reaprendizaje e Información del sensor.**

2. Para vehículos que utilizan **TPMS indirecto**:

Audi A8		 3/5
1	01/2010-12/2022(433MHz 5Q0907275)	
2	11/2009-10/2017(433MHz)(4H/4L)	
3	01/2009-12/2019(Indirect)	
4	10/2002-12/2012(433MHz)(4E)	
5	01/1999-09/2002(433MHz)(4D)	

N

= Cancelar

Y

= Confirmar

Reaprendizaje	
Posicione tipo reapren:	
Reapren. Automático	
Procedimiento para nuevo aprendizaje:	
Sistema indirecto, no hay sensores TPMS equipados	
PROCESO DE REAJUSTE:	
1. Infle los neumáticos a la presión	
OK	

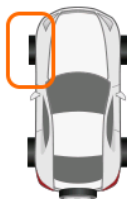
Siga las instrucciones que aparecen en pantalla para realizar el procedimiento de reaprendizaje para el TPMS indirecto.

3.2 Escanear todos los sensores

Audi A8 01/2010-12/2022(433MHz)		 1/5
1	Escanear todos los Sensores	
2	Escanear un único Sensor	
3	Programar sensor	
4	Procedimiento de Reaprendizaje	
5	Información sensor	

Seleccione **Escanear todos los sensores**. Sostenga la herramienta cerca del sensor o cerca del flanco del neumático, justo encima del sensor.

Audi A8 01/2010-12/2022(433MHz 5Q0907



Pulse **Disparador** para activar los sensores.

[?]=Ayuda

Pulse [📶] to trigger Sensor DI

di A8 01/2010-12/2022(433MHz 5Q0907

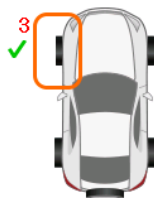


El dispositivo está recibiendo datos del sensor.

[N]=Cancelar Reciviendo Datosi-

Audi A8 01/2010-12/2022(433MHz 5

KPa



Activación exitosa.

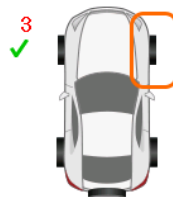
[?]=Ayuda

ID: 29001026

Temp: 23 °C

Audi A8 01/2010-12/2022(433MHz 5Q090

KPa

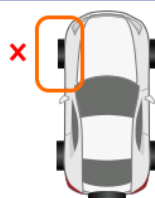


El siguiente sensor está a la espera de ser activado. Pulse **Disparador** para escanear todos los sensores uno por uno.

[?]=Ayuda

Pulse [📶] to trigger Sensor DD

1/2010-12/2022(433MHz 5Q0907275)



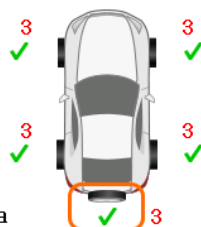
Si el disparador falla, pulse **Disparador** para intentarlo de nuevo.

[?]=Ayuda

Pulse [📶] to trigger Sensor DI

Audi A8 01/2010-12/2022(433MHz 5

KPa



Todos los sensores están activados.

[?]=Ayuda

ID: 29000014

Temp: 24 °C

Estado Sensor				
Pos.	ID(Hex)	P. (Kpa)	T. (°C)	Bat.
FI	29001026	3	25	OK
FD	29000003	3	25	OK
TD	29000007	3	25	OK
TI	2900000B	3	24	OK
SP	29000014	3	24	OK

Pulse una tecla para seguir

Pulse **Y** para ver todos los datos de los sensores. En pantalla se muestran la identificación, la presión, la temperatura y el voltaje de todos los sensores.

3.3 Escaneo de un solo sensor

Audi A8 01/2010-12/2022(433MHz 2/5)	
1 Escanear todos los Sensores	
2 Escanear un único Sensor	
3 Programar sensor	
4 Procedimiento de Reaprendizaje	
5 Información sensor	

Sostenga la herramienta cerca del sensor o cerca del flanco del neumático, justo encima del sensor.

Para el primer uso:

Audi A8 01/2010-12/2022(433MHz 5Q09



Presione **Y** o **Disparador** para activar el sensor.

[N]=Salir

[/Y]=Trigger

A8 01/2010-12/2022(433MHz 5Q0907275)



Reciviendo Datos...



El dispositivo está recibiendo datos del sensor.

[N]=Cancelar

10-12/2022(433MHz 5Q0907275)

ID(Hex)	29001026
Presión	3 KPa
Temp	25 °C
Tensión	OK



Activación exitosa.

En la pantalla se muestran la identificación, la presión, la temperatura y el voltaje del sensor.

[N]=Salir

[Y]=Trigger

22(433MHz 5Q0907275)



Trigger fallido



El disparador falló.

Pulsa **Y** o **Disparador** para intentarlo de nuevo.

[N]=Salir

[Y]=Trigger

3.4 Sensor de programa

di A8 01/2010-12/2022(433MHz € 3/5
1 Escanear todos los Sensores
2 Escanear un único Sensor
3 Programar sensor
4 Procedimiento de Reaprendizaje
5 Información sensor

Programar sensor 1/3
1 Copia por activación
2 Creación Manual
3 Auto Crear 1-16 IDs sensor

3.4.1 Copia por activación

Esta función se utiliza para activar o disparar el sensor original y recuperar su ID, y luego escribir la ID del sensor original en el nuevo MX-Sensor.

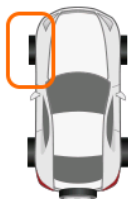
Programar sensor 1/3
1 Copia por activación
2 Creación Manual
3 Auto Crear 1-16 IDs sensor

Presione **Y** para seleccionar **Copiar por activación**.

Copia por activación 1/5
1 Sensor DI ID
2 Sensor DD ID
3 Sensor TD ID
4 Sensor TI ID
5 Sensor RR ID
[N]=Salir [Y]=Copiar

Pulse la flecha **ARRIBA / ABAJO** para seleccionar el sensor que desea copiar. Coloque la herramienta cerca del sensor. Si el sensor aún está sujeto a la rueda, sostenga la herramienta cerca del flanco del neumático, justo encima del sensor.

Audi A8 01/2010-12/2022(433MHz 5Q09



[?]=Ayuda

Pulse [📶] to trigger Sensor DI

Pulse **Y** para acceder a la interfaz de activación.

2022(433MHz 5Q0907275)

KPa



[N]=Cancelar Reciviendo Datos-

Pulse **Disparador** para activar el sensor correspondiente.

Copia por activación		📧	🔑	🔋
		1/5		
1	Sensor DI ID 29001026(Hex)			
2	Sensor DD ID 29000003(Hex)			
3	Sensor TD ID 29000007(Hex)			
4	Sensor TI ID 2900000B(Hex)			
5	Sensor RR ID			
[N]=Salir		[Y]=Copiar		

Pulse **N** para volver al menú anterior.
Si la ID se ha copiado correctamente, pulse **Y** para copiar la ID seleccionada y programar el sensor.

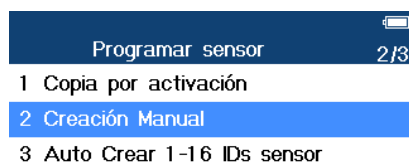
Si aún no hay una identificación, presione **Y** para ingresar a la interfaz de activación.



Si la programación del sensor se realiza correctamente, el icono del sensor aparecerá en el lado derecho del elemento de la lista.

3.4.2 Copiar mediante entrada manual

Esta función se utiliza para introducir manualmente el ID del sensor original y programarlo en un nuevo MX-Sensor.

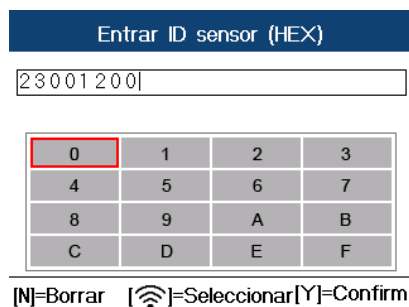


N

= Cancelar

Y

= Confirmar



- DEC — El ID está codificado en decimal.
- HEX — El ID está codificado en hexadecimal (letras y números).
- AUTO — la herramienta detectará automáticamente el formato del ID.

Caja de Dialogo de Entrada

23001200
¿Quiere guardar y continuar?

N

= Salida

Y

= Confirmar y programar

No

Sí

Programar un sensor

Programando...

Comienza la función de programación.

[N]=Cancelar

Programar un sensor

ID	23001200
PSN	C77E8L6M9C001026
Presión	3 KPa
Temperatura	24 °C
Tensión	OK
Frecuencia	433MHZ

Pulse una tecla para seguir

Una vez programados, se mostrarán los datos del sensor y del neumático.

Programar un sensor

Progr. fallida(-1)
El Sensor-MX ha sido sacado o ha sufrido interferencia durante la programación, por favor vuelva a intentarlo.

Sí

Si el sensor no se programa correctamente, aparecerá un mensaje de error. Pulse cualquier tecla para continuar. Asegúrese de estar utilizando un sensor MX con la frecuencia correcta. Intente programar el sensor de nuevo.

Programar un sensor

No se detectan sensores(-2)
Posibles casos:
1. La presión del neumático está por encima de 10 PSI/70kPa, por favor desinfe.
2. El sensor que está siendo programado no es el Sensor-MX, o está roto, por

Sí

No se ha detectado ningún sensor.

Asegúrese de que el software de la unidad esté actualizado.

Programar un sensor

3 sensor(es) detectado.
Confirmar que sólo hay 1 sensor cerca.

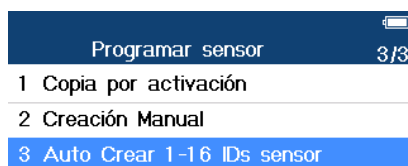
Se han detectado múltiples sensores.

