

Versión sin lavadora

AUTEL[®]

Correo electrónico: sales@autel.com

Web: www.autel.com

www.maxitpms.com

SENSOR TPMS BLE PROGRAMABLE MX-SENSOR

2.4 GHz Metal Valve (Screw-in)



Tome el sensor BLE-A001 como ejemplo en este manual.

- ⚠ PRECAUCIÓN:** No corra con el vehículo en el que está instalado el sensor MX con abrazadera. Está montado y mantiene siempre la velocidad de conducción por debajo de 300 km/h (186 mph).

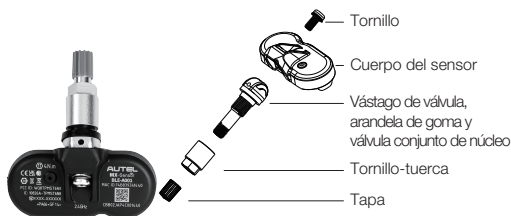
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- ⚠** Antes de instalar el sensor, lea atentamente las instrucciones de instalación y seguridad. Por motivos de seguridad y para un funcionamiento óptimo, recomendamos que cualquier trabajo de mantenimiento y reparación sea realizado únicamente por expertos cualificados, de acuerdo con las directrices del fabricante del vehículo. Las válvulas son piezas esenciales para la seguridad y están diseñadas exclusivamente para su instalación profesional. De lo contrario, el sensor TPMS podría fallar. AUTEL no asume ninguna responsabilidad en caso de instalación defectuosa o incorrecta del producto.

⚠ PRECAUCIÓN

- Los conjuntos de sensores TPMS son de reemplazo o mantenimiento. Piezas para vehículos con TPMS instalado de fábrica.
- Asegúrese de programar los sensores con las herramientas de programación de sensores AUTEL según la marca, el modelo y el año específicos del vehículo antes instalación.
- No instale sensores TPMS programados en ruedas dañadas.
- Para garantizar un funcionamiento óptimo, los sensores solo se pueden instalar con válvulas originales y accesorios proporcionados por AUTEL.
- Al finalizar la instalación, pruebe el TPMS del vehículo siguiendo los procedimientos descritos en la guía del usuario del fabricante original para confirmar la instalación correcta.

VISTA DESPIEZADA DEL SENSOR



Datos técnicos del sensor

Peso del sensor sin válvula	24.3 g
Dimensiones	approx. 63.6 x 33.6 x 22.6 mm
Rango de presión máxima	800 kPa

- ⚠ PRECAUCIÓN:** Cada vez que se realiza el mantenimiento o el desmontaje de un neumático, o si se retira o reemplaza el sensor, es obligatorio reemplazar la arandela de goma, la tuerca y el óbús de la válvula con nuestras piezas para garantizar un sellado adecuado. Es obligatorio reemplazar el sensor si presenta daños externos. El par de apriete correcto de la tuerca del sensor es de 4 Nm.

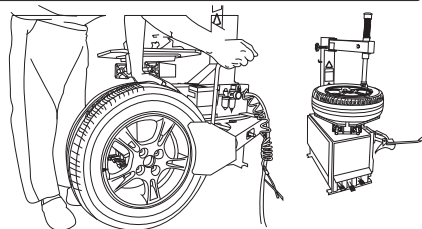
GUÍA DE INSTALACIÓN

- ⚠ IMPORTANTE:** Antes de operar o realizar mantenimiento a esta unidad, Lea atentamente estas instrucciones y preste especial atención a las Advertencias y precauciones de seguridad. Utilice esta unidad correctamente y con cuidado. No hacerlo puede causar daños y/o lesiones personales. y anulará la garantía.

1 Aflojando el neumático

Retire la tapa y el núcleo de la válvula y desinfele el neumático. Utilice el aflojador de talones para sacar el talón del neumático.

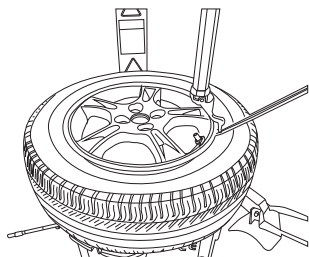
- ⚠ PRECAUCIÓN:** El aflojador de talones debe estar orientado hacia la válvula.



