

Gracias por adquirir el examinador láser de banda de rodadura y discos de freno AUTEL. Fabricado con los más altos estándares de calidad, si se utiliza según estas instrucciones y se mantiene adecuadamente, nuestra herramienta le brindará años de funcionamiento sin problemas.



IMPORTANTE: Esta herramienta es un producto láser de clase 3R. Evite la exposición directa de los ojos al láser. No seguir las advertencias puede provocar lesiones graves.

Actualización de Software



NOTA: Al actualizar el software, asegúrese de que el TBE200 esté conectado a Internet, su batería esté cargada al menos al 50 por ciento o esté conectado a una toma de corriente.

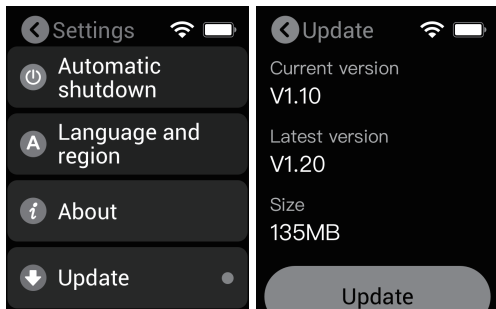
1

The product has not been registered. Please visit pro.autel.com to register.

Serial number:
TB20LBXXXXX
Password: 863334

OK

- La pantalla de registro del producto se muestra automáticamente al usar la herramienta por primera vez. Visite nuestro sitio web pro.autel.com para registrar el producto o pulse "**Aceptar**" para acceder a la pantalla principal de tareas. Las actualizaciones de software están disponibles después de registrar el TBE200.

2

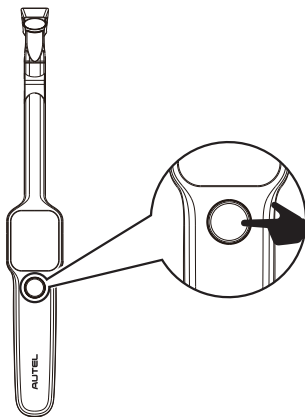
- Conecte el TBE200 a la red wifi. Cuando haya una actualización de software disponible, aparecerá un punto rojo sobre el icono de **Ajustes**, en la esquina superior derecha de la pantalla principal del trabajo. Pulse "**Actualizar**" para instalar el software.

Empezando



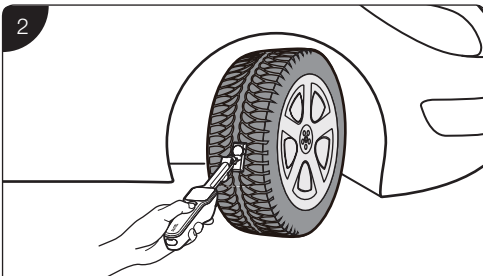
IMPORTANTE: Antes de operar o realizar el mantenimiento de esta herramienta, lea atentamente la guía rápida y el manual del usuario, prestando especial atención a las advertencias y precauciones de seguridad. Utilice esta herramienta correcta y adecuadamente. De lo contrario, podría causar daños o lesiones personales, y se anulará la garantía del producto.

1



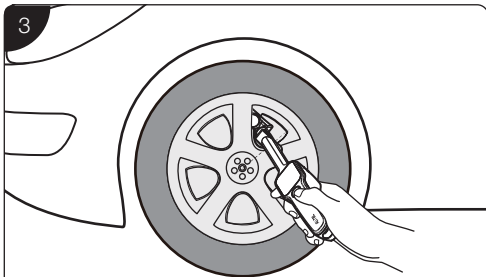
- Mantenga presionado el botón de encendido para encender la herramienta.

2



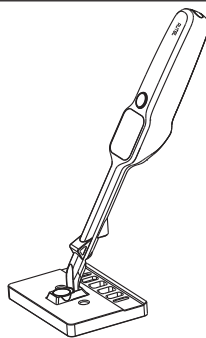
- **Comprobación de la Banda de Rodadura:** En la pantalla principal del trabajo, toque el icono de la **banda de rodadura** y coloque la herramienta sobre la superficie del neumático. Presione brevemente el botón de encendido. Asegúrese de que la línea láser esté perpendicular a los canales del neumático. La pantalla mostrará los datos de medición en tiempo real; deslice hacia la izquierda para ver los detalles. El estado de desgaste se representa mediante el color del icono: un icono gris indica que el neumático no está revisado; verde indica que el neumático está en buenas condiciones; amarillo indica que se recomienda un reemplazo; rojo indica que se recomienda un reemplazo inmediato.

3



- **Comprobación del Disco de Freno:** OEn la pantalla principal del trabajo, pulse el icono del **Disco de Freno** y coloque la herramienta sobre la superficie del disco. Presione brevemente el botón de encendido. Asegúrese de que la línea de extensión del láser pase por el centro de la llanta. La pantalla mostrará datos de medición en tiempo real; deslice hacia la izquierda para ver los detalles. El estado de desgaste se representa mediante el color del icono: gris indica que el disco de freno no está revisado; verde indica que está en buen estado; amarillo indica que se recomienda reemplazarlo; rojo indica que se recomienda reemplazarlo de inmediato.

4



- **Calibración:** En la pantalla principal del trabajo, toque el icono de **Calibración del Sistema** y coloque el cabezal magnético sobre la mesada calibración. Presione el botón de encendido para iniciar. Espere de 1 a 2 minutos hasta que se complete la calibración.

Frecuencia de Calibración: Se recomienda calibrar la herramienta cada dos meses. Debe realizarse una calibración inmediata si se detectan desviaciones o si la herramienta se cae o se manipula incorrectamente de alguna manera.