Asegúrese de que solo un sensor esté cerca de la herramienta.

Presione cualquier tecla para continuar

3.4.3 Creación automática de 1 a 16 sensores

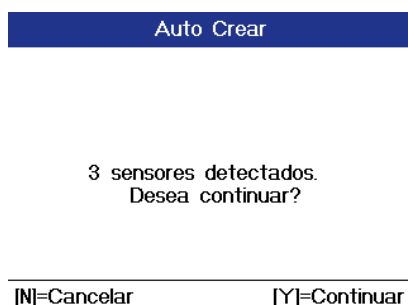
Esta función se utiliza para crear automáticamente nuevos ID únicos en 1-16 MX-Sensor(s).



Coloque 1-16 sensores MX cerca de la parte superior de la herramienta.



La herramienta detectará automáticamente los sensores cercanos a la herramienta.



N
= Cancelar

Y
= Confirmar

Auto Crear

3 sensores Programando...

[N]=Cancelar

Auto Crear		
NO	ID	PSN
01	29000014	C77D8L6JAC000014
02	29000007	C77D8L6JAC000007
03	29001026	C77E8L6M9C001026

OK

Una vez programados correctamente los sensores, los ID de los sensores y los PSN (Número de Serie del Producto) aparecerán en la herramienta.

3.5 Procedimiento de reaprendizaje

di A8 01/2010-12/2022(433MHz 5 4/5)

- 1 Escanear todos los Sensores
- 2 Escanear un único Sensor
- 3 Programar sensor
- 4 Procedimiento de Reaprendizaje
- 5 Información sensor

N

= Cancelar

Y

= Confirmar

Reaprendizaje

Posicione tipo reapren:

Reapren. Automático

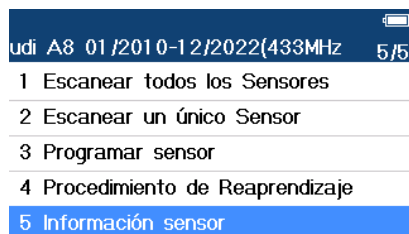
Procedimiento para nuevo aprendizaje:

1. Inflar todos los neumáticos a la presión indicada en la placa de los neumáticos.
2. Aparcar el coche durante más de 15 minutos para que el sistema pueda

OK

Lea atentamente el procedimiento de reaprendizaje para completar la operación.

3.6 Información del sensor



N

= Cancelar

Y

= Confirmar

3.6.1 Información del sensor MX



Coloca un sensor MX cerca de la parte superior de

La herramienta y luego presione Y.

Y

= Confirmar



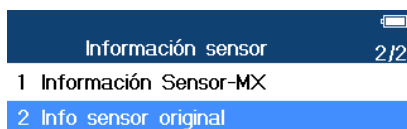
Información Sensor-MX	
ID Sensor	29001026
Frecuencia	433/315Mhz
Tensión	2.99V
HW	8306
SW	V6.38
AC/PI	FF00/0169
PSN	C77E8L6M9C001026
PV/PT/MI	2.98/24.0/B1114
PD	23-01-08

Pulse una tecla para seguir

 NOTA

El **código de área** es el código utilizado para identificar el área de su herramienta para el Soporte de Autel cuando usted presenta un informe.

3.6.2 Información del sensor OE



N
= Cancelar

Y
= Confirmar

Info sensor original	
Fabricante original	Huf/Beru
Frecuencia original	433MHz
Tipo de reaprend.	A
OK	

La herramienta mostrará automáticamente la información del sensor OE.

4 Modo avanzado TPMS

El modo de servicio avanzado realiza funciones TPMS adicionales: **diagnóstico TPMS**, **programación del sensor**, **reaprendizaje de posición** e **información** (datos de sensores OE y MX y diagrama de ubicación del puerto OBDII del vehículo).

4.1 Identificación del vehículo

Vehicle Type		7/112
1	Abarth	
2	Acura	
3	AlWAYS	
4	Alfa Romeo	
5	Alpina	
6	Aston Martin	
7	Audi	

Y

= Confirmar

4.1.1 Seleccionar por modelo

Audi		12/45
6	A5	
7	A6	
8	A6 Allroad	
9	A6 Avant	
10	A6 Quattro	
11	A7	
12	A8	

Y

= Confirmar

4.1.2 Seleccionar por año

1. Para vehículos que utilizan **TPMS directo**:

Audi A8		
		1 / 5
1	01 / 2010-12 / 2022 (433MHz 5Q0907275)	
2	11 / 2009-10 / 2017 (433MHz) (4H/4L)	
3	01 / 2009-12 / 2019 (Indirect)	
4	10 / 2002-12 / 2012 (433MHz) (4E)	
5	01 / 1999-09 / 2002 (433MHz) (4D)	

Y

= Confirmar

Audi A8		
01 / 2010-12 / 2023 (433MHz		1 / 4
1	Diagnósticos de TPMS	
2	Programación del sensor	
3	Reaprendizaje de posición	
4	Información	

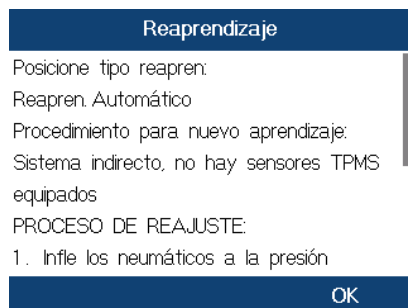
Funciones disponibles en el **modo avanzado: Diagnóstico TPMS, Programación de sensores**, Reaprendizaje de posición e Información. Para **algunos** vehículos, está disponible una quinta opción: **Sección de tipo/presión de neumáticos**.

2. Para vehículos que utilizan **TPMS indirecto**:

Audi A8		
		3 / 5
1	01 / 2010-12 / 2022 (433MHz 5Q0907275)	
2	11 / 2009-10 / 2017 (433MHz) (4H/4L)	
3	01 / 2009-12 / 2019 (Indirect)	
4	10 / 2002-12 / 2012 (433MHz) (4E)	
5	01 / 1999-09 / 2002 (433MHz) (4D)	

Y

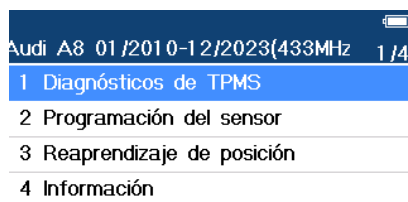
= Confirmar



Siga el **procedimiento de reaprendizaje** que se muestra para vehículos con TPMS indirecto.

4.2 Diagnóstico del TPMS

Esta función se utiliza para comprobar el estado del TPMS y de los sensores.



Y
= Confirmar

Guía diagnóstico TPMS

1. Active todos sensores uno a uno (4 ruedas o 5 ruedas o 6 ruedas) para estado del sensor;
2. Conecte cable OBD para que sistema TPMS compruebe si Diagnosis OBD está soportada;
3. Compruebe IDs ECU, lea DTCs y borre DTCs en Diagnosis OBD.

La guía de diagnóstico del TPMS se mostrará si la activación del sensor no se ha realizado anteriormente. Pulse cualquier tecla para acceder al menú de activación del sensor.

Borrar datos viejos

Borrar datos anteriores del equipo?

No

Sí

Si no se ha activado el sensor y hay datos guardados en la herramienta, aparecerá el mensaje «Borrar datos anteriores». Pulse **N** para acceder al menú de activación de sensores y reactivar un sensor. A continuación, la herramienta le pedirá que conecte el cable OBDII para el diagnóstico de la ECU, o pulse **Y** para borrar los datos anteriores y reactivar los sensores.

4.2.1 Activar/Disparar sensores

Siga las instrucciones en pantalla para activar todos los sensores montados en el vehículo de prueba.

Audi A8 01/2010-12/2022(433MHz 5Q0907



[?]=Ayuda

Pulse [📶] to trigger Sensor DI

Pulse **Disparador** para activar el sensor.

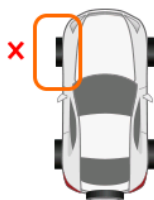
di A8 01/2010-12/2022(433MHz 5Q0907



La herramienta está recibiendo datos del sensor.

[N]=Cancelar Reciviendo Datos-

1/2010-12/2022(433MHz 5Q0907275)



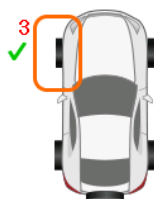
Falló la activación del sensor.

[?]=Ayuda

Pulse [📶] to trigger Sensor DI

di A8 01/2010-12/2022(433MHz 5Q090

KPa



Activación del sensor exitosa.

La identificación del sensor se muestra en el lado izquierdo de la barra inferior y la temperatura se muestra en el lado derecho de la barra inferior.

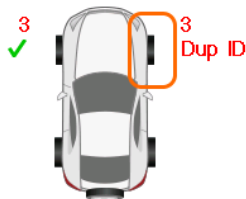
[?]=Ayuda

ID: 29111111

Temp: 21 °C

di A8 01/2010-12/2022(433MHz 5Q090

KPa



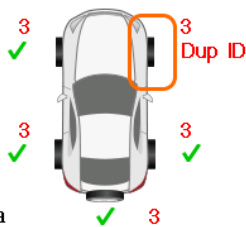
Dup ID indica que se ha leído un ID de sensor duplicado.

[?]=Ayuda

Pulse [📶] to trigger Sensor DD

di A8 01/2010-12/2022(433MHz 5Q0907

KPa



Todos los sensores se han activado. La pantalla muestra el mensaje para conectar el cable OBDII para el diagnóstico, incluso si no todos los sensores se han activado correctamente.

[?]=Ayuda

Pulse [📶] to trigger Sensor DD

Conecte OBD y ponga contacto en ON.