2 Desmontaje del neumático

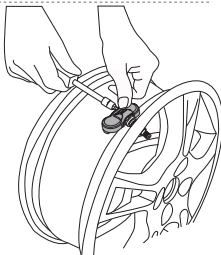
Sujete el neumático al cambiador de neumáticos y ajuste la válvula a 1 en punto con respecto al cabezal de separación de neumáticos. Inserte la herramienta para neumáticos y Levante el talón del neumático sobre el cabezal de montaje para desmontarlo.

- ⚠ PRECAUCIÓN:** Esta posición inicial debe respetarse durante todo el proceso de



3 Desmontaje Del Sensor

Retire el tornillo de fijación y el sensor del vástago de la válvula con un destornillador y luego afloje la tuerca para quitar la válvula.



4 Montaje del Sensor y la Válvula

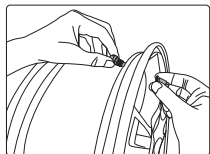
Paso 1. Deslice el vástago de la válvula a través del orificio de la llanta.

Paso 2. Apriete la tuerca con 4,0 Nm utilizando la varilla fija.

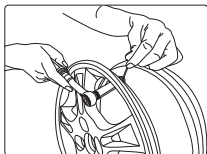
Paso 3. Ajuste el ángulo de instalación para que el sensor se ajuste perfectamente a la llanta y luego apriete el tornillo.

Paso 4. El sensor y la válvula ya están instalados.

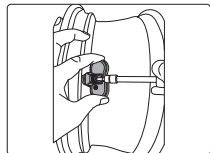
Paso 1



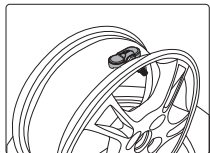
Paso 2



Paso 3



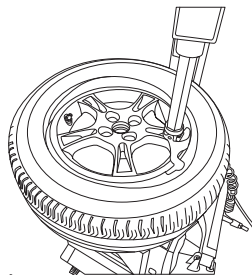
Paso 4



5 Montaje del Neumático

Coloque el neumático sobre la llanta, asegurándose de que la válvula esté orientada hacia el cabezal de separación en un ángulo de 180°. Monte el neumático sobre la llanta.

⚠ PRECAUCIÓN: El neumático debe montarse en la rueda siguiendo las instrucciones del fabricante del cambiador de neumáticos.



✓ GARANTÍA

AUTEL garantiza que el sensor está libre de defectos de materiales y fabricación por un período de veinticuatro (24) meses o por 25,000 millas, lo que ocurra primero. AUTEL, a su discreción, reemplazará cualquier mercancía durante el período de garantía. La garantía se invalidará si ocurre cualquiera de los siguientes eventos:

1. Instalación incorrecta de los productos
2. Uso inadecuado
3. Inducción de defectos por otros productos
4. Mal manejo de los productos
5. Aplicación incorrecta
6. Daños por colisión o falla de neumáticos
7. Daños por carreras o competencias
8. Exceso de los límites específicos del producto

ADVERTENCIA SOBRE LA BATERÍA

⚠ ADVERTENCIA

- **PELIGRO DE INGESTIÓN:** Este producto contiene una batería de botón o moneda.
- Puede producirse MUERTE o lesiones graves si se ingiere.
- Una pila de botón o moneda ingerida puede causar **problemas químicos internos**. Ayude en tan sólo 2 horas.
- **MANTENGA las baterías nuevas y usadas FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**
- Busque atención médica inmediata si sospecha que una batería está ingerida o insertada dentro de cualquier parte del cuerpo.



- 1) Retire y recicle o desheche inmediatamente las baterías usadas según las normativas locales y manténgalas fuera del alcance de los niños. NO tire las baterías a la basura doméstica ni las incinere.
- 2) Incluso las baterías usadas pueden provocar lesiones graves o la muerte.
- 3) Llame a un centro local de control de intoxicaciones para obtener información sobre el tratamiento.
- 4) El tipo de batería compatible (CR2450).
- 5) Voltaje nominal de la batería: 3V.
- 6) Las pilas no recargables no deben recargarse.
- 7) No fuerce la descarga, la recarga, el desmontaje, la temperatura superior a 100 °C ni la incinerar. Hacerlo podría causar lesiones por ventilación, fugas o una explosión con quemaduras químicas.

Este producto está protegido por patentes en EE. UU. y otros países. Para más información, visite <https://autel.us/virtual-patents/>.