[N]=Cancelar

[Y]=Continuar

Estado Sensor

Pos.	ID(Hex)	P.(Kpa)	T.(°C)	Bat.
FI	29111111	3	21	OK
FD	No probado			
TD	29333333	3	21	OK
TI	29444444	3	20	OK
SP	29555555	3	19	OK

Pulse una tecla para seguir

Estado TPMS

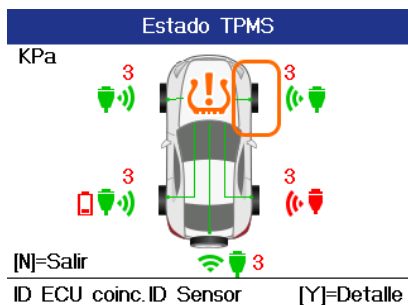
Leer IDs exitoso!
Leer DTCs exitoso!

OK

Siga las instrucciones en pantalla para conectar la herramienta con el vehículo de prueba mediante Cable OBDII. Encienda el contacto. Pulse **N** para mostrar el estado del sensor o pulse **Y** para continuar, y la herramienta leerá automáticamente los ID de los sensores y los códigos de avería (DTC) presentes en la ECU.

La pantalla de estado del sensor muestra la posición, la identificación del sensor, la presión de los neumáticos, la temperatura de los neumáticos y el nivel de batería de los sensores activados.

Se mostrará un mensaje si los ID y los DTC se han leído correctamente.



Iconos de señal verde y OBDII:

El ID de la ECU coincide con el ID del sensor.

Señal roja e iconos OBDII: El ID de la ECU no coincide con el ID del sensor.

Icono de batería roja: batería del sensor baja.

Icono ámbar del TPMS: Hay DTC presentes en la ECU.

Pulsa **Y** para ver los datos de los sensores.

Estado TPMS				1/2
Pos.	ID(Hex)			
FI		29111111		29111111
FD		29222222		29222222
TD		29333333		29333333
TI		29444444		29444444
SP		29555555		29555555

[N]=Salir [←→]=PágSig/PágAnt

En la pantalla se muestran las posiciones, los identificadores de los sensores activados y los identificadores registrados en la ECU.

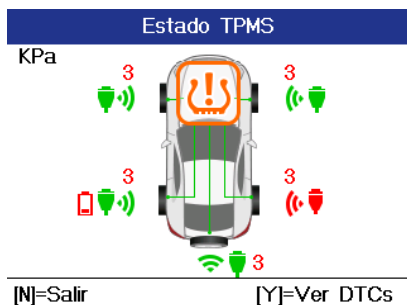
Utilice los botones de flecha **IZQUIERDA/DERECHA** para ver más información.

Estado TPMS				2/2
Pos.	Presión(Kpa)	Temp. (°C)	Bat.	
FI	3	22	OK	
FD	3	23	OK	
TD	3	20	OK	
TI	3	20	Low	
SP	3	20	OK	

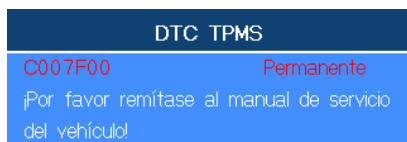
[N]=Salir [←→]=PágSig/PágAnt

En la segunda página se muestran la presión, la temperatura y el nivel de batería.

Pulse **N** para salir.



Utilice el botón de flecha **ARRIBA/ABAJO** para seleccionar el icono TPMS en el centro del vehículo graficado y presione **Y** para ver los DTC.



[N]Atrás [Y]Borrar DTC [Y]Guardar

Erase DTCs

Are you sure to erase DTCs?

No Sí

Presione **Y** para continuar.

N

= Atrás



= Borrar DTC

Y

= Guardar

Erase DTCs

Erase DTCs Success

Presione cualquier tecla para continuar

Los DTC se han borrado correctamente.

Erase DTCs

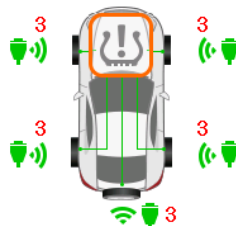
Sistema normal.
No hay códigos detectados.

Presione cualquier tecla para continuar

La herramienta volverá a comprobar automáticamente la ECU para asegurarse de que se han borrado todos los DTC.

Estado TPMS

KPa



[N]=Salir

Sin DTCs

Si no hay ningún DTC presente en la ECU, el icono TPMS central se muestra en gris y aparece un mensaje de "Sin DTC" en la parte inferior derecha de la pantalla.

4.3 Sensor de programa

1/2010-12/2023(433MHz 5Q0907% 2/4

- 1 Diagnósticos de TPMS
- 2 Programación del sensor
- 3 Reaprendizaje de posición
- 4 Información

Y

= Confirmar

Programar sensor

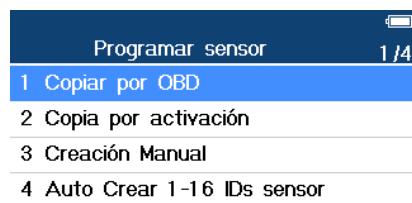
1/4

- 1 Copiar por OBD
- 2 Copia por activación
- 3 Creación Manual
- 4 Auto Crear 1-16 IDs sensor

Hay cuatro formas de programar los sensores MX: **Copia por OBD**, **Copia por activación**, **Copia por entrada manual** y **Creación automática de 1 a 16 sensores**.

4.3.1 Copia por OBD

Copie el ID del sensor de la ECU a un sensor MX.



Pulse **Y** para confirmar la selección. Si no se ha realizado un diagnóstico del TPMS previamente, la herramienta le pedirá que conecte el cable OBDII y lea la información de la ECU. Si se ha realizado un diagnóstico del TPMS, se mostrará la siguiente pantalla.



Presione **Y** para usar los datos almacenados previamente y luego se mostrarán los ID de los sensores guardados en la pantalla de la ECU; o presione **N** para usar datos nuevos y luego se mostrarán las siguientes pantallas.



Conecte OBD y ponga contacto en ON.

Siga las instrucciones en pantalla para conectar la herramienta al vehículo de prueba mediante el cable OBDII. Pulse **Y** para continuar o **N** para salir.

[N]=Cancelar

[Y]=Continuar

OBD Diagnose

Reading Sensor ID...

La herramienta leerá automáticamente los datos de la ECU.

Copiar por OBD		1 / 5
1	Sensor DI ID 29111111 (Hex)	
2	Sensor DD ID 29222222 (Hex)	
3	Sensor TD ID 29333333 (Hex)	
4	Sensor TI ID 29444444 (Hex)	
5	Sensor RR ID 29555555 (Hex)	
[N]=Salir		[Y]=Copiar

Los identificadores de los sensores guardados en la ECU se muestran en la pantalla.

Coloque un sensor MX cerca de la parte superior de la herramienta.

Seleccione un ID de sensor y presione **Y** para programar el nuevo MX-Sensor.

Programación sensor DI	
No se detectan sensores(-2)	
Posibles casos:	
1. La presión del neumático está por encima de 10 PSI/70kPa, por favor desinfe.	
2. El sensor que está siendo programado no es el Sensor-MX, o está roto, por	
Sí	

No se ha detectado ningún sensor.

Pulse cualquier botón para continuar.

Programación sensor DI	
3 sensor(es) detectado.	
Confirmar que sólo hay 1 sensor cerca.	
Presione cualquier tecla para continuar	

Se han detectado múltiples sensores.

Coloque un sensor cerca de la herramienta y pulse cualquier tecla para continuar.

Programación sensor DI

Programando...

[N]=Cancelar

Programación sensor DI	
ID	29111111
PSN	C970EL4LF111111
Presión	3 KPa
Temperatura	26 °C
Tensión	OK
Frecuencia	433MHZ

Pulse una tecla para seguir

Programación sensor DI

Progr. fallida(-1)
El Sensor-MX ha sido sacado o ha sufrido interferencia durante la programación, por favor vuelva a intentarlo.

Se ha detectado un sensor.

La función de programación se ejecuta automáticamente.

Programación exitosa.

En la pantalla se muestran el ID del sensor, el PSN, la presión, la temperatura, la frecuencia y el voltaje.

Falló la programación.

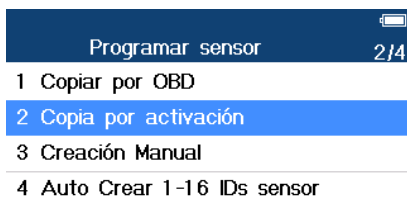
Pulse cualquier tecla para continuar.

Sí

Mediante la función **Copia por OBD**, el ID del sensor obtenido de la ECU del TPMS se programa en el nuevo sensor MX. No es necesario reaprender la **programación** para escribir el ID en la ECU una vez que el nuevo sensor programado se haya colocado en la misma posición. Se recomienda el método de programación **Copia por OBD**, si está disponible, para programar nuevos sensores MX, ya que no requiere reaprendizaje.

4.3.2 Copia por activación

Esta función se utiliza para activar o disparar el sensor original y recuperar su ID, y luego escribir la ID del sensor original en el nuevo MX-Sensor.

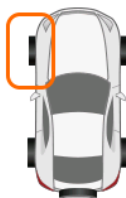


Presione **Y** para seleccionar **Copiar por activación**.

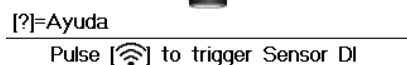


Pulse la flecha **ARRIBA / ABAJO** para seleccionar el sensor que desea copiar. Coloque la herramienta cerca del sensor. Si el sensor aún está sujeto a la rueda, sostenga la herramienta cerca del flanco del neumático, justo encima del sensor.

Audi A8 01/2010-12/2022(433MHz 5Q09



Pulse **Y** para acceder a la interfaz de activación.



2022(433MHz 5Q0907275)

KPa



[N]=Cancelar Reciviendo Datos-

Pulse **Disparador** para activar el sensor correspondiente.

Copia por activación		1/5
1	Sensor DI ID 29001026(Hex)	
2	Sensor DD ID 29000003(Hex)	
3	Sensor TD ID 29000007(Hex)	
4	Sensor TI ID 2900000B(Hex)	
5	Sensor RR ID	

[N]=Salir

[Y]=Copiar

Pulse **N** para volver al menú anterior. Si la ID se ha copiado correctamente, pulse **Y** para copiar la ID seleccionada y programar el sensor.

Si aún no hay una identificación, presione **Y** para ingresar a la interfaz de activación.

Copia por activación		2/5
1	Sensor DI ID 29001026(Hex)	
2	Sensor DD ID 29000003(Hex)	
3	Sensor TD ID 29000007(Hex)	
4	Sensor TI ID 2900000B(Hex)	
5	Sensor RR ID	

[N]=Salir

[Y]=Copiar

Si la programación del sensor se realiza correctamente, el icono del sensor aparecerá en el lado derecho del elemento de la lista.

4.3.3 Copiar mediante entrada manual

Esta función se utiliza para introducir manualmente el ID del sensor original y programarlo en un nuevo MX-Sensor.

Programar sensor 3/4

1 Copiar por OBD

2 Copia por activación

3 Creación Manual

4 Auto Crear 1-16 IDs sensor

N

= Cancelar

Y

= Confirmar

Entrar ID sensor (HEX)

23001200

0	1	2	3
4	5	6	7
8	9	A	B
C	D	E	F

[N]=Borrar [📶]=Seleccionar [Y]=Confirm

- DEC — El ID está codificado en decimal.
- HEX — El ID está codificado en hexadecimal (letras y números).
- AUTO — la herramienta detectará automáticamente el formato del ID.

Caja de Dialogo de Entrada

23001200

¿Quiere guardar y continuar?

No Sí

N

= Salida

Y

= Confirmar y programar

Programar un sensor

Programando...

[N]=Cancelar

Programar un sensor

ID	23001200
PSN	C77E8L6M9C001026
Presión	3 KPa
Temperatura	24 °C
Tensión	OK
Frecuencia	433MHZ

Pulse una tecla para seguir

Programar un sensor

Progr. fallida(-1)

El Sensor-MX ha sido sacado o ha sufrido interferencia durante la programación, por favor vuelva a intentarlo.

Sí

Comienza la función de programación.

Una vez programados, se mostrarán los datos del sensor y del neumático.

Si el sensor no se programa correctamente, aparecerá un mensaje de error. Pulse cualquier tecla para continuar. Asegúrese de estar utilizando un sensor MX con la frecuencia correcta. Intente programar el sensor de nuevo.

Programar un sensor

No se detectan sensores(-2)

Posibles casos:

1. La presión del neumático está por encima de 10 PSI/70kPa, por favor desinifle.
2. El sensor que está siendo programado no es el Sensor-MX, o está roto, por

Sí

No se ha detectado ningún sensor.

Asegúrese de que el software de la unidad esté actualizado.

Programar un sensor

3 sensor(es) detectado.
Confirmar que sólo hay 1 sensor cerca.

Se han detectado múltiples sensores.

Asegúrese de que solo un sensor esté cerca de la herramienta.

Presione cualquier tecla para continuar

4.3.4 Creación automática de 1 a 16 sensores

Esta función se utiliza para crear automáticamente identificadores únicos para entre 1 y 16 sensores MX. Se generará un identificador aleatorio para cada sensor MX. Este nuevo identificador difiere del almacenado en la unidad de control del TPMS; por lo tanto, será necesario volver a programar el sensor en dicha unidad.

Programar sensor



4/4

- 1 Copiar por OBD
- 2 Copia por activación
- 3 Creación Manual
- 4 Auto Crear 1-16 IDs sensor

Coloque 1-16 sensores MX cerca de la parte superior de la herramienta.



La herramienta detectará automáticamente los sensores cercanos a la herramienta.



N
= Cancelar

3 sensores detectados.
Desea continuar?

Y
= Continuar

[N]=Cancelar [Y]=Continuar



3 sensores Programando...

[N]=Cancelar

Auto Crear		
NO	ID	PSN
01	29000014	C77D8L6JAC000014
02	29000007	C77D8L6JAC000007
03	29001026	C77E8L6M9C001026

OK

Una vez programados correctamente los sensores, los ID de los sensores y los PSN se mostrarán en la herramienta.

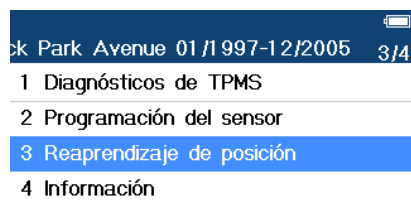
4.4 Reaprendizaje de posición

En términos generales, existen tres formas de reaprendizaje de posición: **reaprendizaje estacionario**, **reaprendizaje automático** y **reaprendizaje OBD**.

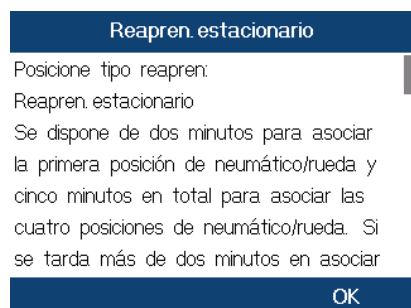
4.4.1 Reaprendizaje estacionario

El reaprendizaje estacionario requiere que el vehículo se coloque en el “Modo de

aprendizaje”.



Y
= Confirmar



Lea atentamente el procedimiento de reaprendizaje y pulse **Y** para continuar.

ck Park Avenue 01/1997-12/2005(433M



[?]=Ayuda

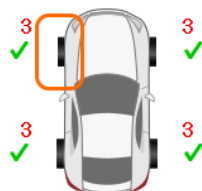
Pulse [📶] to trigger Sensor DI

Siga las instrucciones en pantalla para activar todos los sensores instalados en el vehículo.

Nota: Todos los sensores deben activarse correctamente sin identificadores duplicados.

Park Avenue 01/1997-12/2005(433MHz)

KPa



[?]=Ayuda

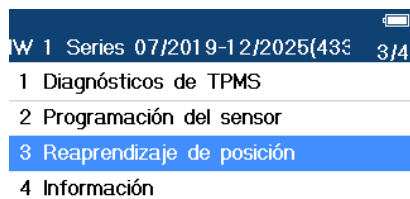
ID: 40000001

Temp: 22 °C

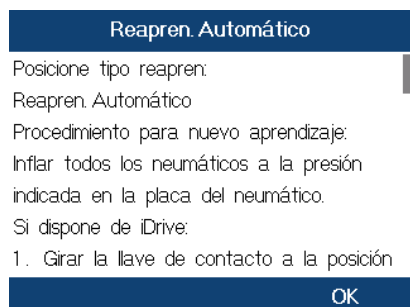
Una vez que todos los sensores se hayan activado correctamente, siga el procedimiento de reaprendizaje para realizar el reaprendizaje estacionario.

4.4.2 Reaprendizaje automático

En algunos vehículos, la función de reaprendizaje se puede completar conduciendo. Consulte el procedimiento de reaprendizaje que aparece en pantalla para obtener información detallada sobre el proceso.



Y
= Confirmar



Siga el procedimiento de reaprendizaje para realizar el reaprendizaje automático.

4.4.3 Reaprendizaje OBD

La función de reaprendizaje OBD permite que la herramienta escriba directamente los ID de los sensores TPMS en el módulo TPMS.

Para realizar el reaprendizaje, active los sensores en las ruedas delantera izquierda (FL), delantera derecha (FR), trasera derecha (RR) y trasera izquierda (RL).

W 1 Series 07/2019-12/2025(433 3/4
1 Diagnósticos de TPMS
2 Programación del sensor
3 Reaprendizaje de posición
4 Información

Si se activa un sensor, la herramienta preguntará si desea borrar los datos guardados. Pulse **N** para usar los datos guardados y reactivar un sensor, la herramienta le indicará que conecte el cable OBDII y realice el reaprendizaje OBD, o pulse **Y** para borrar los datos y mostrar el procedimiento de reaprendizaje. El procedimiento de reaprendizaje se muestra cuando ningún sensor se activa.

Reapren.OBD

Posicione tipo reapren: Reapren.OBD

Se necesita una herramienta del TPMS con el formato correcto para aprender los nuevos ID de los sensores en el momento de la sustitución de estos.

Procedimiento para nuevo aprendizaje:

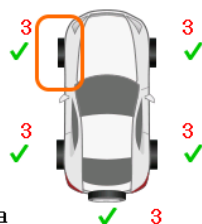
1. Set the vehicle gear to P gear and

OK

Lea el procedimiento de reaprendizaje con cuidado y pulse **Y** para continuar.

A8 01/2010-12/2022(433MHz 5Q09072

KPa

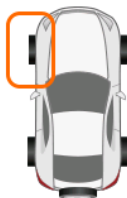


[?]=Ayuda

ID: 29111111 Temp: 23 °C

Si no se ha activado ningún sensor previamente, siga las instrucciones en pantalla para activar todos los sensores instalados en el vehículo.

Nota: Todos los sensores deben activarse correctamente sin identificadores duplicados.



[?]=Ayuda

Pulse [📶] to trigger Sensor DI

Copiar por OBD

Conecte OBD y ponga contacto en ON.

[N]=Cancelar

[Y]=Continuar

Memorización OBD

Escribiendo ID del sensor en la ECU...

Una vez que todos los sensores se hayan activado correctamente, la herramienta solicitará a los usuarios que realicen un reaprendizaje OBD, si el vehículo lo admite.