Versión con Lavadora

AUTEL®

Correo electrónico: sales@autel.com

Web: www.autel.com

www.maxitpms.com

SENSOR TPMS BLE PROGRAMABLE MX-SENSOR



Válvula metálica de 2,4 GHz (de rosca)

Tome el sensor BLE-A001 como ejemplo en este manual.

- ⚠ PRECAUCIÓN:** No corra con el vehículo en el que está instalado el sensor MX con abrazadera. Está montado y mantiene siempre la velocidad de conducción por debajo de 300 km/h (186 mph).

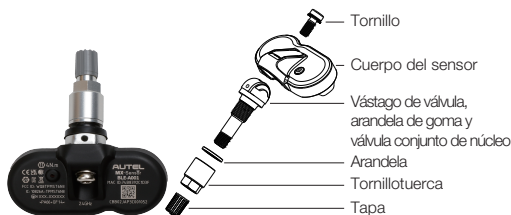
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- ⚠** Antes de instalar el sensor, lea atentamente las instrucciones de instalación y seguridad. Por motivos de seguridad y para un funcionamiento óptimo, recomendamos que cualquier trabajo de mantenimiento y reparación sea realizado únicamente por expertos cualificados, de acuerdo con las directrices del fabricante del vehículo. Las válvulas son piezas esenciales para la seguridad y están diseñadas exclusivamente para su instalación profesional. De lo contrario, el sensor TPMS podría fallar. AUTEL no asume ninguna responsabilidad en caso de instalación defectuosa o incorrecta del producto.

⚠ PRECAUCIÓN

- Los conjuntos de sensores TPMS son de reemplazo o mantenimiento. Piezas para vehículos con TPMS instalado de fábrica.
- Asegúrese de programar los sensores con las herramientas de programación de sensores AUTEL según la marca, el modelo y el año específicos del vehículo antes de la instalación.
- No instale sensores TPMS programados en ruedas dañadas.
- Para garantizar un funcionamiento óptimo, los sensores solo se pueden instalar con válvulas originales y accesorios proporcionados por AUTEL.
- Al finalizar la instalación, pruebe el TPMS del vehículo, siguiendo los procedimientos descritos en la guía del usuario del fabricante original para confirmar la instalación correcta.

VISTA DESPIEZADA DEL SENSOR



Datos técnicos del sensor

Peso del sensor sin válvula	24.3 g
Dimensiones	aprox. 63.6 x 33.6 x 22.6 mm
Rango de presión máxima	800 kPa

- ⚠ PRECAUCIÓN:** Cada vez que se realiza el mantenimiento o el desmontaje de un neumático, o si se retira o reemplaza el sensor, es obligatorio reemplazar la arandela de goma, la tuerca y el óxus de la válvula con nuestras piezas para garantizar un sellado adecuado. Es obligatorio reemplazar el sensor si presenta daños externos. El par de apriete correcto de la tuerca del sensor es de 4 Nm.

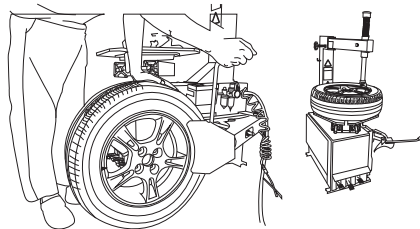
GUÍA DE INSTALACIÓN

- ⚠ IMPORTANTE:** Antes de operar o realizar mantenimiento a esta unidad, Lea atentamente estas instrucciones y preste especial atención a las Advertencias y precauciones de seguridad. Utilice esta unidad correctamente y con cuidado. No hacerlo puede causar daños y/o lesiones personales. y anulará la garantía.

1 Aflojando el neumático

Retire la tapa y el núcleo de la válvula y desinfele el neumático. Utilice el aflojador de talones para sacar el talón del neumático.

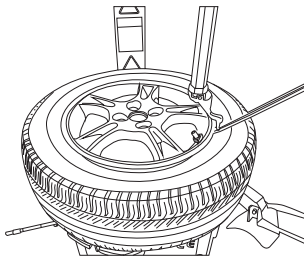
- ⚠ PRECAUCIÓN:** El aflojador de talones debe estar orientado hacia la válvula.