Siga las instrucciones en pantalla para conectar la herramienta y el vehículo mediante el cable OBDII y encienda el contacto. Pulse **Y** para continuar.

La herramienta está escribiendo el ID del sensor en la ECU. Por favor, espere.

Resultados del reaprendizaje

¡Fallo de escritura de ID(s)!

¡Fallo en el Reaprendizaje OBD!

Causas Posibles:

1. No seguir estrictamente los métodos de Reaprendizaje de Autel;
2. Fallas que pueden ocurrir en los componentes del TPMS (como fallas en la

OK

Falló el reaprendizaje OBD.

Pulse cualquier tecla para continuar.

Resultados del reaprendizaje

¡Reaprendizaje OBD exitoso!

OK

Reaprendizaje OBD exitoso.

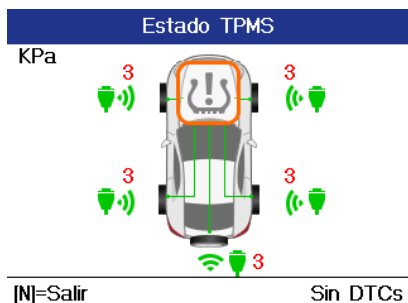
Los identificadores de los sensores se han escrito en la ECU y la herramienta borrará automáticamente los DTC presentes en la ECU.

Memorización OBD

Memorización OBD

Borrando códigos...

Reading DTCs...



Quando se hayan borrado todos los DTC, el icono del TPMS se mostrará en gris. Pulse cualquier tecla para continuar.

4.5 Información

5Q0907275)	4/4
1 Diagnósticos de TPMS	
2 Programación del sensor	
3 Reaprendizaje de posición	
4 Información	

Información	1/3
1 Información Sensor-MX	
2 Info sensor original	
3 Ubicación OBD	

4.5.1 Información del sensor MX

Información	1/3
1 Información Sensor-MX	
2 Info sensor original	
3 Ubicación OBD	

Coloque un MX-Sensor cerca de la parte superior de la herramienta y presione **Y** para continuar.

Información del MX-Sensor



Mantenga el sensor a comprobar dentro de 10 cm (4 in). Mantenga otros sensores al menos a 120 cm (4 ft) de distancia.
Comience la comprobación...

[N]=Cancelar

Información Sensor-MX

ID Sensor	29001026
Frecuencia	433/315Mhz
Tensión	2.99V
HW	8306
SW	V6.38
AC/PI	FF00/0169
PSN	C77E8L6M9C001026
PV/PT/MI	2.98/24.0/B1114
PD	23-01-08

Pulse una tecla para seguir

4.5.2 Información del sensor OE

Información

2/3

1 Información Sensor-MX

2 Info sensor original

3 Ubicación OBD



= Confirmar

Info sensor original

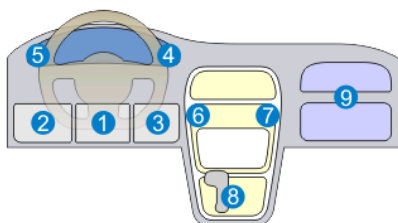
Fabricante original	Huf/Beru
Frecuencia original	433MHz
Tipo de reaprend.	A

OK

La herramienta mostrará la información del sensor OE para el vehículo seleccionado.

4.5.3 Ubicación OBD

Información 	
3/3	
1	Información Sensor-MX
2	Info sensor original
3	Ubicación OBD



Pulse 'Y' o '?' para tener más información

4.6 Selección de tipo/presión de neumáticos

Si se han borrado todas las fallas del TPMS y los cuatro neumáticos están inflados a la presión de referencia que figura en la etiqueta, pero la luz indicadora de mal funcionamiento del TPMS sigue encendida, es posible que deba usar esta función para seleccionar el tipo de neumático y establecer el valor de presión correcto.

Tire Type/Pressure Selection  	
1/2	
1	Tipo de neumático/Leer presión
2	Tipo de neumático/Escribir de presión

4.6.1 Lea el tipo y la presión de los neumáticos.

Seleccione **Leer tipo/presión de neumáticos** y presione **Y** para leer el tipo y la presión de los neumáticos del vehículo de prueba.

Tipo de neumático/Leer presión	
Tipo de neumático delantero	Load Range C
Presión de neumáticos delanteros en rótulo	172kPa/25psi
Tipo de neumático trasero	Load Range D
Presión de los	256kPa/37psi
Atrás Guardar	

Presione **Y** para guardar la lectura para revisarla más tarde, o presione **N** para salir sin guardar.

4.6.2 Escriba el tipo y la presión del neumático.

Tipo de neumático/Escribir de presión	
Tipo de neumático delantero	00: Por favor, haga una selección
Presión de neumáticos delanteros en rótulo	00: Por favor, haga una selección
Tipo de neumático	00: Por favor,
[N]No	[]Editar [Y]Confirm

Seleccione el elemento que desea cambiar y pulse **Disparador** para acceder al menú de edición. (Por ejemplo, el tipo de neumático delantero).

Tipo de neumático delantero 1/6	
00: Por favor, haga una selección	
01: P/Eure-Metric Standard	
02: P/Eure-Metric Extended	
03: Load Range C	
04: Load Range D	
05: Load Range E	

Utilice las flechas **ARRIBA/ABAJO** Utilice el botón de flecha para seleccionar el tipo de neumático correcto y pulse **Y** para confirmar.

Tipo de neumático/Escribir de presión	
Tipo de neumático delantero	00: Por favor, haga una selección
Presión de neumáticos delanteros en rótulo	00: Por favor, haga una selección
Tipo de neumático	00: Por favor,
[N]No	[]Editar [Y]Confirm

Pase al siguiente elemento: **Presión de los neumáticos delanteros en la placa**, y pulse **Disparador** para editar.

de neumáticos delanteros en rótulo 1/72	
00: Por favor, haga una selección	
01: 172kPa/25psi	
02: 180kPa/26psi	
03: 188kPa/27psi	
04: 192kPa/28psi	
05: 200kPa/29psi	
06: 208kPa/30psi	

Utilice las flechas **ARRIBA/ABAJO**. Use el botón de flecha para seleccionar la presión correcta de los neumáticos en la etiqueta y presione **Y** para confirmar y volver al menú anterior.

Una vez finalizados todos los cambios, pulse **Y** para confirmar y salir, o pulse **N** para salir sin guardar los cambios.

5 Misceláneas

5.1 Kit de herramientas

Prueba la intensidad de la señal del mando a distancia o desbloquea la ECU de los vehículos Toyota.

1. Seleccione **ToolKit** en el menú principal y pulse el botón **Y** para confirmar.



Figura 5-1 Pantalla de selección de herramientas

2. La pantalla muestra lo siguiente. Seleccione Monitor **RKE y RF** y pulse **Y** para confirmar la intensidad de la señal del mando a distancia.



Figura 5-2 Menú de monitor RKE y RF

3. Acerque el mando a distancia a la herramienta y pulse los botones de función para

probarla. Si el botón funciona y el mando emite una señal, la herramienta emitirá un pitido y la pantalla mostrará lo siguiente. Si el botón no funciona, la herramienta no hará nada. Para asegurarse de que todos los botones funcionan correctamente, pruébelos uno por uno.

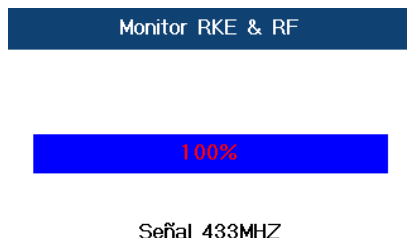


Figura 5-3 Pantalla de recepción de señal

4. La barra de progreso indica la intensidad aproximada de la señal del mando a distancia.
 - Cuanto más fuerte sea la señal, más agudo será el tono del pitido.
 - La herramienta solo prueba mandos a distancia de 315MHz y 433MHz.
5. Pulse el botón **N** para volver al menú anterior.

5.2 Última prueba

La función «**Última prueba**» guarda la ruta de la última prueba. El usuario puede seleccionar esta función para acceder rápidamente al registro de la última prueba y continuar con las pruebas.

5.3 Revisar datos

La función **Revisar datos** permite a los usuarios ver e imprimir los DTC del TPMS guardados, así como la información sobre el tipo y la presión de los neumáticos.

5.4 Mi dispositivo

La función **Mi dispositivo** permite a los usuarios actualizar el software, ver o cambiar la configuración del dispositivo y consultar las versiones de software y hardware.

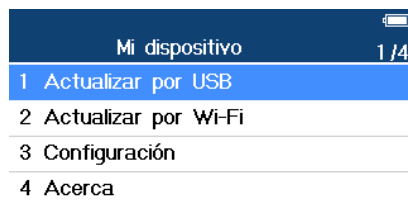


Figura 5-4 Menú de mi dispositivo

5.4.1 Actualizar

Esta función le permite actualizar el software de la herramienta de escaneo a través de su computadora instalando **Maxi PC Suite**, o bien, actualizarla mediante Wi-Fi. Puede usar una **Mac (os x 10.11 o posterior)** o una computadora **con Windows** para descargar la versión adecuada desde el sitio web www.maxitpms.com y seguir las instrucciones.

Actualización por USB con Maxi PC Suite

Los procedimientos de actualización para las versiones Mac y Windows de Maxi PC Suite son los mismos, y aquí se toma como ejemplo la versión de Windows.

Conecte la herramienta a un ordenador con sistema operativo Windows mediante el cable USB suministrado. Encienda la herramienta.

Siga el procedimiento de actualización para finalizar la actualización.

1. Descargue **Maxi PC Suite** desde www.maxitpms.com > Product > MaxiTPMS TS508WF > Downloads, e instálalo en tu ordenador con sistema operativo Windows.
2. Ejecute **Maxi PC Suite** en el ordenador.
3. Seleccione **Actualizar por USB** en el menú Mi dispositivo para entrar en el modo de actualización.

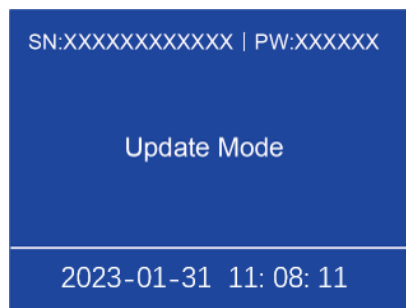


Figura 5-5 Modo de actualización

4. Maxi PC Suite detectará automáticamente el número de serie del dispositivo conectado; si el dispositivo conectado aún no se ha registrado, se mostrará un mensaje.

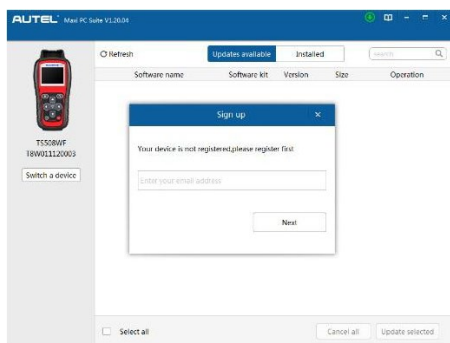


Figura 5-6 Recordatorio de registro 1

5. Introduce tu dirección de correo electrónico para registrarte, haz clic en **Siguiente** para continuar.
6. Si no te has registrado antes, recibirás un código de verificación en tu correo electrónico. Introduce tu contraseña y el código de verificación recibido, y haz clic en **Registrarse** para registrar el dispositivo conectado. Si el dispositivo conectado ya está registrado, **Maxi PC Suite** te llevará directamente al menú Actualizar. Si ya te has registrado, introduce tu contraseña y continúa.

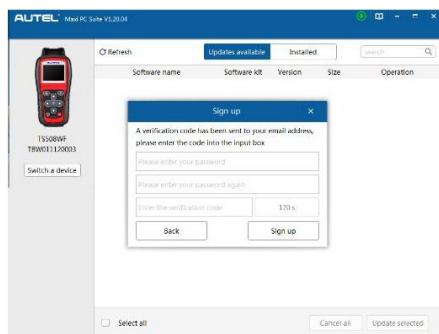


Figura 5-7 Recordatorio de registro 2

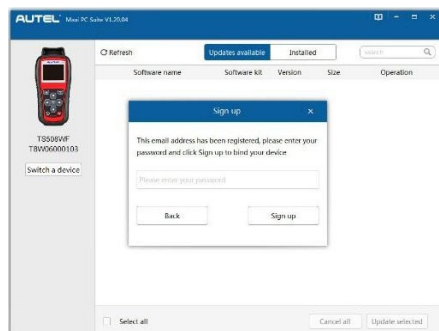


Figura 5-8 Cuadro de diálogo de registro

7. En la página de Actualizaciones Disponibles, seleccione los archivos adecuados para instalar.

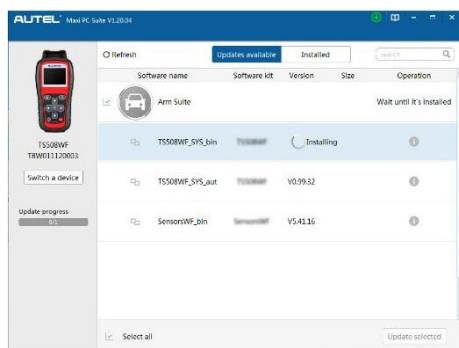


Figura 5-9 Ventana de actualización

- Una vez finalizada la actualización, los programas descargados se instalarán automáticamente y reemplazarán la versión anterior.

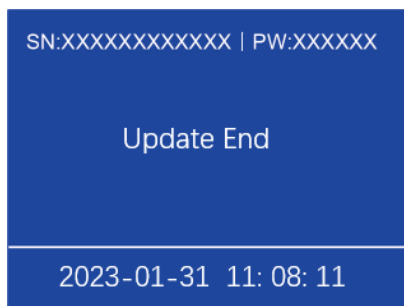


Figura 5-10 Fin de la actualización del programa

Actualización por Wi-Fi

La herramienta de escaneo debe estar conectada con el cable USB durante la actualización a través de Wi-Fi. Siga los procedimientos de actualización para finalizar la actualización:

- Abra el dispositivo y seleccione **Actualizar por Wi-Fi** en el menú Mi dispositivo.

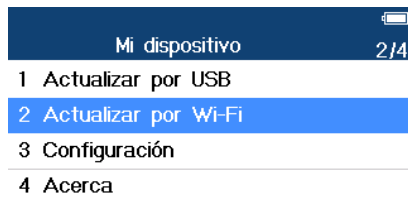


Figura 5-11 Menú de mi dispositivo

- Selecciona **«Buscar Wi-Fi»** en el menú «Actualizar por Wi-Fi» y conéctate a la red Wi-Fi. También puedes seleccionar la **última red Wi-Fi** utilizada para conectarte directamente a la misma después del primer escaneo y conexión.

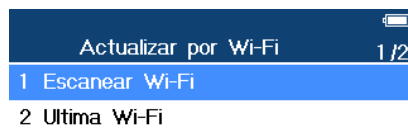


Figura 5-12 Actualizar mediante el menú Wi-Fi

3. El dispositivo detectará automáticamente si está vinculado a una ID de Autel después de conectarse correctamente a la red Wi-Fi.
4. Si no tiene un ID de Autel y el dispositivo no ha sido vinculado, ingrese su dirección de correo electrónico como su ID de Autel.



Figura 5-13 Pantalla para introducir la dirección de correo electrónico

5. Acceda a su correo electrónico para obtener el código de verificación. Introduzca el código y cree una contraseña de Autel ID en la herramienta. De esta forma, habrá registrado un Autel ID y el dispositivo quedará vinculado a este ID. La información de actualización se escaneará automáticamente.

Register with SN

Please login Emailtest@test.com, get verification code and input it.

Si

Figura 5-14 Pantalla de notas

Input verification code

Q	W	E	R	T	Y	U	I	O	P	7	8	9
A	S	D	F	G	H	J	K	L	*	4	5	6
Z	X	C	V	B	N	M	_	,	/	1	2	3
abcde				SPACE				· 0 -				

[N]=Salir [📶]=Seleccionar [Y]=Confirm

Figura 5-15 Pantalla de código de verificación de entrada

6. Si tiene una cuenta de Autel, ingrese su correo electrónico y contraseña para vincular el dispositivo a su cuenta. Una vez vinculado correctamente, la información de actualización se escaneará automáticamente.

Input Email address(Autel ID)

q	w	e	r	t	y	u	i	o	p	7	8	9
a	s	d	f	g	h	j	k	l	*	4	5	6
z	x	c	v	b	n	m	_	,	/	1	2	3
#+=		SPACE				· 0 -						

[N]=Borrar [📶]=Seleccionar [Y]=Confirm

Figura 5-16 Pantalla de identificación de entrada de Autel

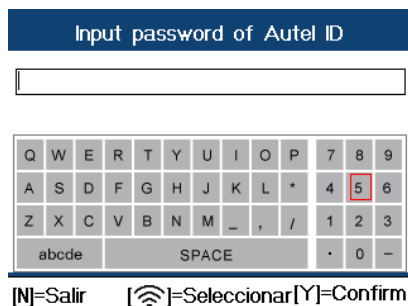


Figura 5-17 Pantalla de introducción de contraseña

7. Si el software del dispositivo necesita actualizarse, siga las instrucciones que aparecen en la pantalla. Conecte el dispositivo al cable USB, pulse el botón Y y la actualización se iniciará automáticamente.

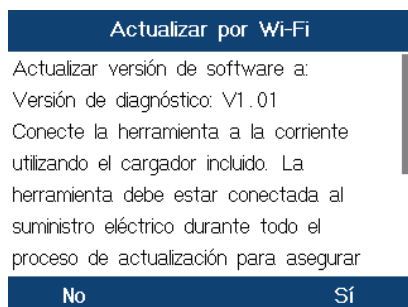


Figura 5-18 Pantalla de actualización de versión de software

NOTA

- Se recibirá una notificación si el software del dispositivo ya está actualizado a la versión más reciente.
 - Podrías registrar una ID de Autel y vincular el dispositivo a ella en tu sitio web <http://pro.autel.com> o hacerlo en Maxi PC Suite.
8. El dispositivo se reiniciará automáticamente después de que la actualización se haya realizado correctamente.

5.4.1.1 Ver o eliminar programas

Para ver la lista de programas instalados o para eliminar un programa instalado, siga estos pasos:

1. Haz clic en la entrada de la etiqueta "**Instalados**" y se mostrará la lista de programas instalados.

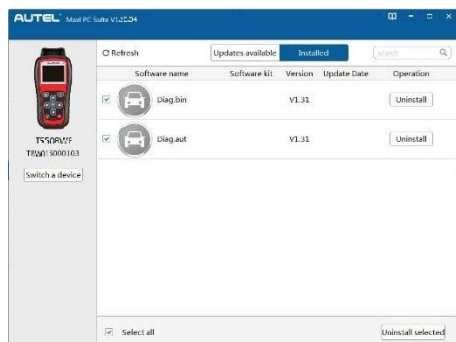


Figura 5-19 Ventana de eliminación

2. Seleccione el o los programas que desea eliminar.
3. Haz clic en el botón **Desinstalar** que aparece al final del programa que deseas eliminar; se mostrará un mensaje de confirmación.
 - ✧ Haga clic en **Sí** para eliminar los programas seleccionados, o en **No** para cancelar la acción.
 - ✧ El programa eliminado se añadirá al final de la lista de programas en la página de Actualizaciones Disponibles, si desea reinstalar programas.