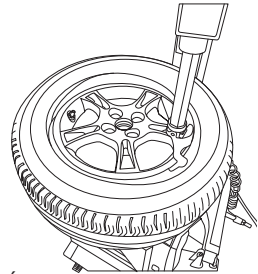
2 Desmontaje del neumático

Sujete el neumático al cambiador de neumáticos y ajuste la válvula a 1 en punto con respecto al cabezal de separación de neumáticos. Inserte la herramienta para neumáticos y Levante el talón del neumático sobre el cabezal de montaje para desmontarlo.

- ⚠ PRECAUCIÓN:** Esta posición inicial debe respetarse durante todo el proceso de

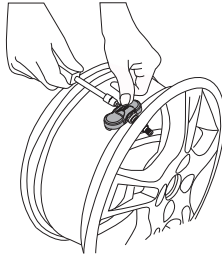


⚠ PRECAUCIÓN: El neumático debe montarse en la rueda siguiendo las instrucciones del fabricante del cambiador de neumáticos.



3 Desmontaje Del Sensor

Retire el tornillo de fijación y el sensor del vástago de la válvula con un destornillador y luego afloje la tuerca para quitar la válvula.



✓ GARANTÍA

AUTEL garantiza que el sensor está libre de defectos de materiales y fabricación por un período de veinticuatro (24) meses o por 25,000 millas, lo que ocurra primero. AUTEL, a su discreción, reemplazará cualquier mercancía durante el período de garantía. La garantía se invalidará si ocurre cualquiera de los siguientes eventos:

1. Instalación incorrecta de los productos
2. Uso inadecuado
3. Inducción de defectos por otros productos
4. Mal manejo de los productos
5. Aplicación incorrecta
6. Daños por colisión o falla de neumáticos
7. Daños por carreras o competencias
8. Exceso de los límites específicos del producto

ADVERTENCIA SOBRE LA BATERÍA

⚠ ADVERTENCIA

- **PELIGRO DE INGESTIÓN:** Este producto contiene una batería de botón o moneda.
- **Puede producirse MUERTE** o lesiones graves si se ingiere.
- Una pila de botones o moneda ingerida puede causar **problemas químicos internos**. Acte en tan sólo 2 horas.
- **MANTENGA** las baterías nuevas y usadas **FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS**.
- **Busque atención médica inmediata** si sospecha que una batería está ingerida o insertado dentro de cualquier parte del cuerpo.



- 1) Retire y recicle o deseché inmediatamente las baterías usadas según las normativas locales y manténgalas fuera del alcance de los niños. NO tire las baterías a la basura doméstica ni las incinere.
- 2) Incluso las baterías usadas pueden provocar lesiones graves o la muerte.
- 3) Llame a un centro local de control de intoxicaciones para obtener información sobre el tratamiento.
- 4) El tipo de batería compatible (CR2450).
- 5) Voltaje nominal de la batería: 3V.
- 6) Las pilas no recargables no deben recargarse.
- 7) No fuerce la descarga, la recarga, el desmontaje, la temperatura superior a 100 °C ni la incinere. Hacerlo podría causar lesiones por ventilación, fugas o una explosión con quemaduras químicas.

Este producto está protegido por patentes en EE. UU. y otros países. Para más información, visite <https://autel.us/virtual-patents/>.

4 Montaje del Sensor y la Válvula

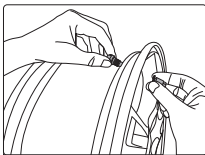
Paso 1. Deslice el vástago de la válvula a través del orificio de la llanta.

Paso 2. Apriete la tuerca con 4,0 Nm utilizando la varilla fija.

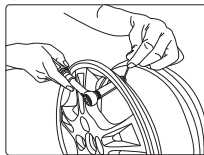
Paso 3. Ajuste el ángulo de instalación para que el sensor se ajuste perfectamente a la llanta y luego apriete el tornillo.

Paso 4. El sensor y la válvula ya están instalados.

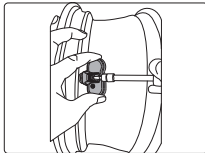
Paso 1



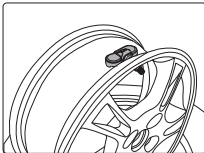
Paso 2



Paso 3



Paso 4



5 Montaje del Neumático

Coloque el neumático sobre la llanta, asegurándose de que la válvula esté orientada hacia el cabezal de separación en un ángulo de 180°. Monte el neumático sobre la llanta.