5.4.2 Configuración

La herramienta le permite realizar los siguientes ajustes y configuraciones.

1. **Mercado:** selecciona la región operativa de la herramienta.
2. **Idioma:** selecciona el idioma de funcionamiento de la herramienta.
3. **Formato de ID:** configura la visualización del ID en hexadecimal, decimal o automático.
4. **Unidad de presión:** establece la unidad de presión en kPa, psi o bar.
5. **Unidad de temperatura:** establece la unidad de temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.
6. **Unidad de distancia:** establece la unidad de distancia en km o millas.
7. **Configuración de pitido:** activa/desactiva el pitido al pulsar una tecla.
8. **Apagado:** establece el tiempo de inactividad antes de que la herramienta se apague automáticamente.

9. **Fecha y hora:** configura la fecha y la hora en la herramienta.

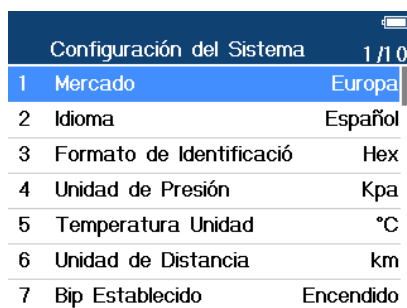
10. **Límite de programación TPS:** Activa o desactiva el límite de programación TPS.

 NOTA

La configuración de la herramienta se mantiene por defecto hasta que se realicen cambios.

5.4.2.1 Ingrese al menú de configuración

Desde el menú de trabajo: seleccione **Configuración** y pulse la **Y**. botón. El menú de configuración se muestra como se indica a continuación.



Configuración del Sistema		1 / 10
1	Mercado	Europa
2	Idioma	Español
3	Formato de Identificación	Hex
4	Unidad de Presión	Kpa
5	Temperatura Unidad	°C
6	Unidad de Distancia	km
7	Bip Establecido	Encendido

Figura 5-20 Pantalla de configuración del sistema

Mercado

 NOTA

La selección de mercado predeterminada depende de la zona donde se vende la herramienta.

1. Desde la pantalla de Configuración del sistema, utilice las flechas **ARRIBA/ABAJO**. Pulse el botón de flecha para seleccionar **Mercado** y pulse el botón **Y**.
2. Utilice las flechas **ARRIBA/ABAJO**. Utilice el botón de flecha para seleccionar el mercado o la región de operación de la herramienta deseada y presione el botón **Y** para guardar su selección y regresar al menú anterior.



Figura 5-21 Pantalla de selección de mercado

Idioma



NOTA

El inglés es el idioma predeterminado.

1. Desde la pantalla de Configuración del sistema, utilice las flechas **ARRIBA/ABAJO**. Pulse el botón de flecha para seleccionar **el idioma** y luego el botón **Y**.
2. Utilice las flechas **ARRIBA/ABAJO**. Utilice el botón de flecha para seleccionar el idioma deseado y pulse el botón **Y** para guardar su selección y volver al menú anterior.

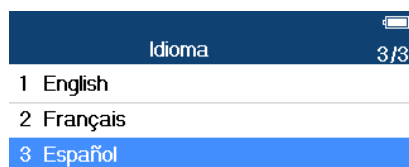


Figura 5-22 Pantalla de selección de idioma

Formato de identificación

1. Desde la pantalla de configuración del sistema, utilice el **ARRIBA/ABAJO**. Use el botón de flecha para seleccionar **Formato de ID** y pulse el botón **Y**.
2. Desde la pantalla Formato de ID, utilice **IZQUIERDA / DERECHA**. Botón de flecha

para seleccionar el formato de ID deseado.



Figura 5-23 Pantalla de formato de identificación

3. Presione el botón **Y** para guardar su configuración y regresar al menú anterior, o presione el botón **N** para salir sin cambios.

Unidad de presión

1. Desde la pantalla de Configuración del sistema, utilice las flechas **ARRIBA/ABAJO**. Pulse el botón de flecha para seleccionar **la unidad de presión** y pulse el botón **Y**.
2. Desde la pantalla de la unidad de presión, utilice **IZQUIERDA/DERECHA**. Botón de flecha para seleccionar la unidad deseada: **kPa, psi o bar**.



Figura 5-24 Pantalla de la unidad de presión

3. Presione el botón **Y** para guardar su configuración y regresar al menú anterior, o presione el botón **N** para salir sin cambios.

Unidad de temperatura

1. Desde la pantalla de Configuración del sistema, utilice las flechas **ARRIBA/ABAJO**. Pulse el botón de flecha para seleccionar **la unidad de temperatura** y pulse el

botón **Y**.

- Desde la pantalla de la unidad de temperatura, utilice las flechas **IZQUIERDA/DERECHA** Botón de flecha para seleccionar la unidad de temperatura deseada.

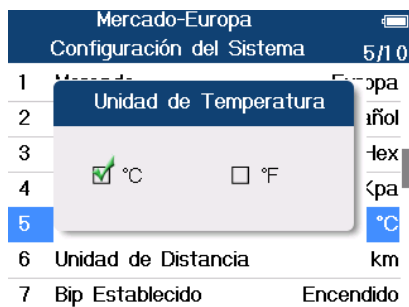


Figura 5-25 Pantalla de unidad de temperatura

- Presione el botón **Y** para guardar su configuración y regresar al menú anterior, o presione el botón **N** para salir sin cambios.

Unidad de distancia

- Desde la pantalla de Configuración del sistema, utilice las flechas **ARRIBA/ABAJO** Pulse el botón de flecha para seleccionar **la unidad de distancia** y pulse el botón **Y**.
- Desde la pantalla de Unidad de Distancia, utilice **IZQUIERDA/DERECHA** Botón de flecha para seleccionar la unidad de distancia deseada: **km** o **milla**.

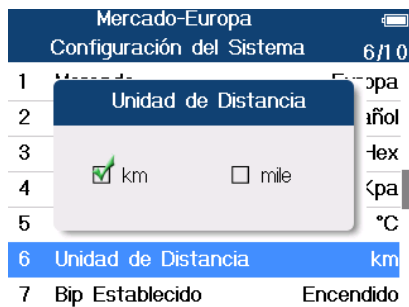


Figura 5-26 Pantalla de unidad de distancia

- Presione el botón **Y** para guardar su configuración y regresar al menú anterior, o presione el botón **N** para salir sin cambios.

Configuración de pitidos

Esta función permite activar o desactivar el altavoz incorporado al pulsar las teclas.

1. Desde la pantalla de Configuración del sistema, utilice las flechas **ARRIBA/ABAJO** Botón de flecha para seleccionar **Configuración de pitido** y pulse el botón **Y**.
2. Desde la pantalla de configuración de pitidos, utilice **IZQUIERDA/DERECHA** Botón de flecha para seleccionar **ON** o **OFF** para activar/desactivar el pitido.



Figura 5-27 Pantalla de configuración de pitido

3. Pulse el botón **Y** para guardar su selección o el botón **N** para salir sin realizar cambios.

Apagar

1. Desde la pantalla de Configuración del sistema, utilice las flechas **ARRIBA/ABAJO** Pulse el botón de flecha para seleccionar **Apagar** y pulse el botón **Y**.
2. Pulse **ARRIBA/ABAJO** Utilice el botón de flecha para aumentar o disminuir el tiempo de inactividad antes de que la herramienta se apague automáticamente. Pulse el botón **Y** para confirmar el cambio o el botón **N** para salir sin realizar cambios.

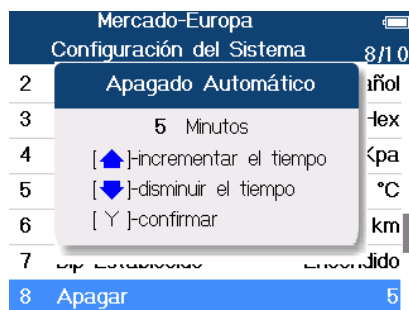


Figura 5-28 Pantalla de apagado automático

NOTA

1. Antes de que la herramienta se apague automáticamente, guardará todos los datos de la prueba TPMS. La próxima vez que la encienda, podrá recuperar los datos registrados o retomar la última operación.
2. Cuando se utiliza alimentación externa, la herramienta permanece encendida hasta que se apaga. Cuando se utiliza la batería interna, la herramienta se apaga automáticamente tras un tiempo de inactividad determinado.

Fecha y hora

Esta función configura la hora y la fecha en la herramienta.

1. Desde la pantalla de Configuración del sistema, utilice las flechas **ARRIBA/ABAJO** Use el botón de flecha para seleccionar **Fecha y hora**, y presione el botón **Y** para confirmar; espere a que se muestre la pantalla de **Fecha y hora**.
2. Utilice las **flechas ARRIBA/ABAJO** Use la flecha para aumentar o disminuir el valor y las flechas **izquierda/derecha**. Botón de flecha para seleccionar el elemento que se desea modificar.



Figura 5-29 Pantalla de fecha y hora

Límite de programación TPS

Esta función **activa** o **desactiva** el límite de **programación del TPS**.

Presione el botón de flecha **ARRIBA/ABAJO** para seleccionar el límite de programación de presión de neumáticos (TPS) encendido/apagado.

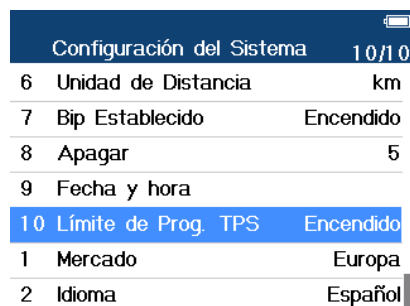


Figura 5-30 Pantalla de límite de programación TPS 1

Seleccione **Presión de programación ≤ 69 kPa (Activado)**. Si la presión supera los 69 kPa, el sensor no se puede programar. Si está desactivado, el sensor se puede programar con cualquier valor de presión.

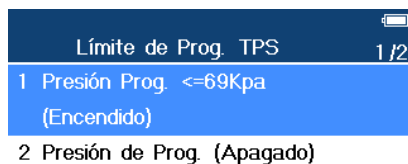


Figura 5-31 Pantalla de límite de programación TPS 2

5.4.3 Acerca de

Esta función permite visualizar datos de la herramienta, como el número de serie y la versión del software.

1. Desde la pantalla de **Configuración del sistema**, utilice las flechas **ARRIBA/ABAJO** Botón de flecha para seleccionar **Acerca de**, y Pulse el botón **Y**; espere a que aparezca la pantalla "Acerca de".
2. Consulta la información de la herramienta en pantalla. Pulsa el botón **N** para salir.



Figura 5-32 Acerca de la pantalla

5.5 Imprimir

Para imprimir los datos guardados en el dispositivo, necesitará lo siguiente:

- ✓ Herramienta TS508WF
- ✓ ordenador con puertos USB

- ✓ cable USB

La función **Imprimir datos** permite imprimir los datos registrados por el TPMS DTC. Conecte la herramienta y el ordenador con el cable USB suministrado.

NOTA

Por el momento, la función de impresión no está disponible en ordenadores basados en Mac.

1. Descargue **Maxi PC Suite** desde www.maxitpms.com > Product > MaxiTPMS TS508WF > Downloads, e instálalo en tu ordenador.
2. Conecte la herramienta al ordenador con el cable USB suministrado.
3. Ejecute el software de la **impresora Autel** en la computadora.
4. Seleccione la función **Revisar datos** en la pantalla principal de la herramienta TPMS. En la pantalla del menú de datos, utilice las flechas **ARRIBA/ABAJO**. flecha Pulse el botón para seleccionar los datos que desea imprimir. Espere a que aparezca la ventana de revisión y, a continuación, seleccione la función **Imprimir** pulsando el botón **Y**. El archivo seleccionado se guardará en su ordenador. Para obtener instrucciones más detalladas, consulte la sección [Revisar datos](#).
5. La **impresora** mostrará la imagen.
6. Los datos seleccionados se mostrarán en el cuadro de texto. Seleccione la tecla de función adecuada a la derecha para ejecutar una de las siguientes operaciones:
 - **Imprimir** – imprima todos los datos del cuadro de texto en una impresora conectada a su ordenador.
 - **Editar** – muestra un bloc de notas editable. Ventana con datos registrados.
 - **Copiar** – copia los datos del cuadro de texto al portapapeles.
 - **Borrar** – elimina los datos del cuadro de texto.
 - **Salir** – finalizar la operación.

5.6 Solución de problemas del producto

Esta sección describe los problemas que puede encontrar al usar la herramienta TPMS.

5.6.1 Error de vinculación del vehículo

Se produce un error de comunicación si la herramienta TPMS no logra comunicarse con la ECU (Unidad de Control Electrónico) del vehículo al ejecutar la función de diagnóstico. Para comprobarlo, siga estos pasos:

- Verifique que el encendido esté activado.

- Compruebe si el conector OBD II de la herramienta TPMS está conectado de forma segura al DLC del vehículo.
- Verifique que el vehículo sea compatible con OBD II.
- Verifique que el vehículo esté equipado con TPMS.
- Verifique que la batería de la herramienta esté suficientemente cargada.
- Apague el motor y espere unos 10 segundos. Vuelva a encenderlo y continúe con la prueba.
- Verifique que el módulo de control no esté defectuoso.

5.6.2 Error de funcionamiento

Si la herramienta de escaneo se bloquea, reiníciela:

- Apague el motor y espere unos 10 segundos. Vuelva a encenderlo y continúe con la prueba.

6 Información de cumplimiento

CUMPLIMIENTO DE LA FCC

ID de la FCC: WQ8MTPMS508WF

Este dispositivo cumple con Industria Canadá licencia exenta El funcionamiento de los RSS está sujeto a las dos condiciones siguientes:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias perjudiciales.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo.

NOTA

Este equipo ha sido probado y cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, de acuerdo con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial.

Este equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones de radio. Sin embargo, no se garantiza que no se produzcan interferencias en una instalación concreta. Si este equipo causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual se puede comprobar apagando y encendiendo el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o varias de las siguientes medidas:

- Reoriente o cambie de lugar la antena receptora.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo a una toma de corriente de un circuito diferente al que está conectado el receptor.
- Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV con experiencia para obtener ayuda.

Cambios o modificaciones no expresamente aprobado por el partido responsable de El cumplimiento podría anular el usuario autorización para operar el equipo.

DECLARACIÓN DE ADVERTENCIA SOBRE RF

El dispositivo ha sido evaluado y cumple con los requisitos generales de exposición a radiofrecuencia. Puede utilizarse en condiciones de exposición portátil sin restricciones.

El término “IC” antes del número de certificación de radio solo significa que se cumplieron las especificaciones técnicas de IC.

CUMPLIMIENTO DE RoHS

Se declara que este dispositivo cumple con la Directiva RoHS europea 2011/65/UE.

CUMPLIMIENTO CE

Este producto se declara conforme a los requisitos esenciales de las siguientes Directivas y lleva la marca CE correspondiente:

EMC Directive 2014/30/EU

R&TTE Directive 1999/5/EC

Low Voltage Directive 2014/35/EU

7

Garantía y servicio

7.1 Garantía limitada de un año

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (la Compañía) garantiza al comprador minorista original de este dispositivo de diagnóstico MaxiTPMS que si este producto o cualquiera de sus partes, durante su uso normal y en condiciones normales, se demuestra que presenta defectos de material o mano de obra que resulten en una falla del producto dentro del período de 1 año a partir de la fecha de compra, dicho(s) defecto(s) será(n) reparado(s) o reemplazado(s) (con piezas nuevas o reconstruidas) con comprobante de compra, a opción de la Compañía, sin cargo alguno por las piezas o la mano de obra directamente relacionadas con el/los defecto(s).

NOTA

Si el período de garantía es incompatible con las leyes y regulaciones locales, por favor, cumpla con las leyes y regulaciones locales pertinentes.

La empresa no se responsabiliza de los daños incidentales o consecuentes derivados del uso, mal uso o instalación del dispositivo. Dado que algunos estados no permiten limitaciones en la duración de las garantías implícitas, es posible que las limitaciones anteriores no le sean aplicables.

7.1.1 Esta garantía no se aplica a:

- 1) Productos sometidos a uso o condiciones anormales, accidentes, mal manejo, negligencia, alteración no autorizada, uso indebido, instalación o reparación inadecuadas o almacenamiento inadecuado;
- 2) Productos cuyo número de serie mecánico o electrónico haya sido eliminado, alterado o borrado;
- 3) Daños derivados de la exposición a temperaturas excesivas o condiciones ambientales extremas;
- 4) Daños resultantes de la conexión o el uso de cualquier accesorio u otro producto no aprobado o autorizado por la Compañía;
- 5) Defectos en la apariencia, elementos cosméticos, decorativos o estructurales como marcos y partes no operativas.
- 6) Productos dañados por causas externas como fuego, suciedad, arena, fugas de batería, fusibles fundidos, robo o uso inadecuado de cualquier fuente eléctrica.

! IMPORTANTE

Es posible que se elimine todo el contenido del producto durante el proceso de reparación. Le recomendamos crear una copia de seguridad de todo el contenido de su producto antes de entregarlo para el servicio de garantía.

7.2 Servicio y soporte

Si tiene alguna pregunta o problema sobre el funcionamiento del producto, póngase en contacto con nosotros (consulte la información de contacto a continuación) o con su distribuidor local.

Sede central de Autel en China

- **Teléfono:** +86 (0755) 8614-7779 (Lunes a viernes, de 9:00 a 18:00, hora de Beijing)
- **Correo electrónico:** supportpms@auteltech.com
- **Dirección:** Floor 2, Caihong Keji Building, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan Community, Xili Sub-district, Nanshan District, Shenzhen City, China
- **Web:** www.autel.com; www.maxitpms.com

Autel Norteamérica

- **Teléfono:** 1-855-288-3587 (de lunes a viernes, de 9:00 a 18:00, hora del este)
- **Correo electrónico:** ussupport@autel.com
- **Dirección:** 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050
- **Web:** www.autel.com/us

Autel Europa

- **Teléfono:** +49(0)89 540299608 (de lunes a viernes, de 9:00 a 18:00, hora de Berlín)
- **Correo electrónico:** support.eu@autel.com
- **Dirección:** Landsberger Str. 408, 81241 München, Germany
- **Web:** www.autel.eu

Autel APAC

Japón:

- **Teléfono:** +81-045-548-6282

- **Correo electrónico:** support.jp@autel.com
- **Dirección:** 6th Floor, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japan
- **Web:** www.autel.com/jp

Australia:

- **Correo electrónico:** ausupport@autel.com
- **Dirección:** Unit 5, 25 Veronica Street, Capalaba

Autel IMEA

- **Teléfono:** +971 585 002709 (en EAU)
- **Correo electrónico:** imea-support@autel.com
- **Dirección:** 906-17, Preatoni Tower (Cluster L), Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubai, UAE
- **Web:** www.autel.com

Autel Latinoamérica

México:

- **Teléfono:** +52 33 1001 7880 (Español en México)
- **Correo electrónico:** latsupport@autel.com
- **Dirección:** Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexico

Brasil:

- **Correo electrónico:** brsupport@autel.com
- **Dirección:** Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brazil
- **Web:** www.autel.com/br

